



取扱説明書 補足注意事項

点検について（補足）

⚠ 警告

- **国家検定整備士資格が無い方は作業を行わないこと。**
技術・知識不足等によるトラブルでの部品破損が原因で、転倒により怪我や死亡事故につながる恐れがあります。
- **商品の分解・加工・改造の禁止。**
商品の機能が損なわれ、故障等により部品破損が原因で、転倒により怪我や死亡事故につながる恐れがあります。
- **エンジンオイルはHONDA純正オイルを使用すること。**
指定以外のエンジンオイルを使用しますと、エンジンを破損させる場合があります。
- **組み立て時に指示指定以外の加工・改造は行わないこと。**
破損の原因となり、転倒による怪我や死亡事故につながる恐れがあります。
- **指定商品との組み合わせ以外での組み立ては行わないこと。**
破損の原因となり、転倒による怪我や死亡事故につながる恐れがあります。

<適合車種全般>

- 分解の際には、元の場所が分かるように部品をマーキングしておき、必ず元の位置に取り付けてください。
- メンテナンスの為に分解した部品は一度、きれいに洗浄した後に圧縮空気で吹いて乾燥させてから点検、測定をします。
- カムシャフトを潤滑するエンジンオイルはシリンダーヘッドのオイル通路を通して供給されるので、組み立てる前に必ずオイル通路をきれいに清掃してください。
- シリンダーヘッドを取り外す際には合わせ面を損傷しないよう注意してください。
- 点検の際には、使用限度を超えている場合には交換または修正を行ってください。

● エンジンオイル関係の点検（毎走行前に点検）

※エンジンの出力が純正の状態と比較して格段に向上しているため、クランクケース内の圧力が純正状態よりも高くなっており、使用状況によってはブローバイガスが多く排出される傾向にあります。そのためオイルキャッチタンクは必須のアイテムとなっており、取り付けすることでブローバイガスに含まれるオイルをキャッチタンク内に留めることができます。下記の点検項目は正常に動作させるためには必要な事項であり、必ず毎走行前に点検してからご使用してください。オイルがキャッチタンク内に残ったままの状態で行った場合やエアクリナーに接続している場合にはオイルが溜まってしまい、エンジントラブルの原因になります。また溜まったオイルが外部に流出してしまい、タイヤに付着して自身が転倒してしまったり、後続車にもオイルをかけることになってしまい、重大な事故の原因になる恐れがありますので、絶対におやめください。

■ オイル量の点検

- ・ 規定量のオイルがクランクケース内に入っているかどうか点検を行ってください。不足があった場合には補給もしくは交換してください。

■ エアクリナー内の点検および清掃

- ・ ブローバイガスが多くなった場合、エアクリナー内にオイルが入ってしまうことでフィルターが汚れてしまい、本来の性能が発揮されないうえに、エンジントラブルの原因となりますので、こまめに点検をしてエアクリナー内の清掃し、汚れがひどい場合には交換をしてください。

● バッテリー電圧の点検（毎走行前に点検）

※バッテリーが弱ってくると、燃料ポンプやインジェクターが正常に動作しなくなってしまう、アイドリングが不安定、またはアイドリングしなくなってしまう。また、バッテリーが劣化してくると高負荷時の電圧低下を起こして正常に動作しなくなります。走行毎の点検と新品への交換が必要となりますのでご注意ください。

● 使用する燃料について

※モンキー125、SUPERCUB C125に本商品を装着した場合、インジェクションコントローラーのENIGMAに点火MAP調整機能が無いため、点火時期を調整できずノッキングを起こしやすくなります。そのため、使用する燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用してください。

<GROM / MONKEY 125>

●初期化について

※GROM / MONKEY125にはPGM-FIを初期化する機能があります。

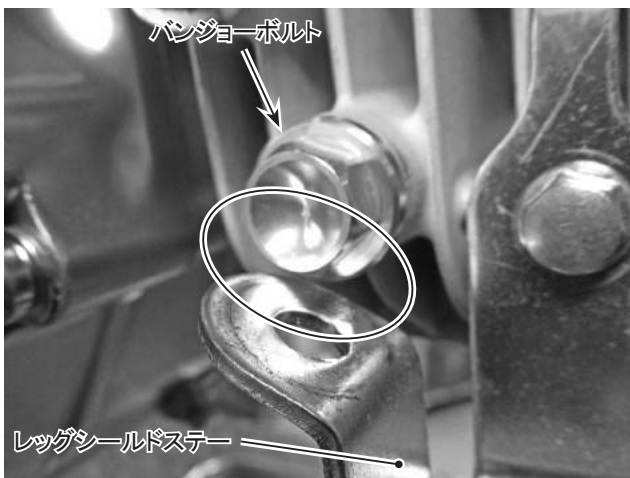
本商品を取り付けした後には、車両のサービスマニュアルを参考にして、PGM-FIの初期化を行ってください。
初期化を行わないまま使用した場合、WEBに記載してある推奨燃料MAPでも車両に適した燃料MAPにならない場合がありますので、必ず初期化を行ってからご使用ください。

<SUPERCUB C125>

●クリアランスについて

※SUPERCUB C125に本商品を装着する際に、レッグシールドステーとシリンダーに取り付けてあるバンジョーボルトのクリアランスが狭くなる場合があります。取り付け時にはこの部分のクリアランスに注意して、接触しないようにステーの位置を調整してからボルトで締め付けて固定してください。

また、必ずステーの調整を行うことなく、ボルトと接触したままでの走行はトラブルや重大な事故の原因となるため、絶対に行わないでください。



調整



●初期化について

※SUPERCUB C125は他の車種と異なり、PGM-FIを初期化する機能がありません。

そのため、WEBに記載してある推奨燃料MAPでも、車両に適した燃料MAPとならない場合があります。
この場合は推奨燃料MAPをベースとして、お客様自身で車両に適した燃料MAPになるよう微調整を行ってください。また、車両のサービスマニュアルに記載のあるスロットル開度センサーのリセットを行ってください。

●クラッチについて

※純正状態よりも出力向上しているため、純正時には起こらなかったクラッチの滑り症状が出る場合があります。

この場合、クラッチの調整をすると改善されることがあります。

※デザイン及び仕様変更・価格等は予告なしに変更する場合がございます。

※本商品はレース用部品ですので、一切の保証はお受けできませんのであらかじめご了承ください。

交換・工賃を含む一切の費用も保証はお受けできませんのであらかじめご了承ください。

※弊社の取扱説明書等、十分ご確認のうえご使用ください。

※弊社商品以外の保証は一切お受けできませんのであらかじめご了承ください。

※本書やWEB上でのイラスト、写真等の記載内容が本商品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

有限会社エンデュランス 〒350-0822 埼玉県川越市山田1726 TEL 049-222-7770 FAX 049-226-1625
www.endurance-parts.com/