

ジャンプスターター 使い方に関するよくある質問

Q 自動でV数を判別できません。

A バッテリーの電圧が極度に低い場合など、自動で判別できない場合があります。車体のV数を確認後、12Vまたは24V切替ボタンを約3秒長押しし、ディスプレイにV数が表示されたのを確認し始動してください。



Q 使えると使えない時がある

A 接触不良の可能性があります。【両刃】でしっかり挟み込んでご利用ください。

Q JUMP STERT READYの表示が出ない

A 本機のプラスクリップには開閉センサーが搭載されています。クリップでターミナルを挟み込む際に、センサーのない側の片刃のみ接触している可能性があります。【両刃】でしっかり挟み込んでご利用ください。

Q ちゃんとターミナルを挟んでも、反応がないのですが

A バッテリーターミナルとクリップとの接触面が少ない場合、十分な電流が流れないため、無反応な状態となるケースがあります。錆や腐蝕が見られる場合も同じで、磨くなどクリーニングをしてからお試してください。

Q バッテリーに接続しても自動でONにならない、あるいは自動でONになってもJUMP STERT READYの表示が出ない

A 車両の電圧が極度に低く、本機が感知できていない可能性があります。自動でONにならない、或いは自動でONになってもJUMP STERT READYの表示が出ない場合は、電源ONスイッチを押し、12V（24V）のスイッチを長押しすれば、JUMP STERT READYの表示が出て、ジャンプスタートできます。

※12V/24V長押しで、【強制出力モード】をご使用される場合、出力をカットする安全回路設定が一部キャンセルされ、強制出力モードとなります。ショート、逆接等に十分ご注意ください。

ご使用方法の誤りによる事故、本機の破損、お車の破損等は一切責任負いません、ご了承ください。

Q バッテリーのターミナルに接続したら、パネルが点滅し、アラートが鳴る

A 逆接続かショートなどの異常を感知した状態です。接続を一旦外し、【表示が正常に戻った事を確認】してください。接触や【極性】が正しい事を確認し、再度接続してください。

なおも、点滅やアラートが鳴るようでしたら、バッテリーが内部ショート起こしている可能性がございます。ジャンプスタートはできませんので、バッテリー交換が必要です。

Q バッテリー容量(%表示)がすぐに減ってしまう

A 車両の状態や気温によってバッテリー容量が大きく減ってしまうことがあります。また、本機の保管期間が長い場合や購入してすぐの場合は容量と容量感知部に誤差が発生している可能性があります。その場合、何度か充放電を繰り返すことで改善する可能性があります。