

スタンダードタイプ 快適な姿勢でこぎやすく、活動をサポート



肩を動かしやすいバックサポートフレーム形状がこぎ動作などの活動をサポート

こぎやすい標準型 自走



メンテナンスがらくらく
プラスチックホイール + ノーパンクタイヤ(エアリー)

NA-X521W

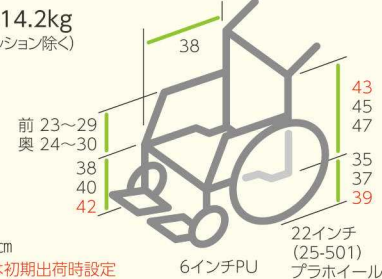
00175-000389

172,500円(非課税) ■シート幅:40cm

スタンダード 自走用 耐荷重100kg

NA-X521W寸法 シート幅40cm

重量14.2kg
(座クッション除く)



単位:cm

※赤は初期出荷時設定

※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。()内は折りたたみ時寸法



オプション (座王X ティルトタイプ・スタンダードタイプのどちらにも対応)



日進医療器株式会社

<https://www.wheelchair.co.jp>

本社
〒481-8681 愛知県北名古屋市中村権現35番地の2
TEL 0568-21-0635(代) FAX 0568-23-2787
東京営業所
〒112-0011 東京都文京区千石2丁目2-1
TEL 03-3943-5200(代) FAX 03-3943-5222

大阪営業所
〒533-0013 大阪府大阪市東淀川区豊里 6-16-10
TEL 06-6323-8265(代) FAX 06-6326-2554
九州営業所
〒812-0876 福岡県福岡市博多区昭南町 2丁目3-8
TEL 092-513-5036(代) FAX 092-513-5038

●掲載の価格(希望小売価格)は諸事情により変更となる場合がありますのでご了承ください。 ●製品のカラーにつきましては、印刷の都合上、現物とは色合いが多少異なります。 ●製品の改良・改善のため仕様を予告なく変更することがありますのでご了承ください。
●製品の製造時期の都合により、仕様がカタログに掲載の内容と異なる場合がありますのでご了承ください。 ●カタログに掲載の寸法や重量には、製造の都合上、多少の誤差がありますのでご了承ください。
●非課税となる車いすや福祉用具類の価格には、製造メーカーが原材料等の仕入れ時に負担する消費税が反映されています。

2020年11月発行

NISSIN エックス 座王[®]X Z A O U



座るだけで自動的に背シート調整
オートフィット3Dバックサポート採用
車いす



インナーベルトが伸縮して自動的に身体にフィット

新発想 オートフィットシステム



座王[®]Xは3モデルで様々なニーズに対応

フレームカラー ●ガンメタ バックサポートカラー ●グレー

ティルトタイプ

介助用 NAH-XF5

自走用 NA-XF7

スタンダードタイプ

自走用 NA-X521W



前傾ティルト
作業や移乗をサポート



後傾ティルト
長時間の乗車をサポート

ティルトができる駆動輪22インチ[®]モデル

※タイヤサイズは25-501



肩を動かしやすいバックサポートフレーム形状がこぎ動作などの活動をサポート

本当にリラックスできると、気持ちがとてもおだやかになる。

からだの形状に合わせて、シートが自然にカタチをかえ、

やさしく、しっかりと理想的な姿勢で支えてくれる。

肩のきゅうくつさがなく、胸が開く姿勢は、深呼吸しても気持ちがいい。

身体が前後にも左右にもずれず、腹部にも圧迫感がない。

包み込まれるような、安心して体の力を抜ける姿勢。

それはとてもうれしい座り心地。座ってすぐにわかる、気持ちよさ。

AUTO FIT 座るだけで自動的に調整完了!
その秘密は「インナーが伸縮して支える」

新発想 オートフィットシステム

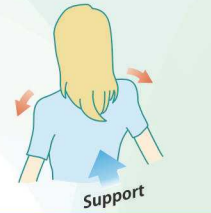


バックサポートの「胸郭支持ベルト」「下部胸郭支持ベルト」「ヒップ支持ベルト」が搭乗者の身体にあわせて伸縮し、自動的にフィット。

※オートフィットシステムでは対応できない、骨盤前傾、骨盤後傾(円背)などの場合は、手動により、ベルト調整をすることができます。

※写真は説明のため、一部パーツを省略及び加工しています。実際の使用時の外観とは異なります。

胸郭支持ベルトが胸郭をひろげます



下部胸郭ベルトが腹部の圧迫感を軽減します



ヒップ支持ベルトが骨盤を包み込むようにサポートします

快適姿勢づくりと便利さのために、とことんこだわったフレーム設計



レッグサポート

足を前に伸ばしていると、骨盤の下側が前方に引っ張られてしまいます。座王Xのレッグサポート・シート間角度は、ひざがしっかりと屈曲して、骨盤を安定させるように設計されています。



座フレーム

座フレームの曲げ形状が身体を前後にずれないようにサポート。ヒップと太ももが自然におさまります。



広いヒップスペース

ヒップを包み込むように支えるための、広いヒップサポート幅を確保しています。

NA-X521Wの場合



スリム&コンパクト

全幅をコンパクトにおさえ、屋内の通路でも使いやすくなりました。
※全幅:57cm (NA-X521W) / 59cm (NA-XF7) / 60cm (NA-XF5)



スイングイン・アウト機能

脚部はスイングイン・アウトおよび上方向に取り外しができます。



バックサポート高簡単調整

インナーベルトを通すパーツの高さをかえるだけで、簡単にバックサポート高を調整できます。(3段階、2cmピッチ)



握りやすいハンドリム

(NA-XF7・NA-X521W) 幅広で内側にも波型がついた、握りやすいハンドリムを採用しています。



ノーパンクの後輪で、いつでも安心

いつでも空気がいっぱい感覚で安心 座王Xの後輪タイヤにはノーパンクの「エアリー」を採用しています。 ※エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。 ※エアリーの交換作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。

ティルトタイプ 長時間の乗車をサポート



コンパクト 介助 ティルト



メンテナンスがらくらく プラスチックホイール + ノーパンクタイヤ(エアリー)

NAH-XF5

00175-000390

209,000円(非課税) ■シート幅:40cm

ティルト 介助用 ティルト角度-4~30° 耐荷重100kg



最大前傾 ティルト角度 -4°

作業や 移乗を サポート



最大後傾 ティルト角度 30°



自走が できる ティルト



メンテナンスがらくらく プラスチックホイール + ノーパンクタイヤ(エアリー)

NA-XF7

00175-000391

212,000円(非課税) ■シート幅:40cm

ティルト 自走用 ティルト角度-4~18° 耐荷重100kg



最大前傾 ティルト角度 -4°

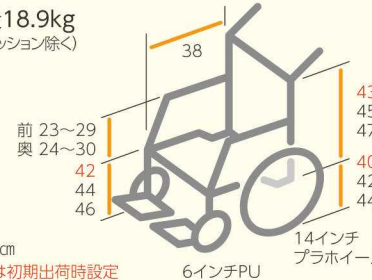
作業や 移乗を サポート



最大後傾 ティルト角度 18°

NAH-XF5寸法 シート幅40cm

重量18.9kg (座クッション除く)



単位:cm

※赤は初期出荷時設定

※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。



105 (98)



60 (35)

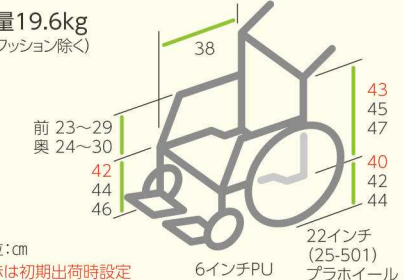


102 131 (66・68・70)

()内は折りたたみ時寸法

NA-XF7寸法 シート幅40cm

重量19.6kg (座クッション除く)



単位:cm

※赤は初期出荷時設定

※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。



105 (102)



59 (34)



102 131 (66・68・70)

()内は折りたたみ時寸法

ティルトタイプはヘッドサポート標準装備



1カ所のボタンで、まわりの2つの軸を簡単に調整できます。



アームサポートはボタンによる高さ調整式です。

姿勢の改善による適正アームサポート高の変化に対応します。



座クッションを標準装備 (厚さ:4cm 重量:0.55kg)

座クッションをつけたまま、車いすをたたむことができます。



全長42cmで座の奥までしっかりと支持します。低反発素材を使用。