



# グリップヒーターHG / SP 取り付けについて

適合車種 : GROM (24.3 ~)

このたびは、本商品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。  
ご使用の前に、本書およびグリップヒーター本体の取扱説明書を必ずお読みいただき、  
いつも手元に置いて、正しい取扱方法により永くご愛用くださるようお願い申し上げます。



※パッケージ、取扱説明書の注意事項や内容を無視してご使用し、重大な  
事故や損害が発生した場合でも弊社は賠償等の責は一切負いかねます。

## ●接続する前に（重要）

セット内容に不備が無いかを確認してください。また、  
本説明書に記載の無い各部のボルト、ナットの取り外し方  
については車両のサービスマニュアルを参考にしてください。

## 《取り付けについて》

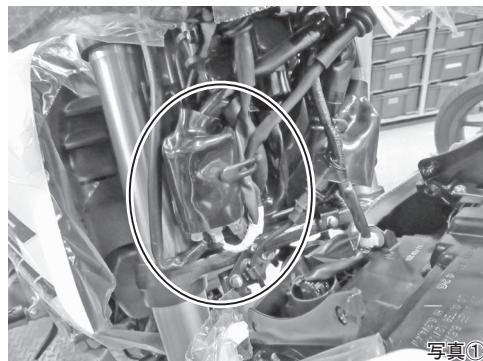
グリップヒーターを接続する前に車両のサービス  
マニュアルを参考にして、写真①の状態に  
なるようにヘッドライトカバーを取り外して  
おきます。

写真①を参考にしてゴムブーツ内のグリップ  
ヒーター用ギボシの位置を確認しておきます。

### ①配線の接続について（図①）

グリップヒーターのハーネスを車両のグリップ  
ヒーター用ギボシに接続します。（写真②）

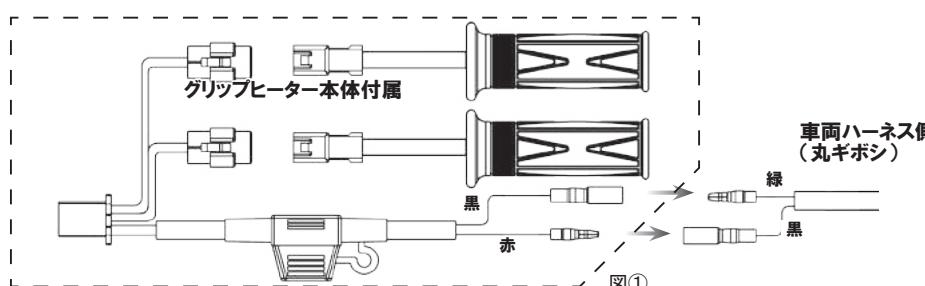
それぞれの配線を接続したら、左右グリップ、  
スイッチを仮接続してグリップヒーターの動作  
確認をしておきます。  
問題無く動作すれば、グリップとスイッチは  
一旦ハーネスから外しておきます。



写真①



写真②



## ②純正グリップの取り外し

左右それぞれの純正グリップを取り外します。純正グリップが付いていたところに付着している  
ボンドをパーテックリーナーなどできれいに取り除きます。



写真③

## ③スイッチ部の取り付け

### <HGの場合>

付属のステーをハンドルパイプに固定します。

（写真③）

→ハンドルの形状上、マスターシリンダホルダー  
の横以外での取り付けは難しくなっております  
ので、ご注意ください。また、操作の邪魔に  
ならない位置にクランプしてください。その後、  
両面テープで制御スイッチを固定します。



写真④

### <SPの場合>

グリップヒーターを取り付ける前に、リングタイプ  
スイッチをハンドルパイプの左側グリップ部に  
差し込んで固定します。（写真④）

→このとき、車両の操作の邪魔にならない位置  
に固定してください。

## ④左右グリップの取り付け（参考例）

### <SPの場合>

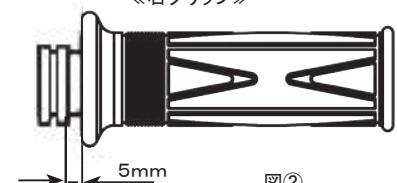
グリップヒーター本体の説明書を参考に、必要に応じてスペーサーを先に入れてからグリップを  
取り付けしてください。（スペーサーが必要ない場合もあります）

### <以下、HG、SP共通>

下記の図①を参考にして、本取り付けキットを使用してグリップヒーターを接続した後、スイッチを  
ONにしてグリップが手で触って暖かいくらいまで仮組みで暖めておくと差し込みやすくなります。  
また、右グリップはサービスマニュアルを参考に純正を取り外して付属のスロットルパイプに  
交換して、図②のようにスロットルパイプとグリップ間が5MMくらいになるようにしてください。  
※このとき、スロットル操作に問題無いか確認して、スロットル全開状態から、手を離して確実に

全閉に戻ることを確認してください。

《右グリップ》



図②

**注意**  
左右のグリップ共にグリップから出ている配線  
の位置を確認してから取り付けしてください。  
また、右側はスロットルを回したときに配線に  
は絶対負荷がかかるないようにしてください。  
グリップから配線が出てる部分は弱く、断線  
して破損してしまう恐れがあります。

## ●注意●

グリップヒーターを取り付ける際に、グリップヒーターのエンドをハンマーで叩いたり、グリップを強くねじったりしないでください。無理にグリップを押し込むと内部の熱線が断線してしまう恐れがありますので、絶対にしないでください。また、仮組みでグリップを暖める際に1分以上は暖めないでください。(特に右側)。内部が変形してしまい、熱線が出てきてしまう恐れがあります。

※右側グリップはスロットルを全開、全閉にしたときに、グリップから出ているケーブルに負荷がかからないように取り付けてください。

※必ず走行前にスロットルが正常に作動するかどうか手を離した状態でスロットルが確実に全閉まで戻ることを確認、点検を行ってください。

## ⑤配線のまとめ（参考例）

左右グリップの取り付けが終わったら、右グリップの配線はスロットルケーブル、またはハンドルに沿うようにして、左グリップの配線は 純正スイッチBOXの配線に沿うように通して グリップヒーターハーネスのカプラーに接続します。

また、配線の長さが余ってしまっている部分は純正のメーターステー部にタイラップなどでまとめて固定します。

→ハンドルを左右に動かしてハーネスに力がかかるしていないか、ハンドル操作、レバーの操作の邪魔にならないか、スロットル操作の邪魔にならないかどうか確認します。



写真⑤

## ⑥取り付け完了

取り外した部品を元に戻せば完成です。

動作確認します。問題なく温まったら、カウルなど外した物を元に戻して取り付け完了です。

- ・グリップヒーター（スイッチ）の使い方はグリップヒーターの取扱説明書を参照してください。

※デザイン及び仕様変更・価格等は予告なしに変更する場合がございます。

※弊社の取扱説明書等、十分ご確認の上ご使用ください。

※弊社商品以外の保証は一切お受けできませんのであらかじめご了承ください。

※本書やWEB上のイラスト、写真等の記載内容が本商品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

有限会社エンデュランス 〒350-0822 埼玉県川越市山田1726 TEL 049-222-7770 FAX 049-226-1625  
endurance-parts.com