

適用機種：CBR250R (MC41-14)

このたびは、本製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。
ご使用前に、この取扱説明書をお読みいただき、いつも手元に置いて、正しい取扱方法により
永くご愛用くださるようお願い申し上げます。

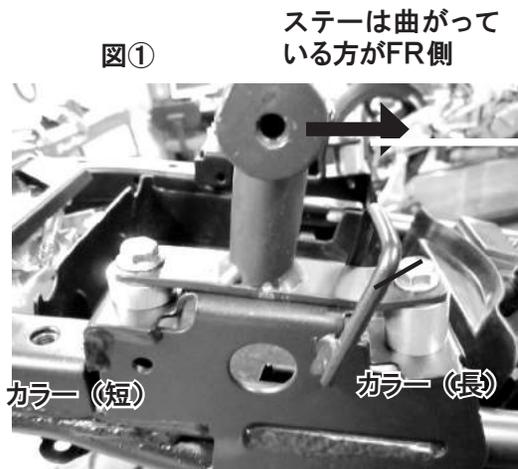
- 取付け作業する際には怪我防止のため、作業手袋を着用して作業を行って下さい。
- 車体をスタンドなどを使って車体が安定した状態で作業を行って下さい。
- 適用機種以外の取り付けは行わないで下さい。
- 本製品はレース専用部品になりますので、一般公道走行での使用はしないで下さい。
- 本製品の取り付けに関しては専門店に依頼されることをお勧めします。
また整備士資格を有する方による作業を推奨します。

《ステー、シート台座の取り付け》

- ① サービスマニュアルを参考にして、STDのカウルを外します。
 - ② 付属のカウルステーとカラー2種類、ボルトを使って図①を参考にカウルステーを固定します。
※ステアーの向きとカラーの種類を間違えないように気をつけて下さい。
 - ③ まずはシート台座に付属のスポンジを接着剤などで予め貼付けてます。その際に貼付け面は
きれいに脱脂してから、貼付けて下さい。(図②)
 - ④ 次にシートアンダーステーを図②の位置にタイラップで固定します。
- * 車両の個体差が大きい為、フレームのボルト穴位置とステアーの穴位置が合わない場合があります。その際はステアーの穴を拡大するなどの加工が必要となりますので、ご了承願います。



図② <LH側>



《シートカウルの取り付け》

- ① カウルステーと台座の取付けが終わったら、パーツリストを参考にしてシートカウルを取付けます。
付属していないボルトは純正のボルトを流用します。
- ※ カウルには予め穴が空いておりますが個体差により、穴位置が合わない場合があります。
その際にはヤスリなどで加工して穴位置が合うように下さい。

《規定トルクについて》

・ M6フランジボルト 12N・m (1.2kgf・m)

※注意※

1. 本製品のパーツリストをもとに部品をご確認してから製品の取付をお願いします。
2. 取付・調整が終了したら、各部分のボルト・ナットの締め忘れが無い様にご注意下さい。

※ デザイン及び仕様変更・価格等は予告なしに変更する場合がございます。

※ 当社の取り扱い説明書等、十分ご確認の上ご使用下さい。

※ 本製品はレース専用部品ですので一切の保証はお受け出来ませんので予めご了承下さい。

有限会社エンデュランス 〒350-0822 埼玉県川越市大字山田1726 TEL 049-222-7770 FAX 049-226-1625

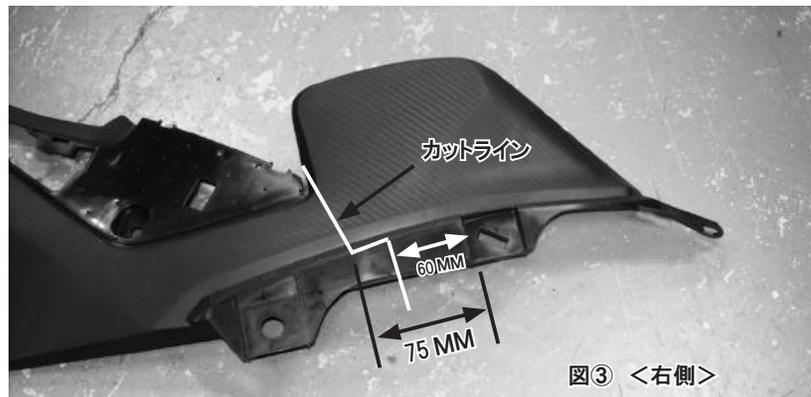
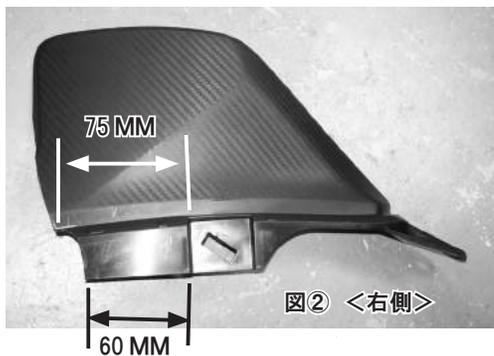
純正シートカウルの加工

純正シートカウルの一部（図①）をカットして使用します。



図① 純正シートカウルのこの部位をカットし、使用します。

- ① サービスマニュアルを参考にして、STDのカウルを外します。
- ② 図②及び図③の寸法にて純正シートカウルをカットします。
*写真は右側のシートカウルの写真です。



- ③ 図④の位置に付属のシールテープを貼ります。
- ④ シートカウルと共に車両に組み付けます。図⑤
- ⑤ 左側も同じ手順で作業してください。



※注意※

1. 本製品のパーツリストをもとに部品をご確認してから製品の取付をお願いします。
2. 取付・調整が終了したら、各部分のボルト・ナットの締め忘れが無い様にご注意下さい。

※デザイン及び仕様変更・価格等は予告なしに変更する場合がございます。

※当社の取り扱い説明書等、十分ご確認の上ご使用下さい。

※本製品はレース専用部品ですので一切の保証はお受け出来ませんので予めご了承下さい。

有限会社エンデュランス 〒350-0822 埼玉県川越市大字山田1726 TEL 049-222-7770 FAX 049-226-1625