

品名：OPM トップインジケーター タコメーター 品番：M1304SV（シルバー）, M1304BK（ブラック） 対応：モンキー 125・CT125
OPM TOP INDICATOR TACHOMETER #M1304SV (Silver), #M1304BK (Black) for MONKEY125・CT125



- オートバイ整備の基本的な技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないでください。
- 取り付けの際、車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて作業を進めてください。
- 不正な取り付け、改造、仕様変更をしないでください。
- 異常を発見した場合は直ちに走行を停止し、点検してください。
- 仕様については予告なく変更する場合があります。

本製品の保証期間は6ヶ月です。お買い上げ日のわかる領収書もしくは納品書を本書と一緒に大切に保管してください。保証期間内に製造上の原因による品質不良がありました場合は、お買い上げの販売店様までご連絡ください。不良内容を確認のうえ、製品を修理もしくは交換させていただきます。ただし、本製品の修理・交換以外のいかなる事柄（物的損害、人的損害）に対して、弊社は賠償の責任を一切負いかねます。あらかじめご了承ください。

NOTE:

スクリーンロック解除
Release screen lock



3秒間長押し
Hold for 3 sec

大雨など、多量の水濡れによる誤作動を防止するために本製品は常にスクリーンロックをかけています。

3秒間タッチすることでロックを解除し、各種操作が可能になります。

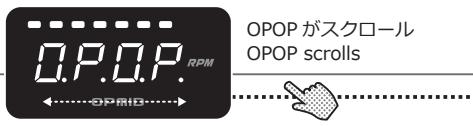
無操作で5分経過すると再びロックがかかります。

To prevent malfunction caused by heavy rain, this product always keeps screen lock. Touch for 3 seconds to release the lock. It will be locked again after 5 minutes of no operation.

キー ON Key switch ON

起動画面
Startup screen

4秒後
after 4 sec



OPPOP がスクロール
OPPOP scrolls

押す
Push

モードの切り替え
Changing mode

長押し
Long press

記録消去 / 設定に入る
Erase/ Enter Adjust

初期設定モードに入る 次ページに記載
Enter Initial adjust to next page

スタートアップ電圧計
Startup voltmeter

10秒後
after 10 sec

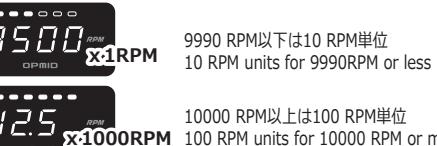


以下の操作にはスクリーンロックの解除が必要です。
Necessary to release screen lock.

タコメーター
Tachometer



~ 19900RPM



9990 RPM以下は10 RPM単位
10 RPM units for 9990RPM or less

10000 RPM以上は100 RPM単位
100 RPM units for 10000 RPM or more

シフトライトの設定 **Adjusting of Shift light**

LED1 粒当たりの回転数単位
Unit of RPM per 1 LED



▷ ● 500 RPMまたは◎ 1000 RPM

赤色 LED の点灯するタイミング
Red LED lighting timing



● 500 RPM : ▷ 3000~18500 RPM
● 1000 RPM : ▷ 5000~17000 RPM

押す
Push

数値を変える
Changing value



最高回転数
Max. RPM

~ 19900RPM

アワーメーター
Hour meter

~ 9999H

電圧計
Voltmeter

8.0V ~ 18.0V

記録のリセット
Erase the record

エンジンの稼働時間計。
0.0~999.9時間 : 0.1時間 = 6分単位 0.0~999.9hour : unit 0.1 hour
1000~9999時間 : 1時間単位 1000~9999hour : unit 1 hour

記録のリセット **Erase the record**

スタートアップ電圧計の秒数設定
Adjusting of startup voltmeter display seconds



▷ 5秒~60秒、OFF

押す
Push

数値を変える
Changing value

起動画面 Startup screen

起動画面中 (OPOP スクロール) にタッチし、ADJ の表示が出たら指を離します。
Touch the startup screen (OPOP scrolls). Release the finger when ADJ display appears.

キー ON
Key switch ON



長押し Long press



初期設定モードに入る—Enter Initial Adjust mode

押す Push

切り替え / 変更 Switch / Change

長押し Long press

入る / 保存 Enter / Save

シフトライト Shift light



▷ LED1粒当たりの回転数単位
● 500 RPM または ◎ 1000 RPM
▷ Unit of RPM per 1 LED
● 500 RPM or ◎ 1000 RPM

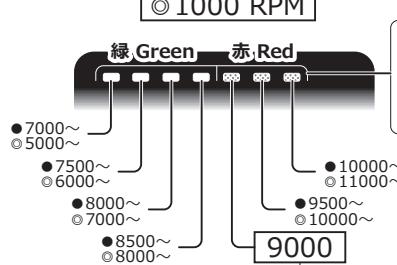


▷ 赤色LEDの点灯するタイミング (シフトタイミング)
● 500 RPM単位 : 3000~18500 RPM
◎ 1000 RPM単位 : 5000~17000 RPM
▷ Red LED lighting timing (Shift timing)
● 500 RPM : 3000~18500 RPM
◎ 1000 RPM : 5000~17000 RPM

NOTE

例
● 500 (◎ 1000) RPM単位でシフトタイミングを9000RPMに設定した場合、
シフトタイミングの● 2000 (◎ 4000) RPM手前 = ● 7000 (◎ 5000) RPMから緑が点灯し始め、9000RPMから赤が点灯する。
● 10500 (◎ 12000) RPMを超えると全点滅します。
Example)
● If the shift timing is set to 9000 RPM in units of 500 (◎ 1000) RPM,
Green lights at 2,000 (◎ 4000) RPM before shift timing = ● 7000 (◎ 5000) RPM, and Red lights at 9000 RPM.
● All blinks when over 10500 (◎ 12000) RPM.

● 500 RPM
◎ 1000 RPM



信号の種類 Kinds of signal



▷ 信号の種類
▷ Kinds of signal
POSITIVE = プラス信号 Positive
NEGATIVE = マイナス信号 Negative

NOTE

モンキー 125 はプラス信号 (POSI) を選んでください。
For Monkey 125, select the Positive (POSI).

信号数 Signals



▷ 信号数/1回転
▷ Signals/1 Revolution
0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3~6, 9~12,
17, 18, 23, 24, 34, 36

NOTE

モンキー 125 は P-0.5 を選んでください。
For Monkey 125, select P-0.5.

設定を完了する Complete adjustment mode



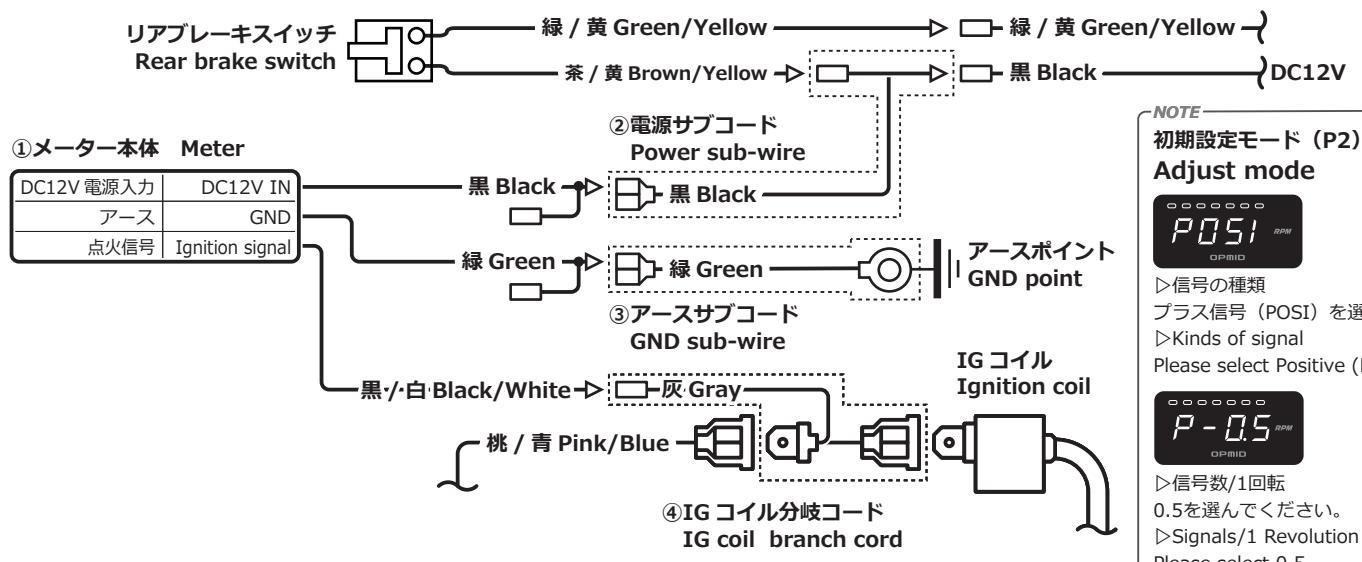
「シフトライトの設定」に戻る
Return to "Adjusting Shift light"



キット内容 Kit contents

| | | |
|--------------------------|--------------------------|----|
| ① メーター本体 (アッパー ホルダー付き) | Meter (W / Upper Holder) | x1 |
| ② 電源サブコード | Power sub-wire | x1 |
| ③ アースサブコード (150mm) | GND sub-wire | x1 |
| ④ IGコイル分岐コード (500mm) | IG coil branch wire | x1 |
| ⑤ 結束バンド (200mm) | Cable ties | x3 |

配線図 Wiring diagram



NOTE
初期設定モード (P2)
Adjust mode

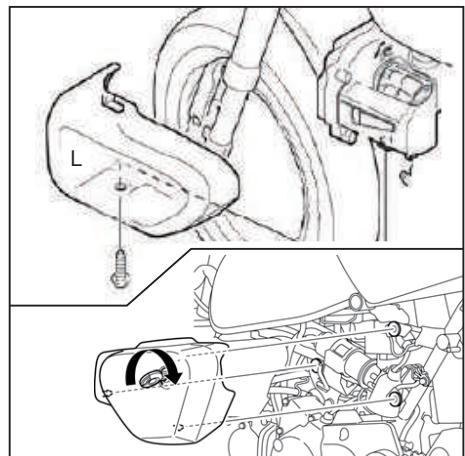
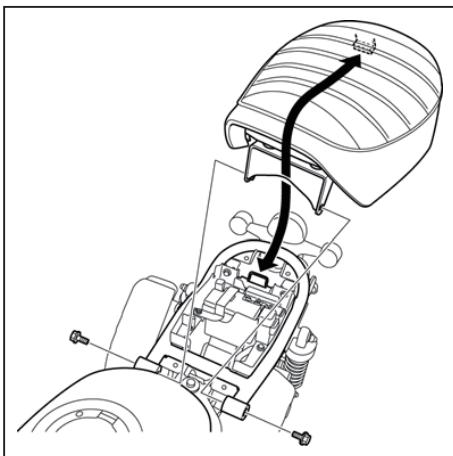
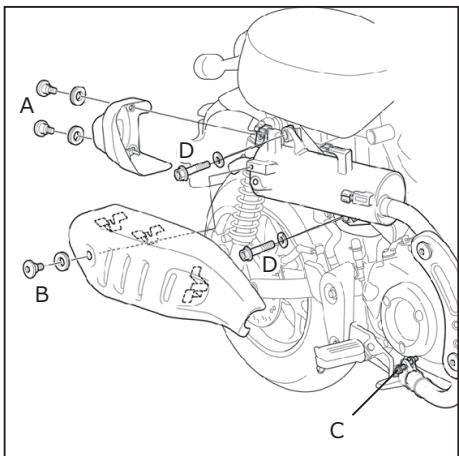
P051 RPM

▷信号の種類
プラス信号 (POSI) を選んでください。
▷Kinds of signal
Please select Positive (POSI).

P - 0.5 RPM

▷信号数/1回転
0.5を選んでください。
▷Signals/1 Revolution
Please select 0.5.

本体の取り付け Mounting Main unit



スクリュー2本 (A) を外し、テールキャップを外す。
スクリュー1本 (B) を外し、ガードを後方にずらして外す。マフラー バンドボルト (C) を緩める。
スクリュー2本 (D) を外し、サイレンサーを外す。
Remove 2x screws (A) and remove Tail cap.
Remove 1x screw (B) and remove Heat guard.
Loosen muffler band bolt (C).
Remove 2x screws (D) and remove Silencer.

スクリュー2本を外し、シートを外す。
Remove 2x screws and remove Seat.

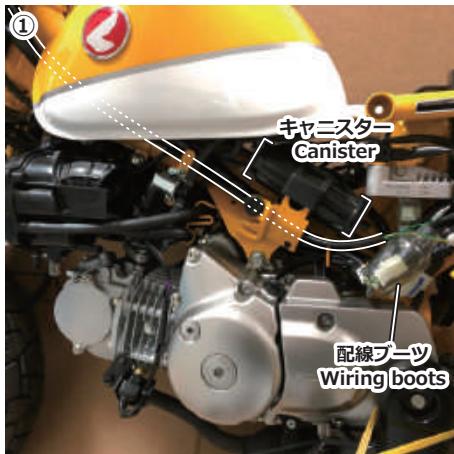
スクリュー1本を外し、左のガーニッシュを前にずらして外す。
キーを時計回りに回したまま、サイドカバーを手前に引き出す。
Remove 1x screw and remove Garnish (left side) forward.
While turning Key clockwise, remove Side cover.



アッパーホルダーのポンチマークをフロント側に向け、純正キャップ4個、純正ソケットボルト4本を利用取り付ける。ポンチマーク側のボルトから締め付ける。キーシリンダーの前方にコードを回し、メインハーネスに沿わせる。

Point the punch mark of Upper holder toward the front side. Torque (27 N · m)

Turn the cord forward of Key cylinder and make it along Main harness.

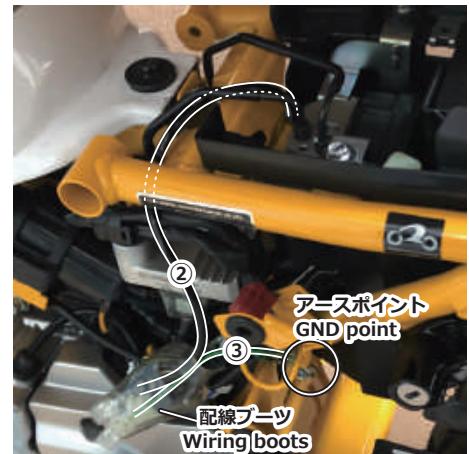


チャコールキャニスターを上にずらす。

①メーター本体のコードをフロントフォークの内側から配線ブーツの辺りまで、メインハーネスに沿わせていく。

Move Charcoal canister up.

Keep ①Meter wire along main harness to vicinity of Wiring boots.



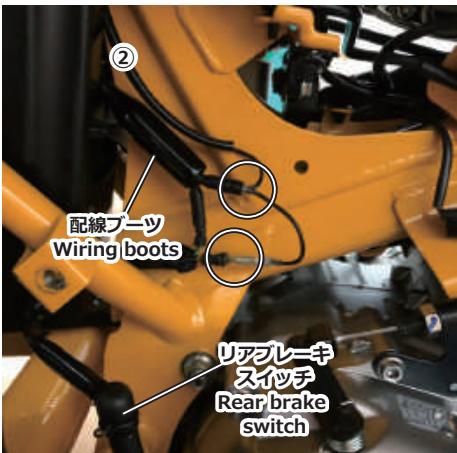
②電源サブコードと③アースサブコードを配線ブーツに通す。

②電源サブコードをタンク後方から車体右側に回す。

③アースサブコードをアースポイントと共に締めます。

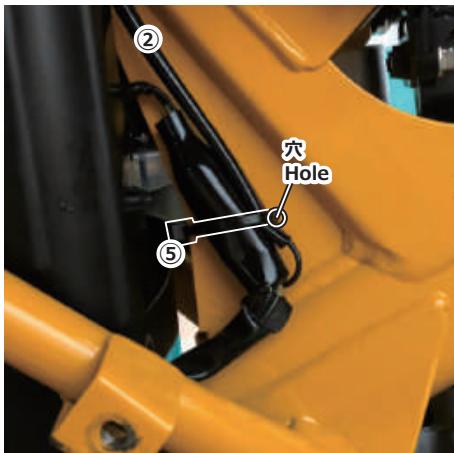
Pass ②Power sub-wire and ③GND sub-wire through Wiring boots. Turn ②Power sub-wire to right side of motorcycle from the back of Fuel tank.

Attach ③GND sub-wire to GND point.



配線ブーツを上にずらし②電源サブコードをリアブレーキスイッチの黒コードの接続端子間に割り込ませる。

Insert ②Power sub-wire between Connecting terminals of Black wire of Rear brake switch.



接続したコードを配線ブーツに押し込む。
※ブーツの内側を水で少し濡らすと押し込みやすくなります。

フレームの穴を利用し、⑤結束バンドで配線を固定する。サイレンサーへの接触を防ぎます。
Push the connected cord into Wiring boots.
Wetting the inside of boots with water makes it easy to push. Using the hole in Frame, fix the wiring with ⑤Cable tie.

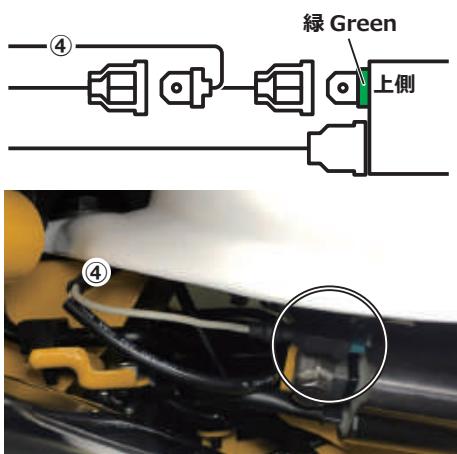


④IGコイル分岐コードを配線ブーツに通す。

④IGコイル分岐コードをタンクの下から車体右側に通す。

Pass ④IG coil branch wire through the wiring boot.

Pass ④IG coil branch wire from under Fuel tank to right side.



④IGコイル分岐コードをイグニッションコイルの上側のコネクターに割り込ませる。

Insert ④IG coil branch wire into connector on the upper side of IG coil.



接続したコードを配線ブーツに押し込む。

Push the connected wires into Wiring boots.



キーを回すと、まず電圧計を表示してからタコメーターに切り替わります。

When turning the key, first Voltage is displayed and then switch to Tachometer .



1本のスクリューとトリムクリップ（長）を外し、センターカバーを外します。

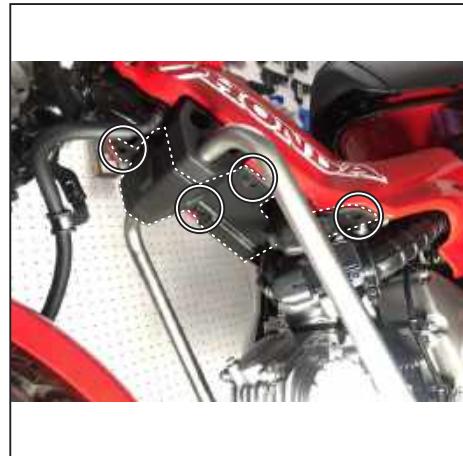
Remove 1x screw and 1x trim clip (long) and remove Center cover.



スクリュー1本とトリムクリップ（長）1本を外し、エアクリーナーガーニッシュを外します。

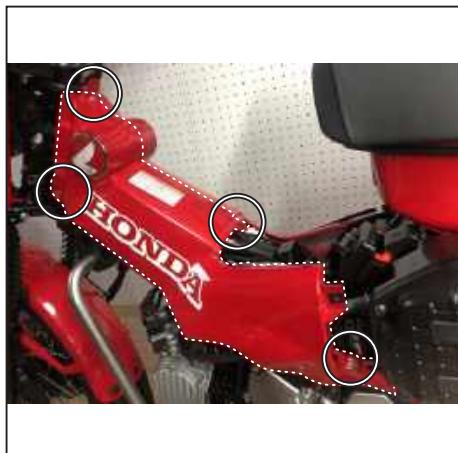
※下部に差込部があります。

Remove 1x screw and 1x trim clip (long), and remove Air cleaner garnish.



トリムクリップ（短）を4本外し、メインパイプロアカバーを外します。

Remove the 4x trim clips (short) and remove Main pipe lower cover.



スクリュー3本と、トリムクリップ（短）1本を外し、左メインパイプカバーを外します。

Remove 3x screws and 1x trim clip (short) and remove Left main pipe cover.



スクリュー2本を緩めて、コネクティングチューブを外します。

Loosen 2x screws and remove Connecting tube.



スクリュー1本と、トリムクリップ（短）1本を外し、右ボディカバーを外します。

※後方から順にロックを外していくますが、新車時はとても硬いです。カバーを外さず下の隙間から作業することも可能です。

Remove 1x screw and 1x trim clip (short) and remove Right body cover.



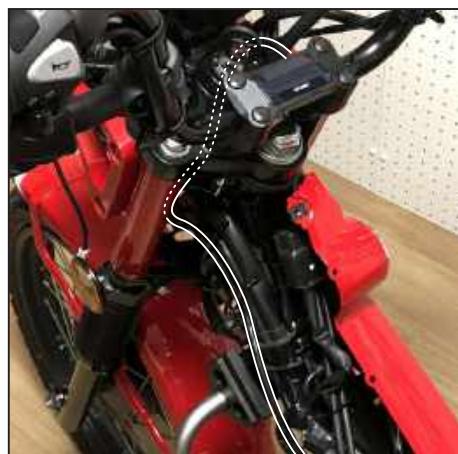
アップホルダーのポンチマークを前方に向け、純正ソケットボルト4本を再利用して取り付けます。

ポンチマーク側のボルトから締め付けます。

キーシリンダーの右側にあるブレーキスイッチコードのガイドにメーターのコードを通します。

With the punch mark facing forward, reuse the 4x genuine socket bolts to attach.

Tighten the bolt on the punch mark side first.



メーターコードをトップブリッジ下からバッテリー付近までメインハーネスに沿わせていきます。

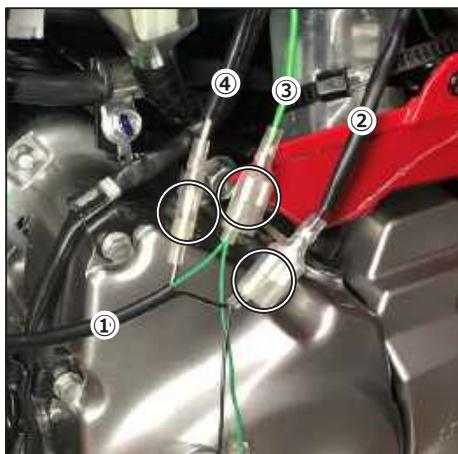
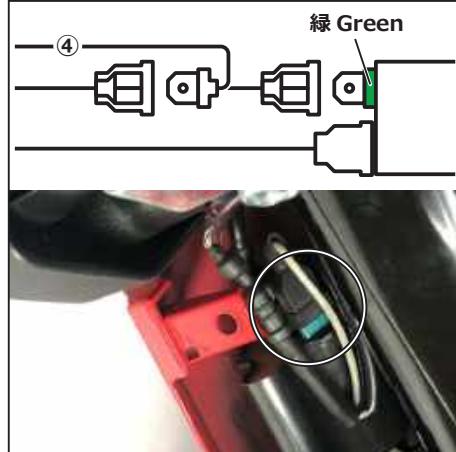
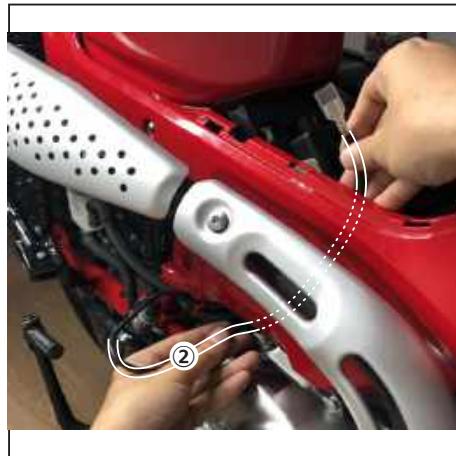
Run the meter cord along the main harness from under the top bridge to near the battery.



右メインパイプカバーのクランクケース上の2本のスクリューを外します。

※カバーを少し浮かせて作業し易くします。カバーを完全に外すと作業性がさらに良くなります。マフラー式を外す必要があるため、省略します。

Pull out Rear brake switch wire with wiring boots from behind Fluid tank.



Connect Black wire of ①Tachometer to ②Power wire and Green wire to ③GND wire. Connect Black/White of ①Tachometer to ④IG coil branch wire.

これで完成です。逆の手順で組み立てます。
Use ⑤ Cable tie to bundle wires together and place them at the image position.
Assemble in reverse order.