



ENDURANCE

hi-POWER CLUTCH KIT

取扱説明書

EF220-K26-A1

このたびは本商品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。
ご使用の前に、この取扱説明書をお読みいただきいつも手元に置いて正しい取扱方法により
永くご愛用くださるようにお願い申し上げます。

- 作業に入る前に必ず取扱説明書を熟読してください。
- 作業中は本書を手元の置き、指示に従って作業を進めてください。
- 本書は商品を廃棄するまで確実に保管してください。

安全上の注意事項

ご使用になる前に必ずお読みください。

△警告(怠ると怪我・事故につながる要注意事項を示してあります。)

1. 商品の分解・加工・改造の禁止。

商品の機能が損なわれ、故障等により部品破損が原因で、転倒により怪我や死亡事故につながる恐れがあります。

2. ガスケット・Oリングなど消耗品等は必ず新品に交換すること。

オイル漏れ等の原因になり、オイルに乗って転倒し怪我や死亡事故につながる恐れがあります。

3. 組み立て時に指示指定以外の加工・改造は行わないこと。

破損の原因となり、転倒による怪我や死亡事故につながる恐れがあります。

4. 指定商品との組み合わせ以外での組み立ては行わないこと。

破損の原因となり、転倒による怪我や死亡事故につながる恐れがあります。

5. 各取り付けボルト及びナットは、必ず走行前に締め付けの確認をしてください。

ボルト及びナットの破損や緩みの原因となり、部品の脱落等によって怪我や死亡事故につながる恐れがあります。

6. エンジン始動の際は、排気の良い所で行うこと。

排気ガスにより一酸化炭素中毒になる恐れがあります。

7. エンジンが完全に冷えてから作業をすること。

エンジン回転中や停止後はしばらくの間エンジン及び、オイルクーラー、マフラーは高温になっています。

・近くにガソリンなどの危険物や可燃物を絶対に置かないこと。

火災の原因になります。

・絶対に人や動物等が触れない場所に止めること。

火災の原因になります。

△注意(怠ると部品の損傷などにつながる要注意事項を示してあります。)

1. 作業の際は、必ず水平な場所で車体を安定させること。 作業中、車体は倒れて怪我をする恐れがあります。

2. メンテナンスを頻繁に行うこと。 トラブルを未然に防ぐため、定期点検をおこなってください。

3. オイルの量をこまめにチェックすること。 トラブルを未然に防ぐため、定期点検をおこなってください。

△注意 慣らし運転中は、急発進・急加速などの重負荷の掛かる走行は行わないでください。

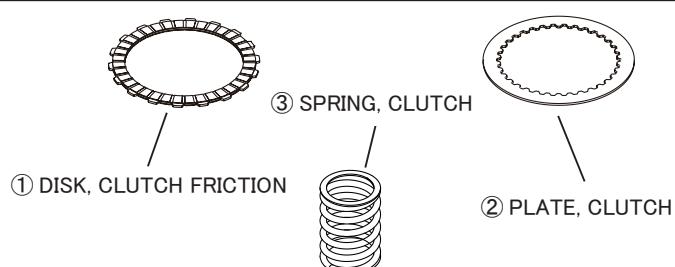
■慣らし運転終了後、エンジンオイルの交換と、異音等が無いことを確認します。異音が出ている場合は、再度エンジンを点検します。

参考 エンジンオイルは、本書指定 HONDA 純正オイルウルトラG1をご使用ください。

取り付けの際には、他のパーツとの干渉等を充分確認のうえ作業を行ってください。

●セット内容について

	部品名	個数	部品番号
1	DISK, CLUTCH FRICTION	5	E22201-K26-T1
2	PLATE, CLUTCH	4	E22301-K26-T1
3	SPRING, CLUTCH	6	E22401-K26-T1



※デザイン及び仕様変更・価格等は予告なしに変更する場合がございます。

※弊社の取扱説明書等、十分ご確認の上ご使用ください。

※本書やWEB上でのイラスト、写真等の記載内容が本商品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

●適合車種・・・GROM、MSX125

※上記以外の車種には絶対に使用しないでください。

●保証について

※本商品はレース専用部品になりますので、いかなる場合でも一切の保証はありませんのでご了承ください。

ご使用の前に必ずお読みください。

- 本書は、取り付けにおける注意事項等を述べたものです。
本商品を取り付ける場合は、図を参考に作業をしてください。
- 本書は、国家検定整備士資格を持った方を対象にしています。整備士資格をお持ちでない方は、信頼のおけるお店に取り付けを依頼してください。
- 本商品組み付け後、エンジンオイルは新品を注入してください。
- 走行前には、必ず各部を点検し、オイル漏れなど無いか確認してください。
- 本商品は適合車種の専用商品です。他車種には取り付けることはできません。

取り付けについて

以下に記載されている項目は、本商品取り付けにおける注意事項等を述べたものです。

図を参考に組み込んでください。本商品に含まれていない部品は、再度使用します。

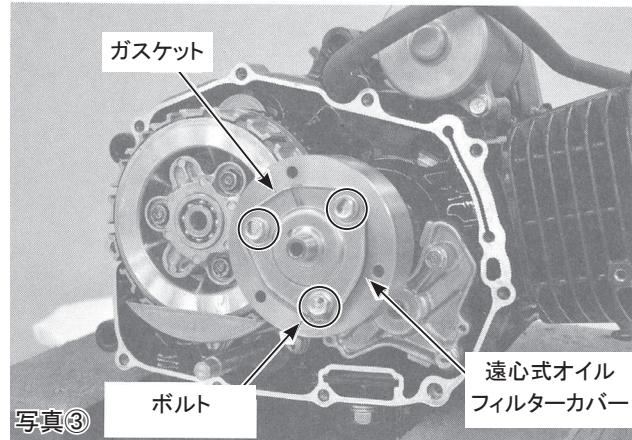
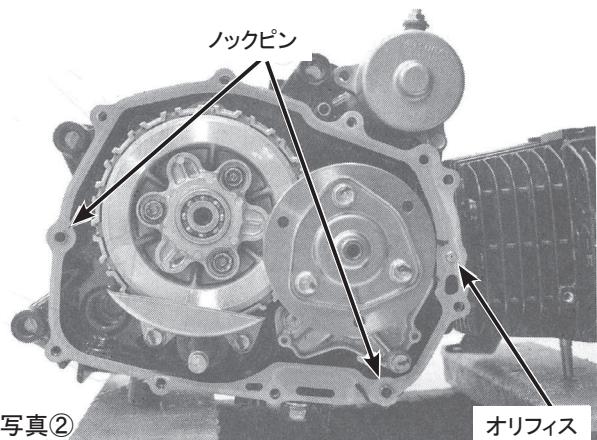
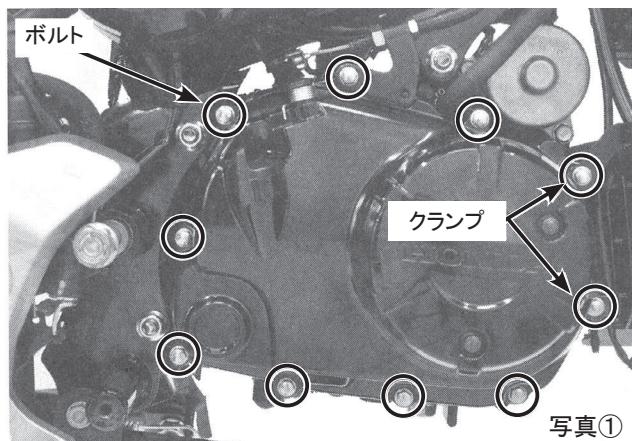
再使用するパーツにキズ、ヘタリ、磨耗の劣化が著しい場合は新品と交換してください。

●取り付けの前に

- 純正サービスマニュアルを参考にして、R. クランクケースカバーが取り外せる状態にしておきます。

●クラッチの取り外し

- ボルトを対角に数回に分けて緩めます。
ボルト、クランプを取り外して、R. クランクケースカバーを外します。(写真①)
- ノックピン、オリフィス、ガスケットを取り外します。(写真②)
- ボルト、遠心式オイルフィルターカバー、ガスケットを取り外します。
(写真③)

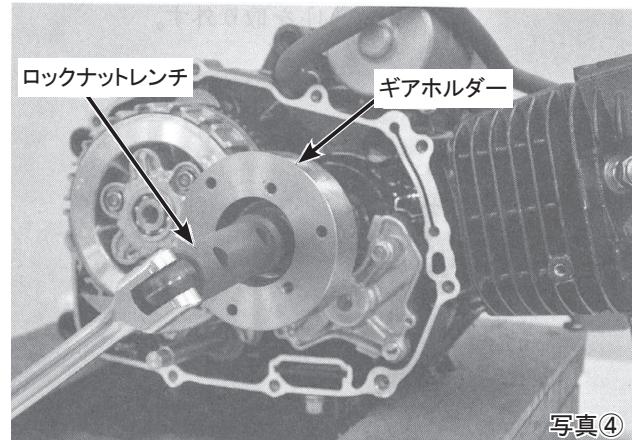


- プライマリードライブギアとドリブンギアを固定し、専用工具を使用して遠心フィルタロータロックナットを取り外します。(写真④)

《専用工具》

- ・ロックナットレンチ 5.5×30mm
- ・ギアホルダ 2.5mm

ワッシャと遠心式フィルタロータを取り外します。

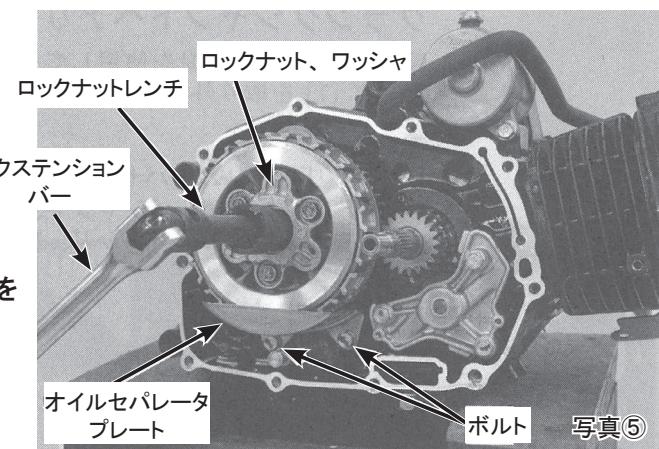


5. クラッチリフタベアリングを取り外します。プライマリードライブギアとドリブンギアを固定し、専用工具を使用してクラッチセンタとロックナットを取り外し、ワッシャを取り外します。(写真⑤)

《専用工具》

- ・ギアホルダ2.5mm
- ・ロックナットレンチ 20×24mm
- ・エクステンションバー

ボルトを取り外して、クラッチASSY. とオイルセパレータプレートを取り外します。

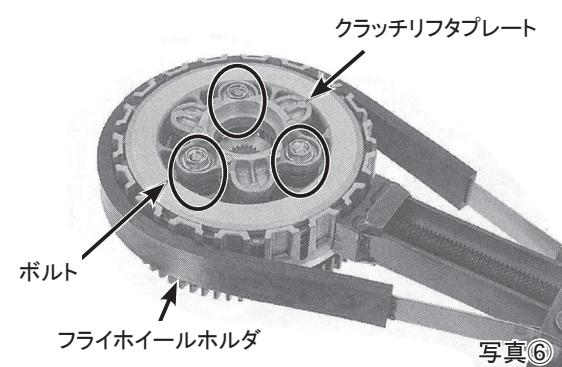


6. 専用工具でクラッチアウタを固定してボルトを数回に分けて緩めます。

(写真⑥)

《専用工具》・フライホイールホルダ

ボルト、クラッチリフタプレート、クラッチスプリングを取り外します。



●クラッチの取り付け

1. 取り外した逆の手順でクラッチプレートを取り付けます。(図①を参照)
このとき、全てのクラッチスプリングがクラッチリフタプレートに正しく
セットされているか、確認しながらボルトで締め付けていきます。

《規定トルク》ボルト・・・12N・m

2. クラッチASSY. とオイルセパレータプレートを取り付けます。

《規定トルク》クラッチセンタロックナット・・・64N・m

※ネジ部と座面にエンジンオイルを塗布のこと。

3. 取り外した逆の手順で遠心式オイルフィルタを取り付けします。

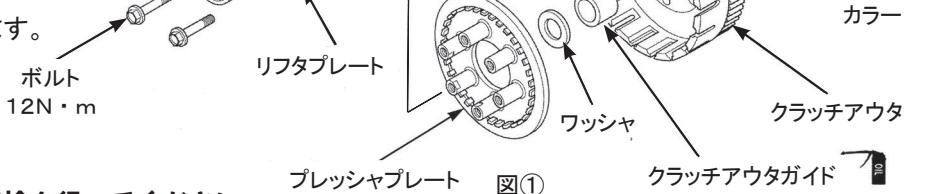
《規定トルク》ロックナット・・・64N・m

※ネジ部と座面にエンジンオイルを塗布のこと。

4. R. クランクケースカバーを元に戻します。

5. 逆の手順で全てを元に戻します。

新品のエンジンオイルを規定量入れます。



●各部の点検

■取り付け後は、下記の項目に沿って点検を行ってください。

- ・エンジンオイルの量
- ・各部の締め付け（ボルト、ナットの締め忘れがないか点検します。）
- ・オイル漏れ、異音の有無と油圧（エンジン始動させ、異音がしないかオイル漏れがないか点検します。）
- ・その他、走行するにあたりタイヤの空気圧、ブレーキの効き具合、ブレーキパットの磨耗、ブレーキオイルの漏れ、車体廻りのボルト、ナットの緩みがないか点検してください。

【エンジンの始動について】

焼き付き、かじり等の防止のため、シリンダーへッドまでオイルが十分に行き渡るように以下の手順でオイル上げ作業を行ってください。

- ・エンジンの負担を軽くするために、スパークプラグを外した状態でクランキング（空回し）を行います。
- ・数分間放置した後、オイルレベルを点検し、オイルが足りない場合は補充します。