

レストアレーション Re:storation

サードパーティー製旧車パーツ名鑑

Z、CB ……、少年の頃憧れた名車の数々。リプロ（復刻）パーツは、そのスタイルと走りを現代に蘇らせるためにはもはや必要不可欠な存在だ。ここでは、数あるリプロメーカーの中でも品質の高さで定評のある BRC のパーツの数々をピックアップ。旧車オーナーをはじめ、これからレストアを考えている人には見逃せない！



CB400FOUR With BRC

中型バイクを代表する名車として、今なお人気の“ヨンフォア”。当時のスタイルの再現から最新のチェーンナップまで、BRC のパーツ群がすべてのユーザーの想いを叶える！

●CB400F/CB350F 純正グリップパイプ (白)



75
〜
77年式のCB400Fに
対応した新品純正部品。398
cc、408cc双方で使用可能。

●CB400F ノーマルハンドル (F2)

※配線穴あり (日本製) ※限定品



HANDLE

●CB400F/HAWK ハンドルホルダー (2個セット) 黒色



●CB400F/HAWK ハンドルホルダー取付ボルト (4本)



すでに絶版となっているノーマルハンドルを、純正品そのままの形状で復刻。美しいメッキ仕上げで、固定位置を合わせるためのポンチマークや配線用の穴開け加工も施される(左上)。ハンドルホルダー(上)、クロームメッキ仕様の取り付け用ボルト(左)も同時にラインナップ。

FRONT FENDER

●CB400F FRP レーシングフロントフェンダー3面 (赤)



当時流行したリード・レーシングフェンダーをモチーフとした、FRP製フロントフェンダー。厚みを当時物の2倍とすることで取り付け強度と質感をアップ。

HEAD LIGHT

●CB400F 純正タイプ ヘッドライト (H4 ハロゲン球)



純正の専用 H4 ハロゲンランプにこだわるユーザー向けのスタンレー製純正新品ライト。車検対応電球が別途同梱(上)。取り付け用のヘッドライトステー(右上)やダンパー&カラーのセット(右)も用意されている。



●CB400F 純正タイプ・ ヘッドライトステー

●CB400F 純正ヘッド ライトステイダンパー +カラーセット



FRONT FORK

●CB400F ダブルディスク用ボトムケースセット (左右)



フロントブレーキのダブルディスク化に必要な不可欠なフロントフォークボトムケースのセット。キャリパーやディスク板、キャリパーステーなどは純正パーツがそのまま流用できる。

REARVIEW MIRROR

●CB400F/CB350F
純正バックミラー (右用)



●CB400F/CB350F
純正バックミラー (左用)



走行中の安全確保には欠かせないバックミラー、後ろが見えづらいと感じたら早めに交換したい。外観上のレストアパーツとしても使える、美しいクロームメッキ仕上げ。

LEVER

●CB400F/CB350F
純正ブレーキレバー

転倒などのトラブル時にダメージを受けやすい、ブレーキ&クラッチレバーの純正パーツ。万の場合に備えたストックとしても。



●CB400F/CB350F
純正クラッチレバー



ELECTRICAL SYSTEM

●CB400F/CB350F
純正バッテリー
(GS・YUASA12A-A)



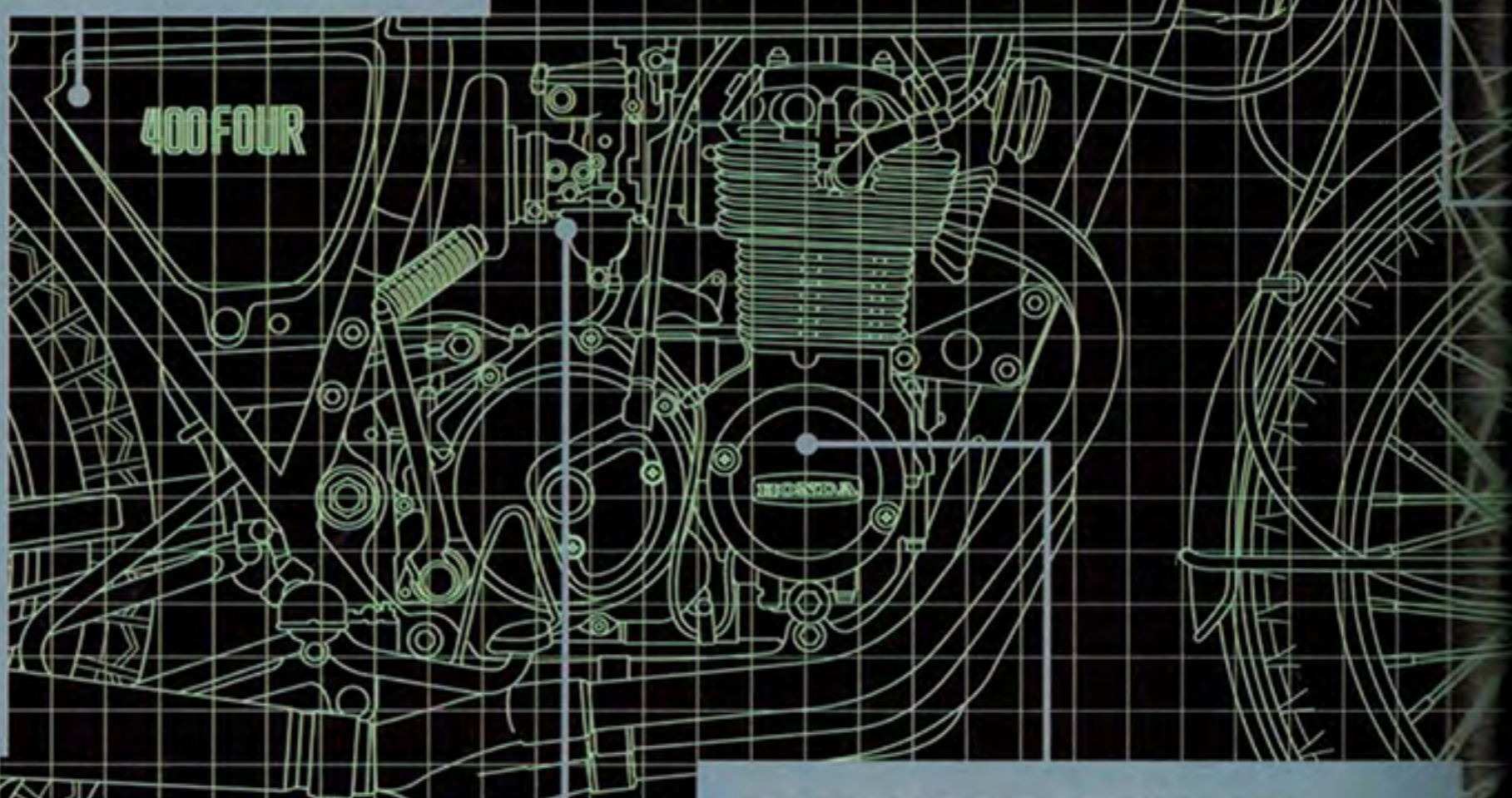
●CB400F
ヒューズレスキット



●CB400F/CB350F NGK
プラグコードセット (黒色)



始動性の向上などエンジンのコンディションを左右する電装系パーツ。リフレッシュすることで快適な走りを約束する。



CARBURETOR

●CB400F キャブレター
オーバーホールキット (42点)



●CB400F/CB350F 純正キャブ用
アルミファンネルセットバフ仕上げ



吸気系の要となるキャブレター。ファインチューンで本来の性能を引き出す。

DYNAMO COVER

●CB400F/CB350F ダイナモカバー B
(ジェネレーターカバー B)



エンジン左サイドを飾る「HONDA」ロゴ入りのダイナモカバー。高品質な仕上がりで、エンジンのレストア&ドレスアップに貢献。取り付けホルルトは別売。