

お客様ならびに販売店（取付店）様へ
安全にお使いいただくために必ず最初にお読みください。

※安全上の注意事項※

パッケージ、取扱説明書に記載してある指示及び警告、注意に反したご使用により
損害が発生した場合、弊社はその責を負いかねますのでご了承ください。

⚠警告 誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 商品包装のビニール袋等は、子供や幼児がかぶったり吸い込んだりしないよう、手の届かないところに片付けるか、廃棄処分してください。
- マフラー、エンジン、ブレーキ等はエンジン始動中及び停止後しばらくは高温になっています。触れると火傷等の怪我や衣服等の可燃物が燃える可能性がありますので、その部分がきちんと冷えるまで人や動物が触れることがないようにしてください。また、近くにガソリンなどの危険物や燃えやすい物を置かないでください。作業を行う際は、エンジンなどがきちんと冷えてから行ってください。
- 本商品に使用されている全てのボルト／ナット類（商品に組み込み済みボルト／ナット類を含む）は取り付けるときに、必ず締め付け確認を行ってください。締め付けは記載された規定のトルクにて確実にを行い、記載の無いものについては車両のサービスマニュアルもしくはボルト／ナット類のサイズ／種類にあった規定のトルクにて締め付けてください。締め付けが不確実な場合や組み付け不良等は走行中などに部品が脱落し、事故等に繋がります。
- 取り付け後は100Km程度の試運転後、各ボルト／ナットを規定のトルクで増し締めを行ってください。その後も500Km程度ごとに同様の増し締めを行ってください。走行前には、必ず各部の点検及び増し締めを行い、定期点検は必ず行ってください。
- エンジンを始動するときには、換気の良い場所で行ってください。
- エンジン始動時は排気口に手を出したりしないでください。火傷や排気ガス中に含まれるグラスウール等が目や手などに刺さる恐れがあります。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し、安全な場所に停止して、異常個所の点検を行ってください。
- 作業は必ず、水平で安全な状態が確保できる場所で車両を安定させてから行ってください。
- ドライブチェーン、スプロケットなどの回転部分やブレーキ、クラッチレバー／ペダル等の可動部分に手や衣服等を巻き込まれないように注意しながら作業を行ってください。
- ガスケット、オリング、割ピン等は取り外し毎に必ず新品に交換してください。
- 一般公道（舗装路）において法定速度内でのご使用を想定しております。法定速度を守り安全運転を心がけてください。

⚠注意

**誤った取り扱いをすると、人が障害を負う可能性が想定される内容
及び物的障害の発生が想定される内容を示しています。**

- 本商品はオートバイに関する整備の一般的な知識及び技能を有する方（国家資格を持つ整備士）が取り付けを前提としております。それ以外の方が取り付けを行うと本書の通りに取り付け整備をしても知識不足、技能不足で正しく取り付け整備ができないため、トラブル、破損等の原因となることがあります。国家資格を持つ整備士または指定、認証工場へ取り付けを依頼してください。
- 本商品は記載された適合車種以外への使用はしないでください。また本商品が汎用品の場合は、弊社で確認済み車両以外に取り付けたことにより起こった不具合に関しては保証の対象外となります。
- 本商品はノーマル車両を前提に設計されています。車両に事故歴や転倒歴がある場合や別途アクセサリ部品が取り付けられている場合には適合車種でも取り付けできない場合があります。また弊社で確認済み以外の他商品との組み合わせで取り付けした場合、車両および部品を破損させる可能性があります。
- 塗装仕上げやアルマイト処理が施された商品は、製造上、商品の裏側や取り付けステー周辺の表面仕上げにムラが発生する可能性があります。その場合タッチアップペイントを施していることもあります。その仕上がりに関するクレームはお受けできません。また、地域の環境やメンテナンス次第によっては、サビや色落ち等の素材の経年変化が発生する可能性があります。耐久性や品質等が純正パーツとは異なるものがありますのであらかじめご了承ください。また、お手入れ等を行う際には、ガソリンやシンナー等の溶剤は使用しないでください。塗装や表面処理にダメージを与える原因になります。
- 本商品やパッケージの角部等には、エッジや突起部がある場合があります。その際にはケガ防止のために、整備に適した作業着、帽子、安全靴を装着し、必要に応じて 防塵眼鏡、防塵マスク、手袋等の保護用具を着用して作業を行ってください。また、必要に応じて、ヤスリ等を使用してエッジ部や突起部の処理を行ってください。
- 製品個体差による溶接や塗装、小傷歪み等、程度の差につきましてはあらかじめご了承ください。
- 本商品の各部品に曲げ、切削、溶接等の追加工を行った場合は保証の対象外になり、重大な事故が起こる場合がありますので絶対に追加工等を行わないでください。
- 本商品を取り付けることで、車両側の取り付け面にキズや塗装の剥がれが起こる場合があります。また、部品の脱着するときには、塗装面への傷付きに注意して作業してください。
- 本商品を取り付けることで、車両メーカーからの車両本体の保証修理の対象外になる場合があります。
- 本書は取扱説明書及び本商品の取り付けに際して取り外した部品と一緒に保管してください。本商品または本商品を取り付けた車両を譲られる際には本書及び取扱説明書や警告、注意の記載があるパッケージも併せて譲渡先へお渡しください。
- お客様以外が取り付けを行う場合、取り付けされる方（販売店を含む）は取り付け完了後に各部の緩み、不具合等点検後、危険箇所（バリ、突起部）無きことを確認のうえ、必要事項を説明し本説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。
- 車両から取り外した純正部品を再利用する場合には、摩耗や破損を確認し、必要であれば新品と交換してください。



マフラーについて補足事項

※必ずお読みください

《JMCA政府認証マフラーについて》

本商品は、平成22年に施行された規制に適合するために『近接排気騒音』、『加速走行騒音』、『排出ガス試験』を公的認証機関にて測定を行い、測定結果が法規制値内で合格した＜**政府認証マフラー**＞になります。合格したマフラーにはサイレンサー部にJMCA認証プレートが取り付けられており、一般公道で安心してご使用いただけるマフラーとなっております。

《車検・法規制対応について》

純正マフラーで内部に触媒装置が装着されているマフラーを交換する場合には、排出ガス試験を受けて合格したマフラーでなければ違法となります。本商品はJMCA認定を取得した＜**政府認証マフラー**＞で法規制に適合しており、認証機関にて測定した「**自動車排出ガス成績表**」を同梱しております。また純正マフラーの触媒装置はそのまま、それ以降の触媒装置が含まれない部分のマフラーを交換する場合は、「**純正触媒使用確認書**」が同梱してあります（※ 車検が必要な車両のみ）。

＜ユーザー様へ＞

車検受験の際は「**自動車排出ガス試験成績表**」または「**純正触媒使用確認書**」が必要になる場合があります。上記の書類の提出を求められた場合は速やかに提出できるように準備してください。また、車検取扱店などに車検を依頼する場合は添付の「**自動車排出ガス試験成績表**」または「**純正触媒使用確認書**」を担当者に提出してください。本書を紛失した場合には、再発行（有料）する必要がありますのでお手数ですが弊社までご連絡ください。

＜車検取扱店様へ＞

車検受験の際は「**自動車排出ガス試験成績表**」または「**純正触媒使用確認書**」が必要になる場合があります。ユーザー様より、上記の書類を預かって車検を行い、提出を求められた場合は速やかに提出できるように準備をしてください。車両納車時には預かった書類を必ずユーザー様に返却してください。もし、お客様が書類を紛失した場合には、再発行（有料）する必要がありますのでお手数ですがお客様もしくはお店様が弊社までご連絡ください。

有限会社エンデュランス 〒350-0822 埼玉県川越市大字山田1726 TEL 049-222-7770 FAX 049-226-1625
www.endurance-parts.com/



CB1100 hi-POWER FOUR MUFFLER

取扱説明書

適応車種：CB1100、CB1100EX

このたびは、本商品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。
ご使用の前に、この取扱説明書をお読みいただき、いつも手元に置いて、
正しい取扱方法により永くご愛用くださるようお願い申し上げます。

■販売店様へ・この取扱説明書は、必ずお客様にお渡しください。

■お客様へ・この取扱説明書は、必ず保管してください。



警告

※パッケージ、取扱説明書の注意事項や内容を見逃してご使用し、重大な事故や損害が発生した場合でも弊社は賠償等の責は一切負いかねます。

- ・本商品は、パッケージまたはWEBページに記載された適応車種以外への使用はしないでください。（最新の適応車種は弊社WEBページでご確認ください）
- ・構造上最低地上高が低くなる場合がある為、マフラーを接地させる無理な運転操作や段差等でマフラーが擦らないよう注意してください。
- ・マフラーが、フレームやオイルライン等に干渉したままエンジンを始動したり、走行しないでください。
- ・エンジン停止時に空ぶかしをしてとめた場合、マフラー内部に未燃焼ガスが溜まり、着火してテールエンドより炎を発する場合があります。テールエンドの先には引火しやすい物が無いことを確認してからエンジンを停止してください。発火した炎により引火し、爆発や火災の恐れがあります。
- ・洗車の時はマフラーが冷えているのを確認し、マフラー内部に水が入らないように栓などで排気口を塞いでから行ってください。
- ・スプリングの取り付けは専用工具の使用をお勧めします。他の工具で作業を行うとスプリングの破損やケガの原因になります。
- ・本商品はノーマル車両（メーカー出荷状態）を前提にJMCA（全国二輪車用品連合会）の認定を受けています。エンジンや駆動系等をチューニングした車両については、音量などの増加によって認定の対象外または法令違反になる場合がありますのでご注意ください。
- ・本商品は進行方向に対して右側に配置していますので、走行中や停車中などに不用意に足などをマフラー方向に近づけないように注意してください。やけどや衣類の焦げ等になる場合があります。またサンダル等の肌を露出した状態でもやけどをする場合があります。ライディングブーツ等の安全で運転に適した装備で運転してください。
- ・エンジン回転中は排気口を絶対のぞかないでください。一酸化炭素中毒や失明の恐れがあります。
- ・サイレンサーやエキゾーストパイプは使用状況により変色する場合があります。
- ・本商品は純正エアクリーナーで性能確認をしています。それ以外のエアクリーナーでの性能保証はできませんのでご了承ください。
- ・試運転後十分に冷えてから各部の点検及び増し締めを行ってください。
- ・本商品を取り付けた場合、エキゾーストパイプの連結部より、性能や音量に影響の無い程度の排気漏れを起こすことがあります。連結部には液体ガasket等を塗布することを推奨します。
- ・本商品を装着後、車両の走行安定性やフィーリングなどが変わりますので慣れるまでは、特に慎重に運転してください。転倒するなど事故につながる可能性があります。
- ・車両を固定する際に本商品を使用しないでください。破損の原因になります。（ロープ、タイダウンベルト等を掛ける行為）
- ・未舗装路や、路面の荒れた道等での走行をした場合、車両取り付け部や商品が破損する原因になるため、絶対に行わないでください。

取り付けの際には、他のパーツとの干渉等を充分確認の上作業を行ってください。

●適応機種：CB1100、CB1100EX（EBL-SC65）

※上記以外の機種には絶対に使用しないで下さい。

2018.11.26

●必要な工具について

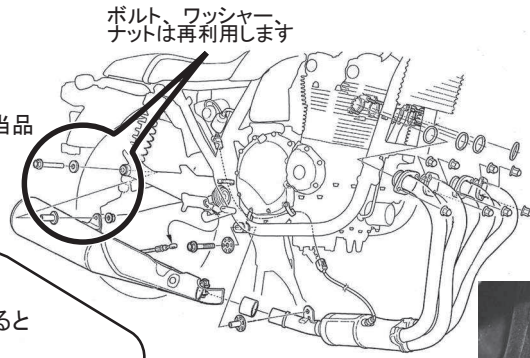
- マフラー脱着に使用する一般工具（スパナ、ソケット等）
- O₂センサーを脱着する際に必要な専用工具
→FRXM17(Snap On)、3300FN-17(ko - ken)または相当品

●取り付け前に

1. 車体を水平で安全な場所でセンタースタンドを立てた状態で車両を安定させます。

《以下は2014年1月まで生産モデルのみに必要な作業です》

1. 付属のサイドスタンドスペーサーを取り付けます。
→センタースタンドを取外す前にサイドスタンドスペーサーを取り付けると容易に作業が行えます。
2. サイドスタンドのナットだけを外してスペーサーを入れてナットで締めます。
その際にスペーサーとサイドスタンドの間に隙間がないように組み付けてください。
(写真①)
★規定トルク：サイドスタンドピボットナット 39N・m (4.0kgf・m)
※サイドスタンド本体は取り外さないで作業を行ってください。



●取り付けについて

①車両のサービスマニュアルを参考にしながら純正マフラーを外します。

このときO₂センサーを純正マフラーから外しておきます。またステー部のボルト、ナット、ワッシャーは取付けの際に使用します。

《以下は2014年1月まで生産モデルのみに必要な作業です》

※純正マフラーに付いている可変排気制御は本製品では使用しませんので、制御ケーブルの接続を取外しておきます。
※ダイヤフラムのラバーは脱落してしまうので外しておきます。(写真②)

②純正マフラーを外したら、センタースタンドを外します。

元に戻す際に必要になりますので、取外した部品は大事に保管しておきます。

③当社製マフラーを下記手順にて取り付けます。

ガスケットは付属している新品のものに必ず交換してください。

《エキゾーストパイプの取り付け》

1. マフラーCOMPを取り付ける前にそれぞれ#1～4までのエキゾーストパイプを取り付けてエキゾースト口元部分をナットで仮組みしておきます。
→ガスケットは付属している新品を使って下さい。
2. ジョイントバンドも仮組みしておき、予めエキゾーストパイプに入れておきます。(写真⑤) 写真③
→ジョイントバンドの仮組み方法は図①を参考にしてください。

【#1】

【#2】

《LH側》

【#4】

【#3】

写真④

《RH側》

《LH側マフラー》

※CB1100EXの場合、別欄の《CB1100EXについて》をご覧ください。

＜取り付け前に＞

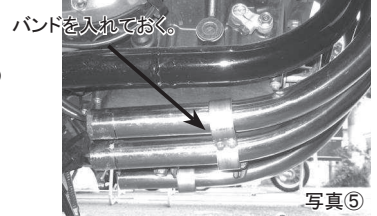
CB1100EX以外の車両の方は、付属しているM12ボルト（ワッシャー付き）でマフラーCOMP#1のO₂センサー取付け部を塞ぎます。＜規定トルク・・・24.5N・m＞

1. マフラーCOMP#1を写真③のように上側に取り付けて仮組みします。
→付属の紙ガスケットは先に口元部分に入れておきます。(写真⑥)
※また、エキパイが差し込まれる部分には液体ガスケットを塗布しておきます。(KE45推奨)
2. 付属のLHステープレートA、Bを使ってマフラーCOMP#1を車両に仮組みします。(写真⑦、図②)
→ステープレートAがきちんとタンデムステップの肉抜き部分に収まるように取り付けてください。
3. 次にマフラーCOMP#2も同様に仮組みします。
→写真⑧のように#1と#2をボルトで仮組みします。
4. 各部のクリアランスやマフラー同士及び他の部位と干渉していないのを確認し、ジョイントの差込み30mm以上になるようにして、各部のボルトを少しずつ締め付けます。
→ジョイントバンドはマフラー口元の端とバンドの端がそろった位置もしくは若干、バンドが前に出ているくらいの位置で締め付けてください。(写真⑨)
5. ある程度締め付けしたら、規定トルクで本締めします。

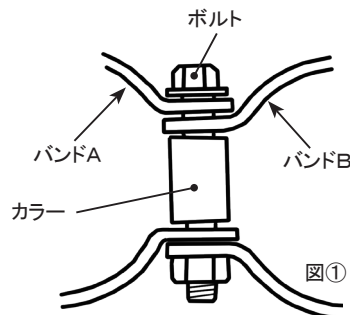
★規定トルク

- ・口元ナット：22N・m (2.2kgf・m)
- ・ジョイントバンド部：10N・m (1.0kgf・m) (写真⑨)

6. 締め付けが終わったら、もう一度各部のクリアランスを確認します。



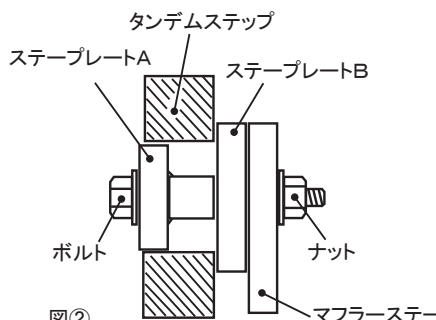
写真⑤



写真⑥

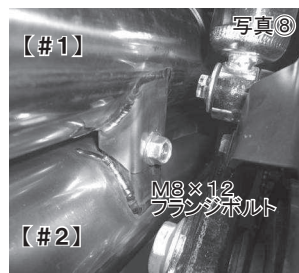


写真⑦



図②

→
《車体側》

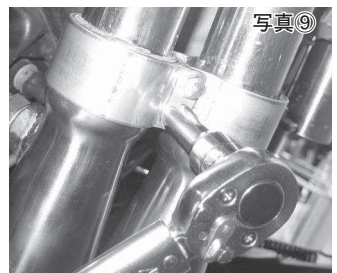


【#1】

【#2】

M8×12
フランジボルト

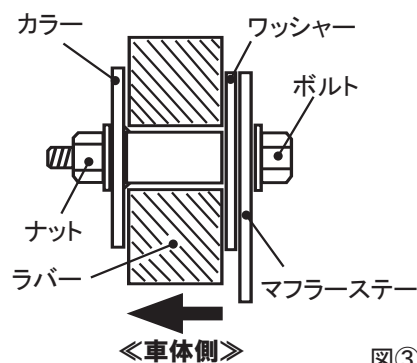
写真⑧



写真⑨

《RH側マフラー》

1. 取り付ける前にO2センサーをマフラーCOMP#4に取り付けておきます。
★規定トルク：24.5N・m（2.5kgf・m）
2. LH側と同様にガスケットを使用して、マフラーCOMP#4を写真④のように取り付けて仮組みします。
3. 純正マフラーで使用したステー部のボルト、ナット、ワッシャーを使ってマフラーCOMP#4を仮組みします。（写真⑩、図③）
4. また、マフラーCOMP#3も同様に仮付けします。
→LH側と同様にM8×12フランジボルトを使って、#3、#4を仮組みします。
5. 各部のクリアランスやマフラー同士および他の部位と干渉していないの確認しながら各部ボルト、ナットを少しずつ締め付けます。
※ジョイントバンドの取り付けはLH側と同様に行ってください。
6. ある程度の締め付けが出来たら、規定トルクで本締めします。
★規定トルク
・ロ元ナット：22N・m（2.2kgf・m）
・ジョイントバンド部：10N・m（1.0kgf・m）（写真⑨）
→このときに再度、各部のクリアランスを確認します。
7. O2センサーの配線の取り回しについてはサービスマニュアルを見ながら、純正と同じように配線を取り回します。



④ブリーザーホースの取り回しの変更をします。

写真⑪のように、STDはサイドスタンド前側にブリーザーホースが2本出ているが、4本出しマフラーを取り付けるとエキパイ部と近くなり、ホースが溶けてしまうので、写真⑫のように付属するタイラップでサイドスタンド上側に固定します。

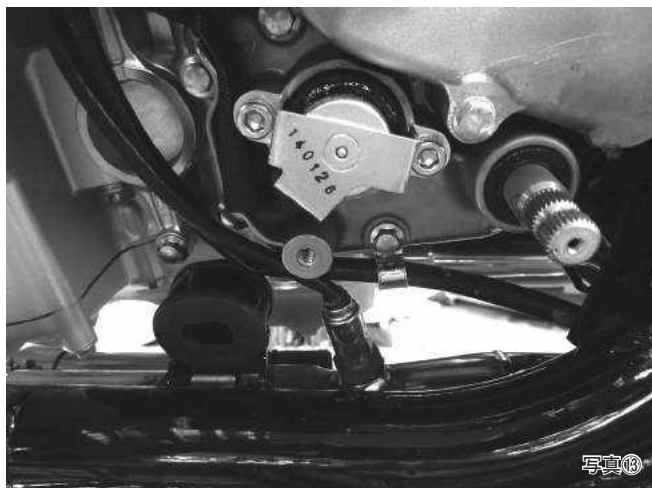


⑤最終チェックとしてボルト、ナットの締め付けチェックとマフラーが干渉している部分が無いか確認します。

⑥完成。

《CB1100EXについて》

- CB1100EXには車体の左側にもO2センサーがついています。



エキパイ#1のO2センサーナットに、写真⑬のようにO2センサーを取り付けます。
配線の取り回しは、左図のように元と同じように取り回します。

<裏面に続きます。>

●左側マフラーのステー部について



CB1100EXは左側にも、マフラスターがついているので、写真⑭のカラーとラバーを取り外します。(写真⑮)

そして、本商品を取り付ける際には、写真⑯のようにスターを取り付けます。

●走行する前に

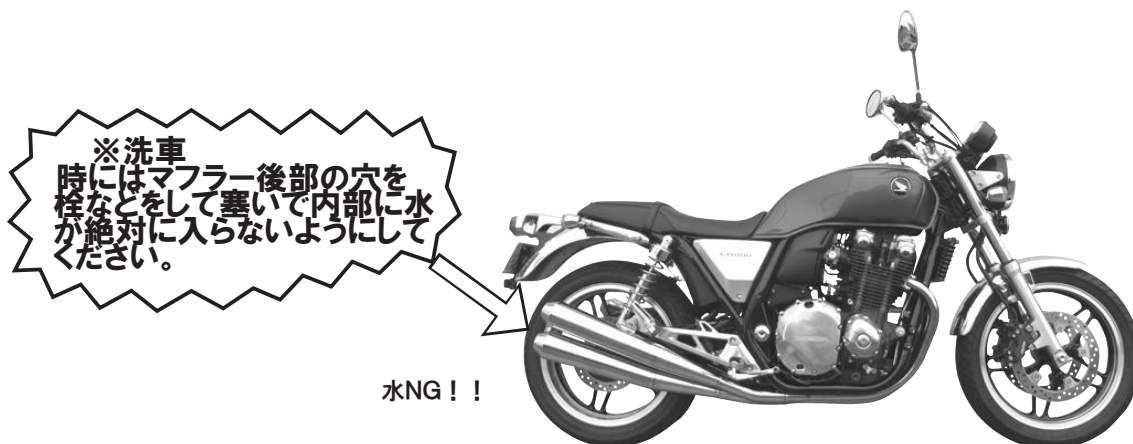
マフラーやエキゾーストパイプ部分に、手の油分などが付着している状態でエンジン始動をしてしまうと指紋や油分が焼きついてしまいます。

エンジン始動する前には、必ず手の油分や指紋を脱脂剤などできれいにふき取ってください。

●メンテナンスについて

洗車時には、マフラー後部の穴を栓などで塞いでから洗車を行ってください。

栓をしなかった場合、内部に水が入ってしまい、破損の原因になる恐れがありますのでご注意ください。



注意

1. 本商品のパーツリストをもとに部品をご確認してから商品の取り付けをお願いします。
2. ネジ・ナット部に耐熱グリスを塗布してから、組み付けてください。
3. 取り付け・調整が終了したら、各部分のボルト・ナットの締め忘れが無いようにご注意ください。
4. 取り外した純正部品（ボルト等）は元に戻す際に必要になりますので、必ず保管してください。

※デザイン及び仕様変更・価格等は予告なしに変更する場合がございます。

※弊社の取り扱い説明書等、十分ご確認の上ご使用ください。

※弊社商品以外の保証は一切お受けできませんのであらかじめご了承ください。

※本書やWEB上でのイラスト、写真等の記載内容が本商品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

※製作方法上、サイレンサー単体を振ったりすると内部から音がすることがありますが、性能・音量等に問題はありません。

上記の理由でのご返品はお受けできないことを、あらかじめご了承ください。

有限会社エンデュランス 〒350-0822 埼玉県川越市大字山田1726 TEL 049-222-7770 FAX 049-226-1625

www.endurance-parts.com/