



リアサスペンション 取扱説明書 JIK88524A**

このたびは、本商品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。
ご使用前に、この取扱説明書をお読みいただき、いつも手元に置いて、正しい取り扱い方法により
永くご愛用くださるようお願い申し上げます。

安全上の注意事項

作業に始める前に本書を必ず熟読いただき、記載事項を厳守して作業を行ってください。



警告 ※パッケージ、取扱説明書の注意事項や内容を無視してご使用し、重大な
事故や損害が発生した場合でも弊社は賠償等の責は一切負いかねます。

- ・不具合や異常が発生した場合には、ただちに使用をやめて、弊社までご連絡ください。
- ・取り付けの際には、車両のサービスマニュアルを参考にしながら取り付けを行ってください。
- ・本商品は一般道での走行のみを想定しており、オフロード走行やジャンプなど強い衝撃が伝わるようなことは行わないでください。
- ・本商品を取り付けて使用し、本商品以外の部品に不具合が発生しても本商品以外の部品の保証はどのような事柄でも一切負いかねます。(不具合により発生した修理工賃やレッカー代、交通費など)
- ・スプリングプリロード調整は必ず車体に取り付けた状態で行ってください。故障及び破損の原因になります。
- ・車両を固定する際に本商品を使用しないでください。破損の原因になります。
(ロープ、タイダウンベルト等を掛ける行為)
- ・リアショックの変更により、最低地上高やコーナリング中のバンク角、サスペンションストローク量、クッション性、ギャップでの車体挙動など、装着前とは走行フィーリングが変わります。必ず乗車感覚を確認し、慣れるまでは慎重に走行してください。この作業を怠ると重大な事故につながる可能性があります。そのような事故や怪我、車体破損につきましては、弊社では一切の責任を負えません。あらかじめご了承ください。
- ・この商品を使用中(駐車中)に車両が倒れて起こった事故やケガ、車両の破損等について、弊社では一切の責任を負いません。駐車する際には、車両が十分に安定している事や周囲の安全と、駐車位置の状況をご確認のうえ駐車してください。
- ・本商品はノーマル状態(フェンダー、タイヤ、スイングアーム、ホイールなど)の場合、最大ストローク状態でタイヤとフェンダーが接触することはありませんが、関連部品を変更している場合にはタイヤとフェンダーが接触する場合があります。他の社外部品との組み合わせには十分ご注意ください。
- ・取り付け長は±3mm以内の誤差があります。あらかじめご了承ください。
- ・この商品は材料に鉄などを使用していますが、金属製であっても長年ご使用されますと経年変化による劣化が生じます。必ず定期点検を行ってください。経年変化による商品の破損等の不具合については保証の対象外となります。

梱包品をご確認ください。

- ・サスペンション本体・・・2個 / 1セット
- ・ワッシャー・・・φ12.2×φ22×厚み2.3mm×2個 (SUPERCUB110の場合のみ使用)
φ10.5×φ21×厚み2mm×1個
(CROSSCUB110でボトルケース、ロッドケースを同時装着する場合のみ使用)
- ・取扱説明書・・・1部

<適合車種>

- ・SUPERCUB110 (JA44、JA59) ※純正同等のサスペンション長
- ・SUPERCUB50 (AA09) ※純正同等のサスペンション長
- ・CROSSCUB110 (JA45、JA60) / 50 (AA06) ※純正に対して約25mmローダウン
- ・CT125・ハンターカブ ※純正に対して約15mmローダウン

<取り付けについて>

- ・純正サービスマニュアルを参考にしてカウル類を取り外して純正サスペンションを取り外してください。
- ・締め付けトルクはサービスマニュアルに記載された規定トルクで締め付けてください。

<CT125の場合>

●取り付け時の注意事項について●

取り付ける際には、純正サスペンションと同様に取り付けしてください。
純正サスペンションで使用しているワッシャーはそのまま使用してお取り付けください。
付属のワッシャーは使用しないでください。

<SUPERCUB110の場合>

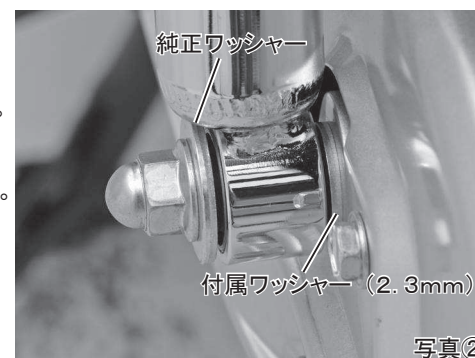
●取り付け時の注意事項について●

- ・アッパーMT部
取り付ける際には、車両の個体差によってチェーンケースに接触してしまう恐れがあります。
純正サスペンションで使用しているワッシャーと本商品に付属しているワッシャー(厚さ2.3mm)を写真①のように挟んでください。



- ・ロアMT部
取り付ける際には、車両の個体差によってチェーンケースに接触してしまう恐れがあります。
本商品を取り付ける際にはマウント部に写真②のように付属しているワッシャー(厚さ2.3mm)を間に挟んで取り付けてください。

※締め付けトルクはサービスマニュアルを参考にして規定トルクで締め付けてください。



●取り付けについての補足●

- ・φ10.5×φ21×厚み2.0mmのワッシャーはSUPERCUB110/50には使用しません。
- ・SUPERCUB110/50に本商品と下記の商品を同時装着することはできませんので、あらかじめご了承ください。
- EI177K88B1 ボトルケース ブラック (ステー付き)
- EI177K88A1 ボトルケース ヘアライン (ステー付き)
- EI524K88A1 ロッドケースキット ('17.11 ~)

<CROSSCUB110/50の場合>

●取り付け時の注意事項について●

・アッパーMT部

取り付ける際、純正サスペンションで
使用しているワッシャーのみで取り付けを
行ってください。(写真③)

※本商品に付属しているワッシャー
(厚さ2.3mm)は使用しません。

・ロアMT部

本商品を取り付ける際、写真②のように
純正サスペンションで使用している
ワッシャーのみで取り付けを行って
ください。(写真④)

※付属しているワッシャー(厚さ2.3mm)は
使用しません。

※締め付けトルクはサービスマニュアルを
参考にして規定トルクで締め付けてください。

取り付けについての補足

・CROSSCUB110/50で本商品と下記の
商品を同時装着する場合のみ、付属の
ワッシャー厚さ2.0mm1枚を純正ワッシャーの
代わりにサスペンションとステアの間に入れて
ください。(写真⑤)

- EI177K88B1 ボトルケース ブラック(ステア付き)
- EI177K88A1 ボトルケース ヘアライン(ステア付き)
- EI524K88A1 ロッドケースキット('17.11 ~)



写真③



写真④

※純正ワッシャーの代わりに
ワッシャー(厚さ2mm)を入れる



写真⑤

CROSSCUB110/50の場合の注意事項について

- ・弊社製ロッドケース/ボトルケースのようにサスペンションの上側取り付け部に共締めするタイプのアフターパーツ類は干渉して付かない可能性があります。
- ・ローダウンサスペンションのため、タイヤとフェンダーの隙間が狭くなりますので、スノーチェーン等は使用しないでください。

●保証について

※保証期間は購入日より6ヶ月間です。ただし期間内であっても取り付け後の走行距離が5000Kmまでとさせていただきます。本商品を取り付け、使用したことで本商品以外の部品等に不具合が発生しても本商品以外の部品や、その他の保証(修理工賃、レッカー代、交通費、宿泊費等含む)は保証期間内であっても弊社では一切の責任を負いません。

また本取扱説明書の記載事項に従ってご使用になられた場合のみ保証の対象となります。

ただし以下の場合には、保証期間内であっても保証の対象外になりますのでご注意ください。

- ・一般公道以外で本商品の使用。
 - ・誤った組み方や使い方が原因による故障。
 - ・火災、地震などの自然災害、気象変化、犯罪、交通事故などに巻き込まれたことによる故障及び破損。
- また、使用後の外観不良に関しては保証対象外になります。万一、お気付きの点がありましたら、ご使用になる前にお問い合わせください。

※保証を受けるためには、別紙にある保証登録をしていただく必要があります。未登録の場合は保証を受けられなくなりますのでご注意ください。

注意

1. 構成内容や外観に不備がないかご確認してから商品の取り付けをお願いします。
2. 各部品は必ず一旦仮締めとし、車体の組み付け状態を確認し、位置決めをしてから本締めしてください。
3. 取り付け・調整が終了したら、各部分のボルト・ナットの締め忘れが無いようにご注意ください。
4. 取り外した純正部品(ボルト等)は元に戻す際に必要になりますので、必ず保管してください。

※デザイン及び仕様変更・価格等は予告なしに変更する場合がございます。

※弊社の取扱説明書等、十分ご確認の上ご使用ください。

※弊社商品以外の保証は一切お受けできませんのであらかじめご了承ください。

※本書やWEB上でのイラスト、写真等の記載内容が本商品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

有限会社エンデュランス 〒350-0822 埼玉県川越市山田1726 TEL 049-222-7770 FAX 049-226-1625
endurance-parts.com

2023.06.22