



# 取扱説明書

# SHORT SIDE STAND

EP50564LA1

適合車種：CBR250RR

このたびは本商品をお買い上げいただき、有難うございます。  
正しく取り扱いいただき、末永くご愛用いただけますようにお願い申し上げます。  
また本書は大切に保管してください。

## 安全上の注意事項

作業に始める前に本書を必ず熟読いただき、記載事項を厳守して作業を行ってください。



\*パッケージ、取扱説明書の注意事項や内容を無視してご使用し、重大な事故や損害が発生した場合でも弊社は賠償等の責は一切負いかねます。

- ・本商品は水平なアスファルトの上で使用してください。傾いた路面や砂利の上または、ぬかるみの上では、車両が倒れる可能性がありますので十分注意してください。
- ・サイドスタンドを使用して、車両を停車させる場合は、パーキングブレーキを使用するか、ギアを入れるなど車両が動かない状態でご使用ください。
- ・本商品は、弊社製のローダウン商品との組み合わせで使用する設計になっています。それ以外の車両（他社製サスペンションやリンクへの交換による車高変更車両）に取り付ける場合、本商品との組み合わせに関することは不明です。弊社では一切の責任を負いません。
- ・ショートサイドスタンドに変更後も、走行中に車体をパンクさせた際には、サイドスタンド本体が地面と接触する可能性があります。ローダウンによって車高が下がっている状態では、さらに地面と接触する可能性が大きくなり危険ですので、走行時は十分に注意してください。
- ・本商品は、パッケージまたはWEBページに記載された適合車種以外への使用はしないでください。（最新の適合車種は弊社WEBページでご確認ください）
- ・この商品を使用中（駐車中）に車両が倒れて起こった事故やケガ、車両の破損等について、弊社は一切の責任を負いません。駐車する際には、車両が十分に安定していることや周囲の安全と駐車位置の状況をご確認のうえ駐車してください。
- ・取り付け後は定期的にボルト、ナット類の各部の点検を行ってください。
- ・スプリングは硬いので、取り付け時には必ず二人で作業をするなど、車両が倒れたりしないように十分に注意してください。
- ・取り付け後は必ず作動確認をして、スタンドを上げた状態と下げた状態の時に完全にストップーに当たる所定の位置へ収まっているか確認してからご使用ください。
- ・サイドスタンドで車両を立てた状態で、跨って揺らすなどの行為はやめてください。本商品や車両の破損、転倒などで重大な事故につながります。
- ・車両に荷物などの積載をしている場合には、より車両が不安定な状態になりますのでサイドスタンドを使用する際は十分に安定している事を確認してください。
- ・振動などにより、ボルト類や紐などの固定具が外れる可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類などの固定具の締まり具合を確認してください。
- ・本商品は商品の形状および製造工程の特性上、内側や穴部に着色時の電極跡やエア溜りによる色ムラが発生します。内側の色ムラに関しましては商品不良ではなく仕様となりますので、あらかじめご了承ください。
- ・車両取り付け部分の製品誤差が大きいため、取り付け後カワルに接触したり、取り付けすることができない可能性があります。カワルに接触する場合には接触部にラバーやクッション材などで保護してご使用をお願いします。その際はサイドスタンドの一部を加工する必要がありますのでご注意ください。
- ・車両のサイドスタンドに大きな傷や、転倒などによるゆがみがあった場合には取り付けすることができない可能性があります。

## ●注意事項について

- ※サイドスタンドをかけたままロープなどによりオートバイを固定しないでください。
- ※サイドスタンドをかけたまま車両に跨ってゆすったり飛び跳ねたりしないでください。

## ●ご準備するもの

車両のサービスマニュアル、作業に必要な工具、Rrスタンドなど車体を垂直に保持できるものなど

## ●お取り付けになる前に

本説明書に記載の無い各部のボルト、ナットの取り外し方については、車両のサービスマニュアルを参考にしてください。

メンテナンススタンドなどを利用して車体を安定させた状態にしてから作業を行ってください。

## ●取り付けについて

### ①純正サイドスタンドを外します。

- ・サービスマニュアルを参考にして、Lミドルカワルを取り外します。
- ・サイドスタンドスイッチボルトを取り外して、サイドスタンドスイッチをピボット部から取り外します。
- ・スプリング、セットプレーとを純正サイドスタンドから取り外します。
- ・純正サイドスタンドの裏側にあるピボットナットを取り外します。
- ・ピボットボルトを取り外して、サイドスタンドを車体から取り外します。

### ②本商品を取り付けします。

純正サイドスタンドを外した逆の手順で、本商品を取り付けします。  
サイドスタンドスイッチのピンをサイドスタンドの穴に、溝をブラケットのピン穴に合わせて取り付けしてください。また、ピボット摺動部にグリスを塗布してから、サイドスタンドピボットボルトを取り付けして、規定トルクで締め付けます。

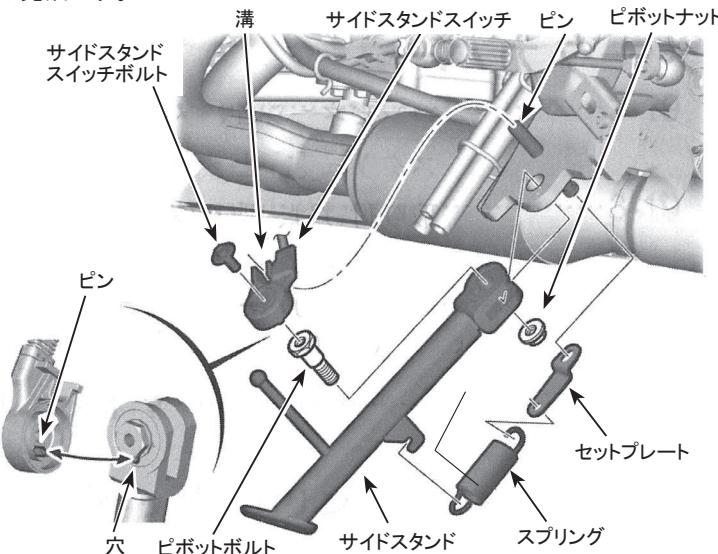
<規定トルク>

ピボットボルト : 10N・m

ピボットナット : 29N・m

サイドスタンドスイッチボルト : 10N・m

最後にサイドスタンドスプリングを取り付けて、きちんと動くかどうか動作確認を行い、問題無ければ完成です。



## ●走行する前に

走行する前に各部のボルト及びナットがきちんと規定トルクで締め付けられているかを確認してください。  
※規定トルクで締め付けられていない場合、重大な事故が起こる恐れがありますので、必ず規定トルクで締め付けてください。

## ●保証について

※保証期間は購入日より1ヶ月間です。ただし期間内であっても取り付け後の走行距離が1000Kmまでとさせていただきます。本商品を取り付け、使用したことで本商品以外の部品等に不具合が発生しても本商品以外の部品や、その他の保証（修理工賃、レッカーレンタル料、交通費、宿泊費等含む）は保証期間内であっても弊社では一切の責任を負いません。

また本取扱説明書の記載事項に従ってご使用になられた場合のみ保証の対象となります。

ただし以下の場合には、保証期間内であっても保証の対象外になりますのでご注意ください。

- ・一般公道以外で本商品の使用。
- ・誤った組み方や使い方が原因による故障。
- ・火災、地震などの自然災害、気象変化、犯罪、交通事故などに巻き込まれたことによる故障及び破損。
- また、使用後の外観不良に関しては保証対象外になります。万一、お気付きの点がありましたら、ご使用になる前にお問い合わせください。

※保証を受けるためには、別紙にある保証登録をしていただく必要があります。

未登録の場合は保証を受けられなくなりますのでご注意ください。

### 注意

1. 構成内容や外観に不備がないかご確認してから商品の取り付けをお願いします。  
また、取り付け後の外観不良は保証対象外となります。
2. 各部品は必ず一旦仮締めとし、車体の組み付け状態を確認し、位置決めをしてから本締めしてください。
3. 取り付け・調整が終りましたら、各部分のボルト・ナットの締め忘れが無いようにご注意ください。
4. 取り外した純正部品（ボルト等）は元に戻す際に必要になりますので、必ず保管してください。

※デザイン及び仕様変更・価格等は予告なしに変更する場合がございます。

※弊社の取扱説明書等、十分ご確認の上ご使用ください。

※弊社商品以外の保証は一切お受けできませんのであらかじめご了承ください。

※本書やWEB上のイラスト、写真等の記載内容が本商品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

有限会社エンデュランス 〒350-0822 埼玉県川越市山田1726 TEL 049-222-7770 FAX 049-226-1625  
[endurance-parts.com](http://endurance-parts.com)

2024.06.17