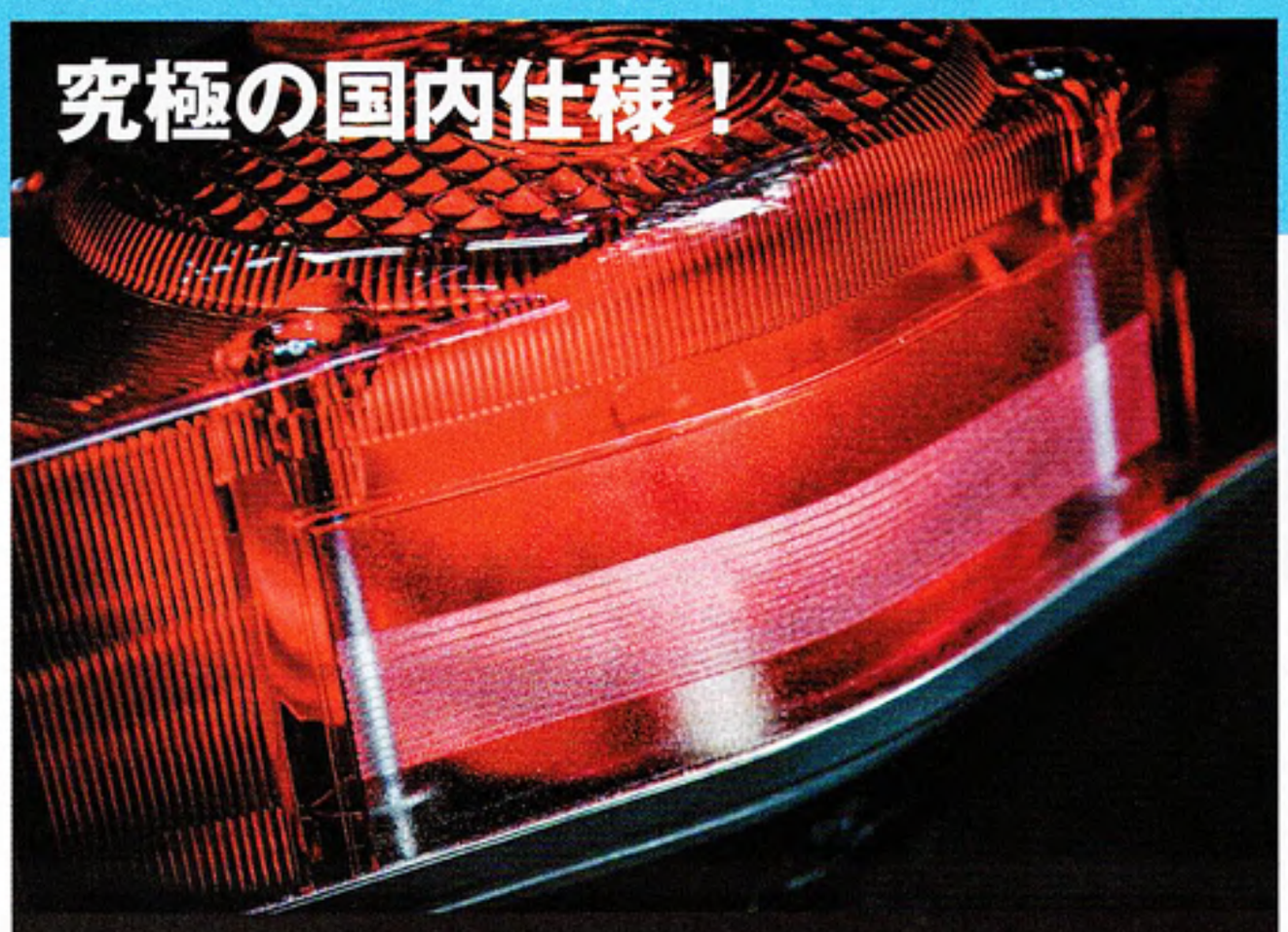
必要不可欠プラス アルファを提供！



徳島にショップを構えるBRCは、絶版車、特に空冷４気筒ミドルモデルのパーツを扱う。店頭販売も行うが主な販売はネット通販で、全国のユーザーにスピーディに応えてくれる。

■撮影：岩瀬孝昌　■文：BG編集部　■協力：BRC

妥協一切なし！ BRCのオリジナルパーツ群。



究極の国内仕様！

CGCテールランプ　価格＝16,170円(税込)

CB400/350FOUR他用のテールレンズは既存のモデルもあるが、細部の再現性とオリジナルのこだわりを投下したCGCテールランプ。レンズ下部にあるナンバー灯に当たる部分は、国内仕様同様の磨りガラス仕様で、スリットも同本数にしているこだわりよう。

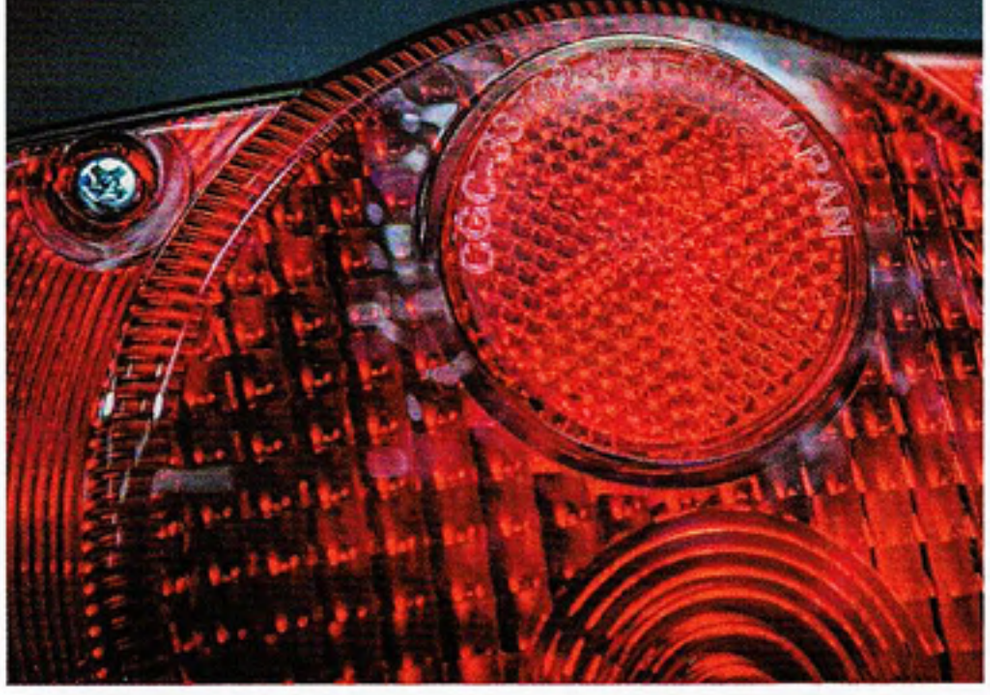


輸出モデルをベースに

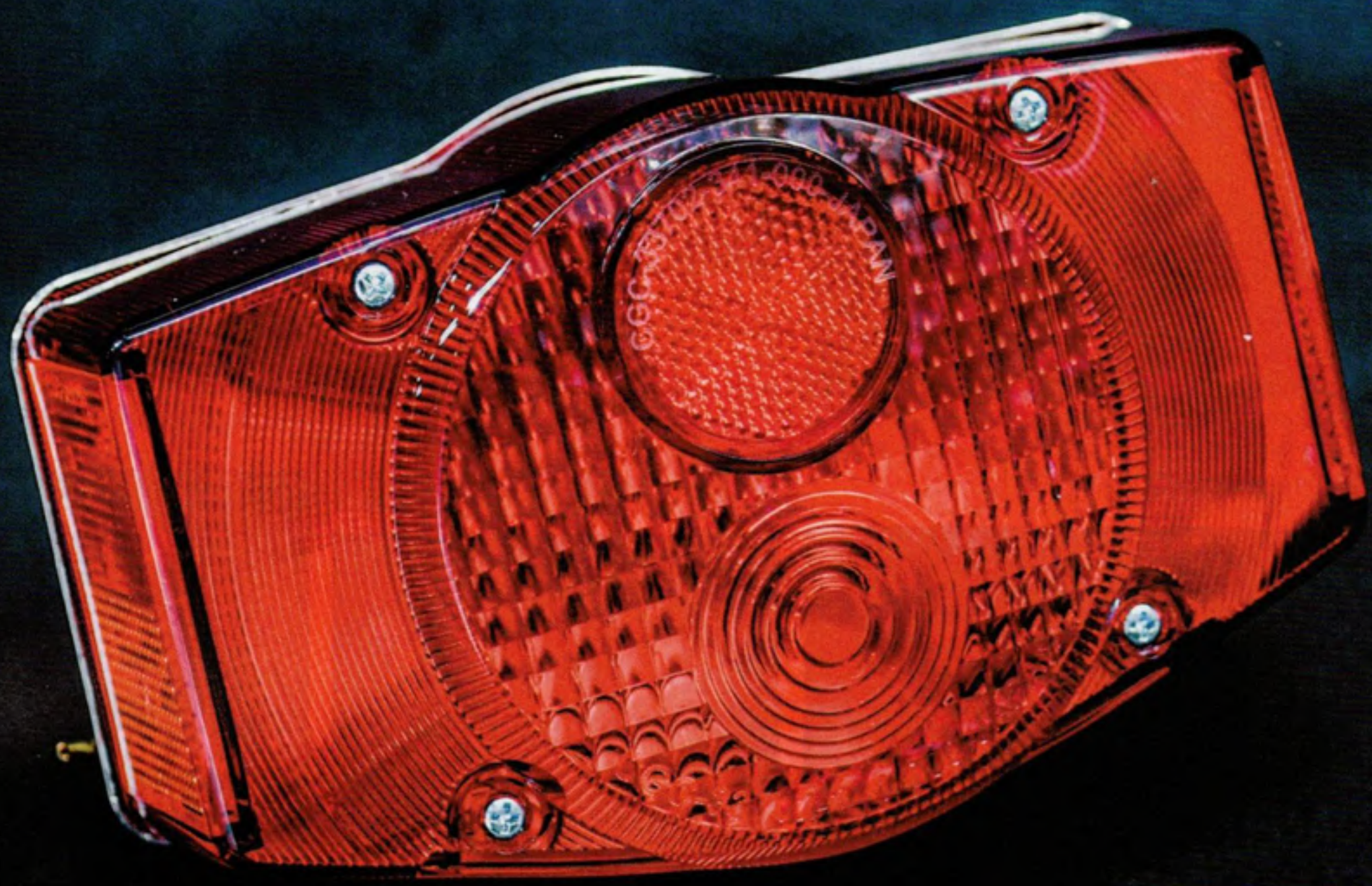
後面の反射板の位置からお分かりの通り、輸出モデルのレンズカットとなる。サイドの反射板は国内仕様のオレンジタイプに。
CB400/350FOUR他用

テールランプ　価格＝9,020円(税込)

CGC刻印入り！



当時からウインカーなどのレンズパーツを生産していた「CGC」の刻印を、部品番号とともにあしらうオリジナルデザイン。CGC社の許可を取得し製品化。ちなみに、裏面ボディ固定のボルトも純正と合わせ5mmボルトを使用する。





BRC：渡辺美視代表

1991年に創業し、今年で35周年を迎えるBRC代表。自ら所有するバイクは、空冷四発のみという根っからの絶版車フリークで、当時の改造に造詣が深く、そのアイディアを盛り込んだオリジナルパーツも数多くラインナップする。

「ない物を造る」は責務です。

生産から50年以上経つヨンフォアをはじめ、70年代の絶版車の純正部品が未だにメーカーから販売されている物があるという。もちろん、ユーザーであれば乗り続けていくためには、お世話になっている人も多いことだろう。ただし、単純に需要がなければ商売として再生産は行われず、「ご相談パーツ」となりいずれ廃番となってしまう。もちろん、お値打ちの社外パーツを利用することも、カスタマイズを楽しむというのも良いかもしれないが、「ノーマルにこだわる」ユーザーにとっては由々しき事態である。

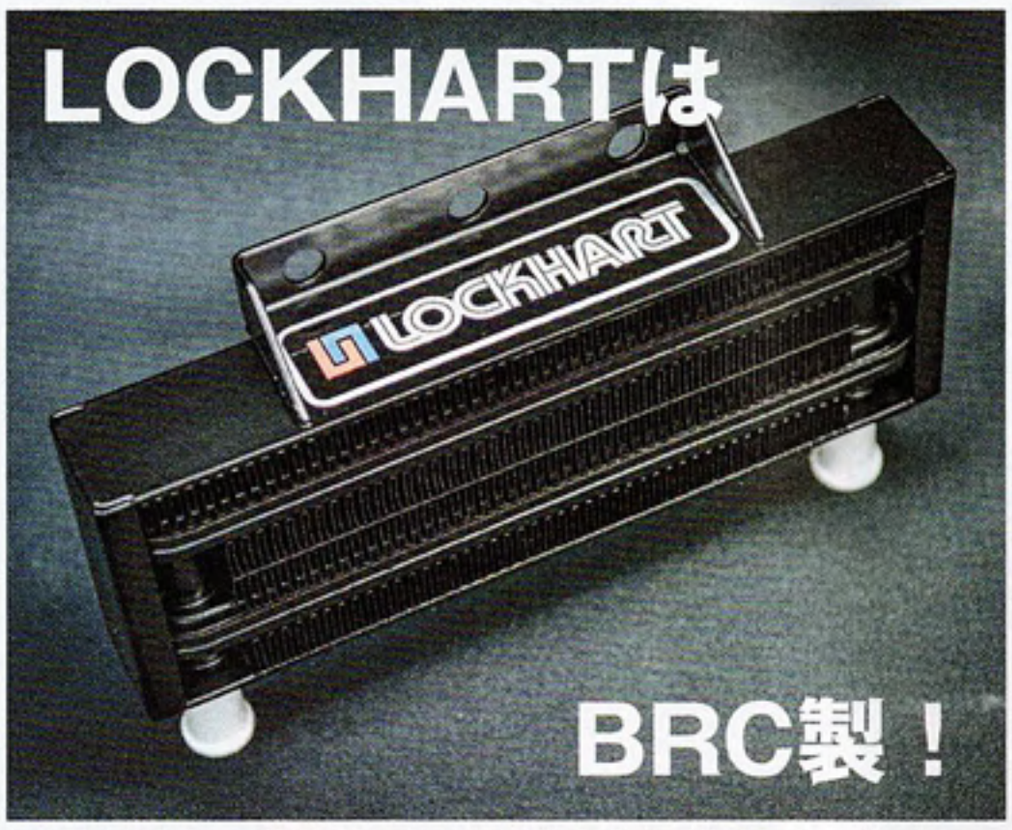
『需要がなく、メーカーすら生産しなくなったパーツ』そんな商いの観点から見たら、損をするかもしれないパーツをあえて生産しフォローするのが、創業35周年を迎えた絶版バイク部品専門店のBRCだ。「なくなったら造らないと困るでしょ？　だから造るんです。なにより造るのが楽しいんです！　自己満足でもあります」と、豪快に笑うBRC渡辺美視代表。

「お客様が絶版車を乗っていかれる、そのためにも我々が存在しているのです」

メーカーに需要がないと判断されたパーツを造るのは、絶版車パーツを扱う生業としては責務であると。

ここ最近、BRCオリジナルパーツの新製品ラインアップが増えている傾向に。「最近、70年代の車両の純正パーツの欠品が増えてきてますね。他のモデルと共有できるパーツも欠品してきているので、こだわる方にとっては困りますよね。ただ、他のアフターパーツメーカー製なら『ある』かもしれませんが、クオリティに問題があったり、こだわりの強い方に応えられない造りだったりする場合もあるので、しっかり造らなくてはと思います」。

内燃機をはじめ燃料循環機能、制動や動力伝達など、高い精度が求められる部品もしっかり対応するとともに、アイディアを盛り込んだアフターパーツも注目だ。BRCは、70年代のハーレーダビッドソンやカワサキ車に需要



LOCKHARTロゴがあしらわれたアルミ製オイルクーラーは、ネーミングパテントを持つBRC製となっている。ハーレーのアイアンエンジンなどに愛用されていたパーツブランドだ。



純正タイプ・バックミラー(左右)2本セット
価格＝7,920円(税込)

CB400／350FOUR他用。純正部品が生産中止となったため、純正形状に近い形状で製作。「それ風」とは一線を画す、純正品に一番近い形状がBRC製となっている。



キャブレターフロートセット
価格＝8,360円(税込)

CB400／350FOUR用。4連キャブレターに使用するフロートは、同調を始めとしたセッティングに重要なパーツとなるので高い精度が求められるが、ハイクオリティーなキャブレターフロートセットとなる。

完全ボルトオン！



LOCKHARTタイプ・オイルクーラーキット
価格＝60,500円(税込)

CB400／350FOUR専用設計。ロックハートオイルクーラー本体と、ホース&バンド、取り出し口、そしてスタイリッシュなハイマウントを可能にする拘りの取り付けステーがセットになっている。

柔らかさが嬉しい！



エアクリーナーチャンバーのゴムのみ(4個)
価格＝7,755円(税込)

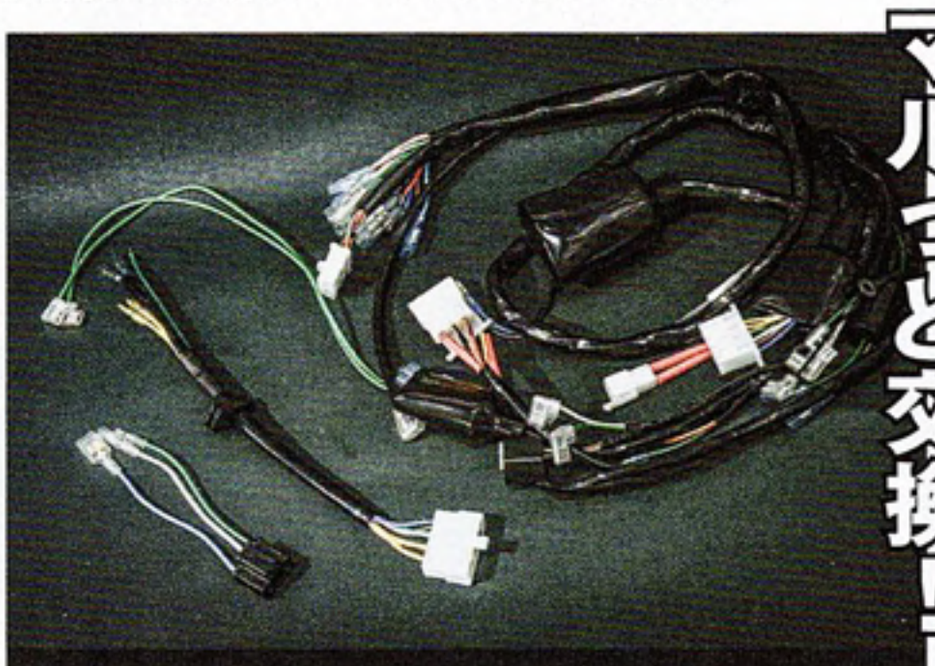
CB400／350FOUR用。劣化し硬くなってしまっていると、キャブの取り外しで苦労するとともに、破損の原因になることも。柔軟性の高いゴムを使用することで、キャブの脱着も容易になるという。



純正キャブ用インシュレーター(4個)
価格＝13,200円(税込)

CB400／350FOUR用。劣化し亀裂が発生し、2次エアを吸う原因となるキャブとエンジンを繋ぐインシュレーターは、レストアには欠かせないパーツだ。簡単には製作できないアルミとゴムの融着部品であるが、高い精度を誇るインシュレーターとなっている。パッキンも付属。

交換するならマルっと交換！



強化メインハーネス(3点)フルセット
価格＝27,830円(税込)

CB400／350FOUR用。電装系の要といえるハーネスも、メインハーネスに加え、ジェネレーターハーネスとヘッドライトハーネスを加えたフルセットで用意。劣化した配線と比べ、電流のロスがなく効率の良い配電を可能にする。

消耗品もBRC！



エンジンオイルやプラグ、エアクリーナーエレメントといった消耗品も数多く取り揃えているので、絶版車ミドルモデルを健康的に維持するのであれば迷わず早め早めの交換を！

があったオイルクーラーブランド、アメリカのロックハート社のネーミングパテント（商標）を所有し、当時の造形にこだわったオイルクーラー&取り付けキットをラインアップしている。そう、現在流通しているロックハート製品はBRC製なのだ。当時のマストアイテムにこだわる方にとっては、今後も安心してチョイスすることが可能となっている。





BRC

BRCの取扱う絶版バイクパーツはとても紹介しきれないので、ゼッパンくんがお出迎えするBRCサイトにアクセスしてみよう！

徳島県徳島市住吉 5-8-31
TEL：088-622-0003 FAX：088-622-0340