



ENDURANCE

OIL STOPPER BOLT

F15617-K26-A4

このたびは本商品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。
ご使用の前に、この取扱説明書をお読みいただきいつも手元に置いて正しい取扱方法により
永くご愛用くださるようお願い申し上げます。

- 作業に入る前に必ず取扱説明書を熟読してください。
- 作業中は本書を手元の置き、指示に従って作業を進めてください。
- 本書は商品を廃棄するまで確実に保管してください。

ご使用の前に必ずお読みください。

○本書は、取り付けにおける注意事項等を述べたものです。

本商品を取り付ける場合は、図を参考に作業をしてください。

○本商品は**レース用部品**ですので一般公道での走行は絶対に行わないでください。

○本書は、国家検定整備士資格を持った方を対象にしています。整備士資格をお持ちでない方は、
信頼のおけるお店に取り付けを依頼してください。

○弊社の指定する部品以外を使用した場合、本来の性能を発揮することが難しくなります。

○取り付けの前に本商品を洗浄油・パーツクリーナー等で洗浄してください。

○エンジンを取り外して作業を行う場合は、エンジンスタンドを使用してください。

○本商品組み付け後、エンジンオイルは新品を注入してください。

エンジンオイルは、HONDA 純正オイルを使用してください。

○走行前には、必ず各部を点検し、オイル漏れなど無いか確認してください。

○オイル消費が多くなる傾向にありますので、走行前に必ずオイル量のチェック行ってください。

オイルが消費している場合には、必ず補給してから走行してください。

○本商品は適合車種の専用商品です。他車種には取り付けすることはできません。

○走行前には必ずエンジンオイルが循環していることを確認してから走行してください。

※デザイン及び仕様変更・価格等は予告なしに変更する場合がございます。

※弊社の取扱説明書等、十分ご確認の上ご使用ください。

※本書やWEB上でのイラスト、写真等の記載内容が本商品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

●適合車種・・・GROM（弊社製ボアアップキット装着車用）

※上記以外の車種には絶対に使用しないでください。

●保証について

※本商品はレース専用部品になりますので、いかなる場合でも一切の保証はありませんのでご了承ください。

●本商品について

本商品は弊社製ボアアップkitにオイルクーラーを取り付ける際に必要になる部品です。

オイルクーラーを付けない場合には、本商品は必要ありませんので、絶対に取り付けしないでください。

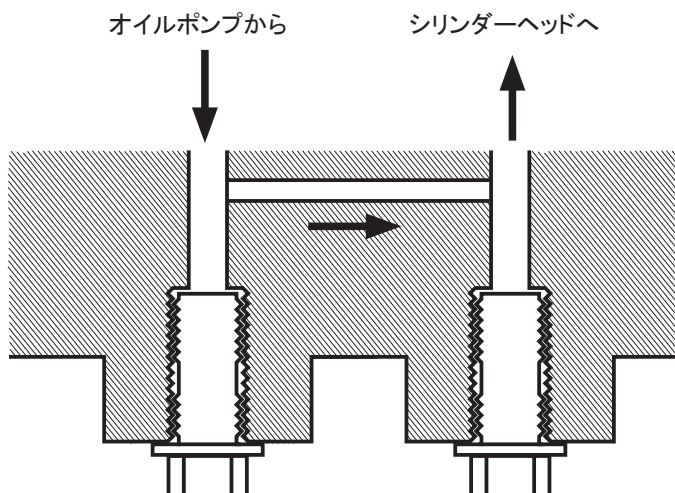
トラブルや故障の原因になります。

取り付けについて

以下に記載されている項目は、本商品取り付けにおける注意事項等を述べたものです。
図を参考に組み込んでください。本商品に含まれていない部品は、再度使用します。
再使用するパーツにキズ、ヘタリ、磨耗の劣化が著しい場合は新品と交換してください。

●取り付けの前に

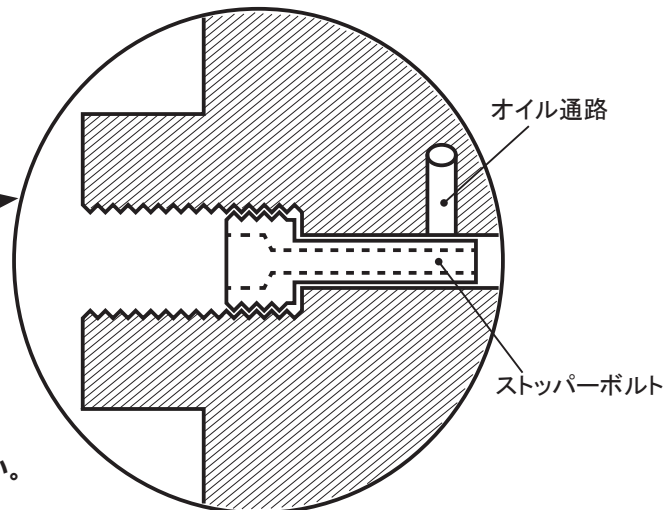
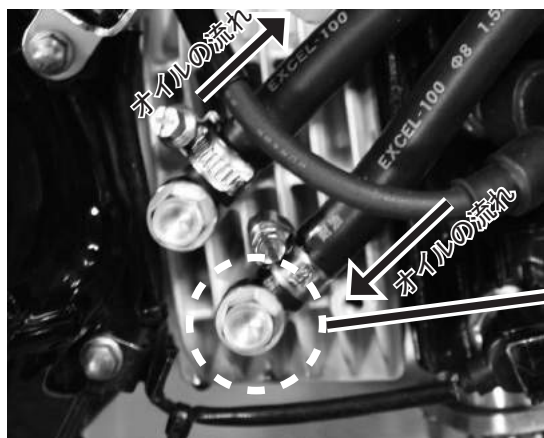
- ・ボアアップkit用シリンダーのオイル取り出し口（2箇所）は、内部のオイル通路で繋がっています。（下図参照）



- ・このオイル通路を塞ぐことで、オイルクーラーにオイルが流れるようにする仕組みになります。

●取付け

- ・シリンダーのオイル取り出し口（下側のみ）にオイルストッパーボルトを取り付けます。



- ※オイルクーラーを使用する時のみストッパーボルトを取り付けて
オイルクーラーを外す際には、必ずストッパーボルトは外してください。
→オイルが循環しなくなり、故障の原因になります。

- ・オイルクーラーの取り付けに関しては、オイルクーラーの取扱説明書をご覧ください。
- ・バンジョーボルトは必ず弊社製のボルトを使用してください。
- ・バンジョーは弊社製もしくは厚みが10.8mmのバンジョーを使用してください。

注意

1. 商品のパーツリストをもとに部品をご確認してから商品の取り付けをお願いします。
2. ネジ・ナットは必ず規定トルクで組み付けてください。
3. 取り付け・調整が終了したら、各部分のボルト・ナットの締め忘れが無いようにご注意ください。
4. 取り外した純正部品（ボルト等）は元に戻す際に必要になりますので、必ず保管してください。