

ENDURANCE RACING **グリップヒーターHG SLIM 取り付けについて** E08Z51K0FS1
適合車種：MONKE125 (2BJ-JB02)

このたびは、本商品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。
 ご使用前に、本書およびグリップヒーター本体の取扱説明書を必ずお読みいただき、
 いつも手元に置いて、正しい取扱方法により永くご愛用くださるようお願い申し上げます。

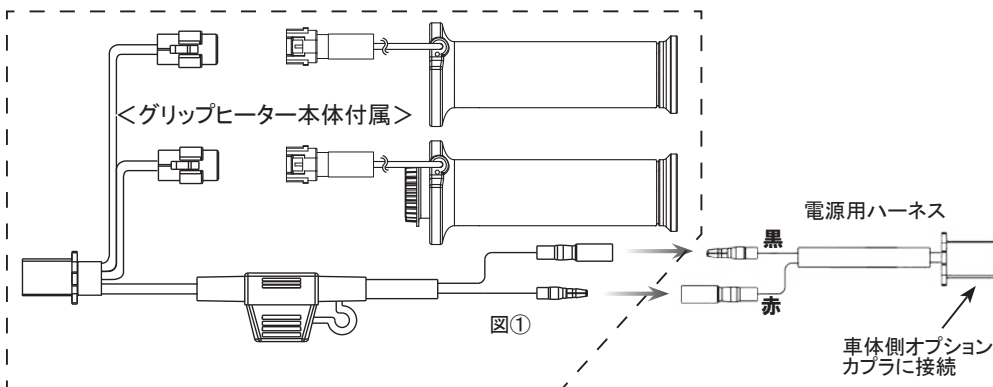
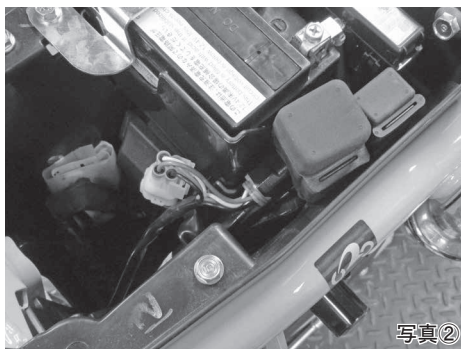
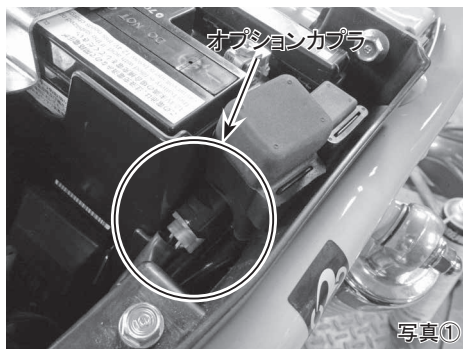
警告 ※パッケージ、取扱説明書の注意事項や内容を見逃してご使用し、重大な
 事故や損害が発生した場合でも弊社は賠償等の責は一切負いかねます。

●接続する前に

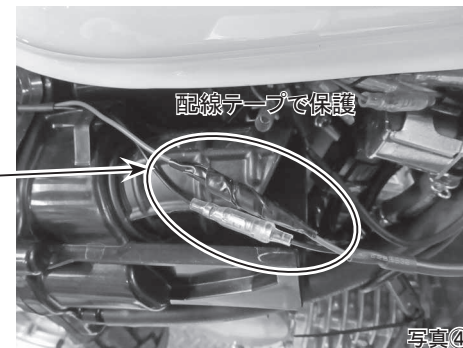
車両のサービスマニュアルを参考にしてLHガーニッシュ、サイドカバーなどを取り外します。
 また、写真①を参考にして、車両側のオプションカブラの位置を確認しておきます。

①配線の接続について

車両側のオプションカブラに付属の電源用ハーネスのカブラを接続します。(写真②)



電源用ハーネスを接続したら、ハーネス、左右グリップ、スイッチを仮接続してグリップヒーターの動作確認をしておきます。問題無く動作すれば、グリップとスイッチは一旦ハーネスから外しておきます。
 また、電源用ハーネスとグリップヒーターハーネスを接続した部分は配線テープで保護しておきます。
 (写真③、④)

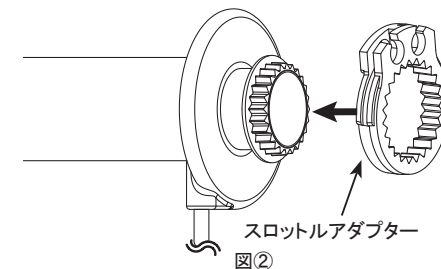


②左グリップの取り付け（参考例）

純正グリップを取り外します。純正グリップが付いていた部分に付着しているボンドをパーツクリーナーなどできれいに取り除きます。グリップヒーターの配線位置を間違えないようにグリップヒーターを差し込みます。このとき、グリップが手で触って暖かいくらいまで仮組みで暖めておくと差し込みやすくなります。

③右グリップの取り付け

純正グリップ（スロットルパイプ）を取り外します。先に、グリップヒーターに同梱の樹脂スペーサーをハンドルに挿しておきます。その後、同梱のスロットルアダプター“C”を一体型グリップヒーターに取り付けします。(図②)
 このとき、アダプターはスロットルワイヤー取り付け用の切り欠きがある側を外側にして取り付けします。
 (写真⑤)



いったん仮組みをして、スロットル操作、ブレーキ操作などを行い、各部が干渉しないかどうか確認します。アダプターの位置を動かして、適切な位置で固定します。

※スロットル操作が重いまたは全開後に手を離しても全閉にならない場合には、樹脂スペーサーを取り外してから、再度確認してください。
 (車両誤差によってはクリアランスが少なく、樹脂スペーサーが必要ない場合があります。)



また、本商品を取り付け後は必ず、スロットルケーブルの遊び調整を行ってください。

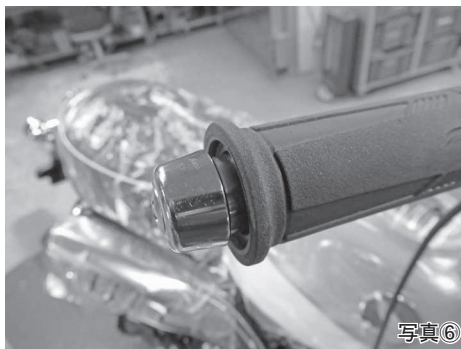
●注意●

グリップヒーターを取り付ける際に、グリップヒーターのエンドをハンマーで叩いたり、グリップを強くねじったりしないでください。無理にグリップを押し込むと内部の熱線が断線してしまう恐れがありますので、絶対にしないでください。また、仮組みでグリップを暖める際に**1分以上**は暖めないでください。内部が変形してしまい、熱線が出てきてしまう恐れがあります。
 ※右側グリップはスロットルを全開、全閉にした時に、グリップから出ているケーブルに負荷がかからないように取り付けてください。

④バーエンドの取り付け

左右共にグリップヒーターの取り付けが終わったら、バーエンドの取り付けをします。(写真⑥)
純正グリップ長に対して、本商品のグリップは同じ長さなので、バーエンドを固定する際にスペーサーなどは必要ありませんが、純正以外のバーエンドを装着している場合には、別途スペーサーが必要になる場合があります。

※このとき、スロットル操作に問題が無いことを確認して、スロットル全開状態から、手を離して確実に全閉に戻ることを確認してください。



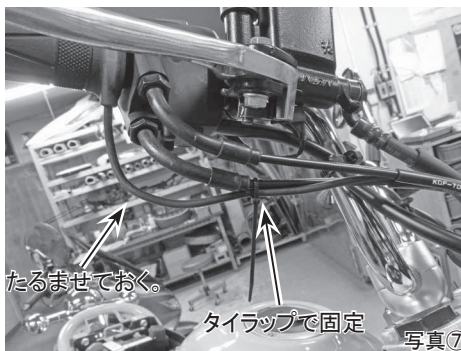
写真⑥

⑤制御スイッチの取り付け

グリップヒーター本体に付属しているハンドルブラケットをハンドルに固定します。

(写真⑧、⑨)

→このとき、操作の邪魔にならないように配線を取り回してください。



写真⑦

⑥配線のまとめ

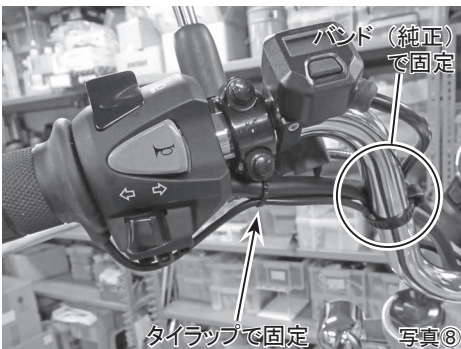
それぞれの取り付けが終わったら、右側グリップヒーターはスロットルケーブルに沿わせながらタイラップなどを使って固定します。(写真⑦)
このとき、スロットル操作の邪魔にならないよう、ハーネスはある程度たるませておきます。

→スロットルの全開、全閉の動作を行って、ハーネスに無理な力がかかっていないかどうか確認します。

※必ず走行前にスロットルが正常に作動するかどうか手を離れた状態でスロットルが確実に全閉まで戻ることを確認、点検を行ってください。

左側グリップヒーターとスイッチの配線は車両ハーネスに沿わせながら(写真⑧)グリップヒーターハーネスのカブラーに接続します。
また、配線の長さが余ってしまっている部分はタイラップなどを使ってうまくまとめて固定します。

→ハンドルを左右に動かして、ハーネスに無理な力がかかっていないか、ハンドル操作の邪魔になっていないか確認します。



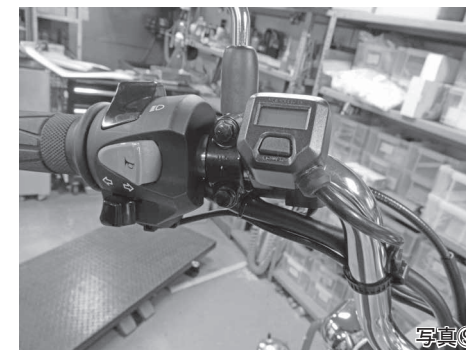
写真⑧

⑦取り付け完了

取り外したカウルなども元に戻す前に、イグニッションキーをONにして再度、グリップヒーターの動作確認をします。
問題なく温まったら、取り外したカウル類を元に戻して取り付け完了です。

●構成部品●

- ・電源用ハーネス・・・1本
- ・スロットルアダプター“C”・・・1個
- ・取扱説明書・・・1部



写真⑨

・グリップヒーター（スイッチ）の使い方はグリップヒーターの取扱説明書を参照してください。

※デザイン及び仕様変更・価格等は予告なしに変更する場合がございます。

※弊社の取扱説明書等、十分ご確認の上ご使用ください。

※弊社商品以外の保証は一切お受けできませんのであらかじめご了承ください。

※本書やWEB上でのイラスト、写真等の記載内容が本商品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

有限会社エンデュランス 〒350-0822 埼玉県川越市山田1726 TEL 049-222-7770 FAX 049-226-1625
endurance-parts.com