

Go to yakimatech.com for your specific vehicle's load capacity.

必要なツール

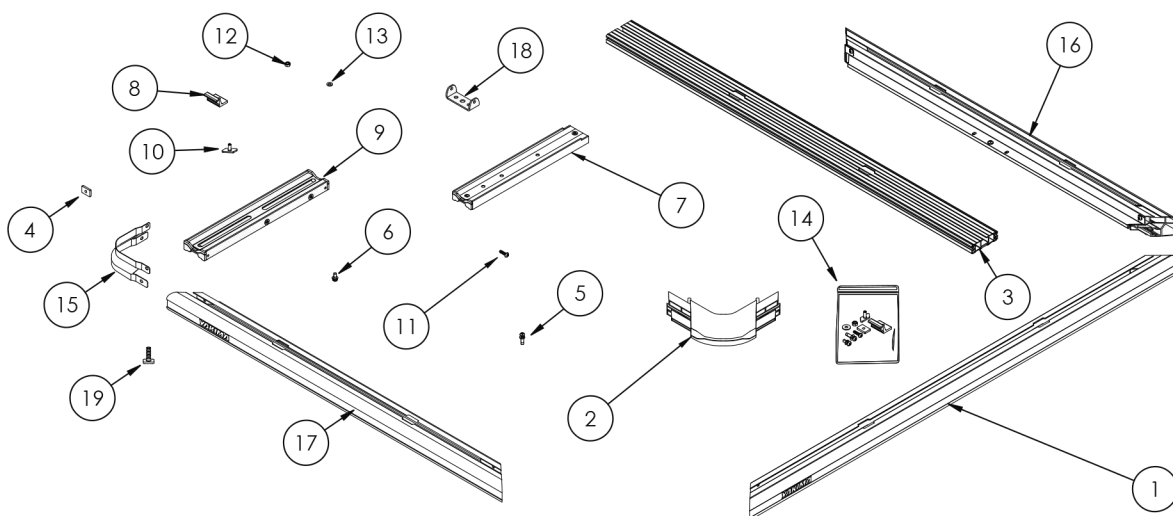
4mm 六角レンチまたはトルクレンチ
10mm ソケットレンチまたはスパナ
13mm ソケットレンチまたはスパナ

アクセサリ

ロックンロードジェリー缶ホルダー #8005038
ロックンロードスペアホイールホルダー #8005032
ロックンロードジナーブラケットキット #8005036
ハイリフトジャッキホルダー #8005033

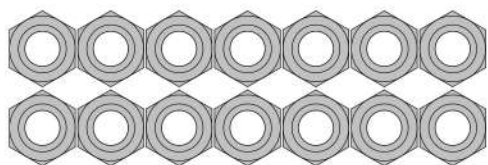
コンテンツ

アイテム	コンポーネント	ロックンロードK #8005044	ロックンロードA #8000337	ロックンロードB #8005045	ロックンロードJ #8005046	ロックンロードE #8005047	ロックンロードN #8005048	ロックンロードH #8005049
1.	プラットフォームサイド 左右	x2	x2	x2	x2	x2	x2	x2
2.	プラットフォームコーナー	x4	x4	x4	x4	x4	x4	x4
3.	スラット	x6	x7	x7	x9	x10	x10	x10
4.	M6 Tナット	x8	x8	x8	x8	x8	x8	x8
5.	ワッシャ付M6キャップスクリュー25mm	x10	x10	x10	x10	x10	x10	x10
6.	ワッシャ付M6キャップスクリュー16mm	x32	x36	x36	x48	x52	x52	x52
7.	プラットフォームサポート 前後	x2	x2	x2	x2	x2	x2	x2
8.	スラットクランプ	x14	x14	x14	x18	x18	x18	x18
9.	ピボットマウント	x4	x4	x4	x6	x6	x6	x6
10.	M8 Tセルフライニング	x8	x8	x8	x12	x12	x12	x12
11.	M6 プラスタイネジ20mm	x8	x8	x8	x8	x8	x8	x8
12.	M8 ナイロック・ナット	x14	x14	x14	x18	x18	x18	x18
13.	M8 ワッシャ	x14	x14	x14	x18	x18	x18	x18
14.	スペアファスナーバック	x1	x1	x1	x1	x1	x1	x1
15.	プラットフォーム・コーナープレース	x4	x4	x4	x4	x4	x4	x4
16.	プラットフォーム・リア	x1	x1	x1	x1	x1	x1	x1
17.	プラットフォーム・フロント	x1	x1	x1	x1	x1	x1	x1
18.	取り付けブラケット	x4	x4	x4	x6	x6	x6	x6
19.	M8 Tボルト25mm	x6	x6	x6	x6	x6	x6	x6

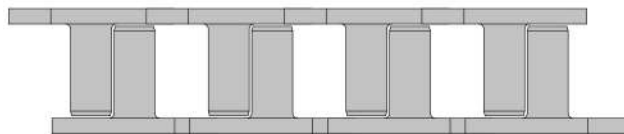


ハードウェアパック 6002434

ロックンロードBハードウェアパック



M8 ナイロックナット 14個



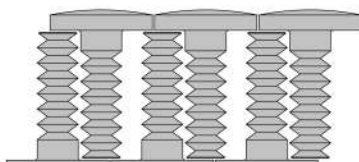
M8 Tボルト 8個



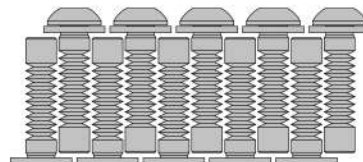
M6 Tナット 8個



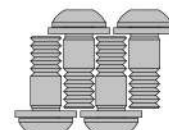
M8 ワッシャー 14個



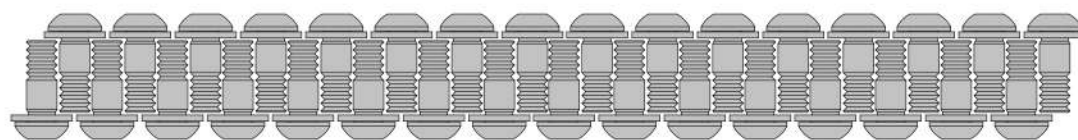
M8 Tボルト 6個



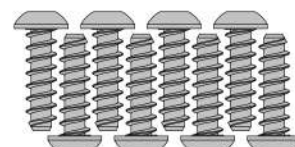
M6x25 ワッシャー付キャップスクリュー 8個



M6x16 ワッシャー付
スクリューボルト 4個



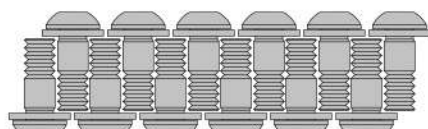
M6x16 ワッシャー付スクリューボルト 32個



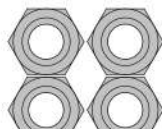
M6 皿ねじ 8個

ハードウェアパック 6002435

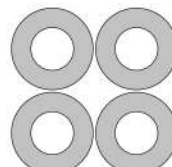
ロックンロードE/N/Hハードウェアパック



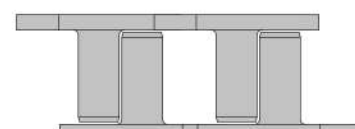
M6x16 ワッシャー付スクリューボルト 12個



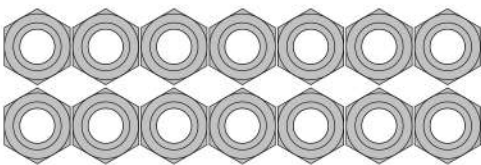
M8 ナイロックナット 4個



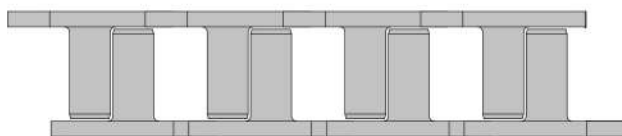
M8 ワッシャー 4個



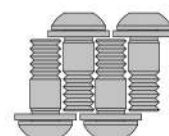
M8 Tボルト 4個



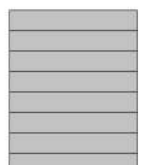
M8 ナイロックナット 14個



M8 Tボルト 8個



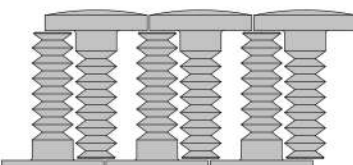
M6x16 ワッシャー付
スクリューボルト 4個



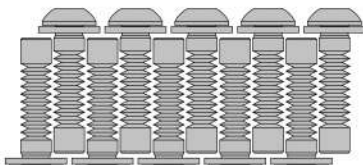
M6 Tナット 8個



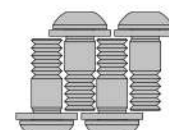
M8 ワッシャー 14個



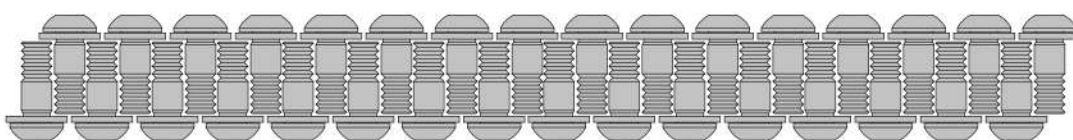
M8 Tボルト 6個



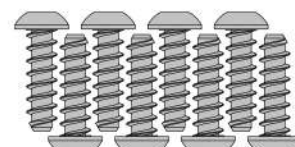
M6x25 ワッシャー付キャップスクリュー 8個



M6x16 ワッシャー付
スクリューボルト 4個



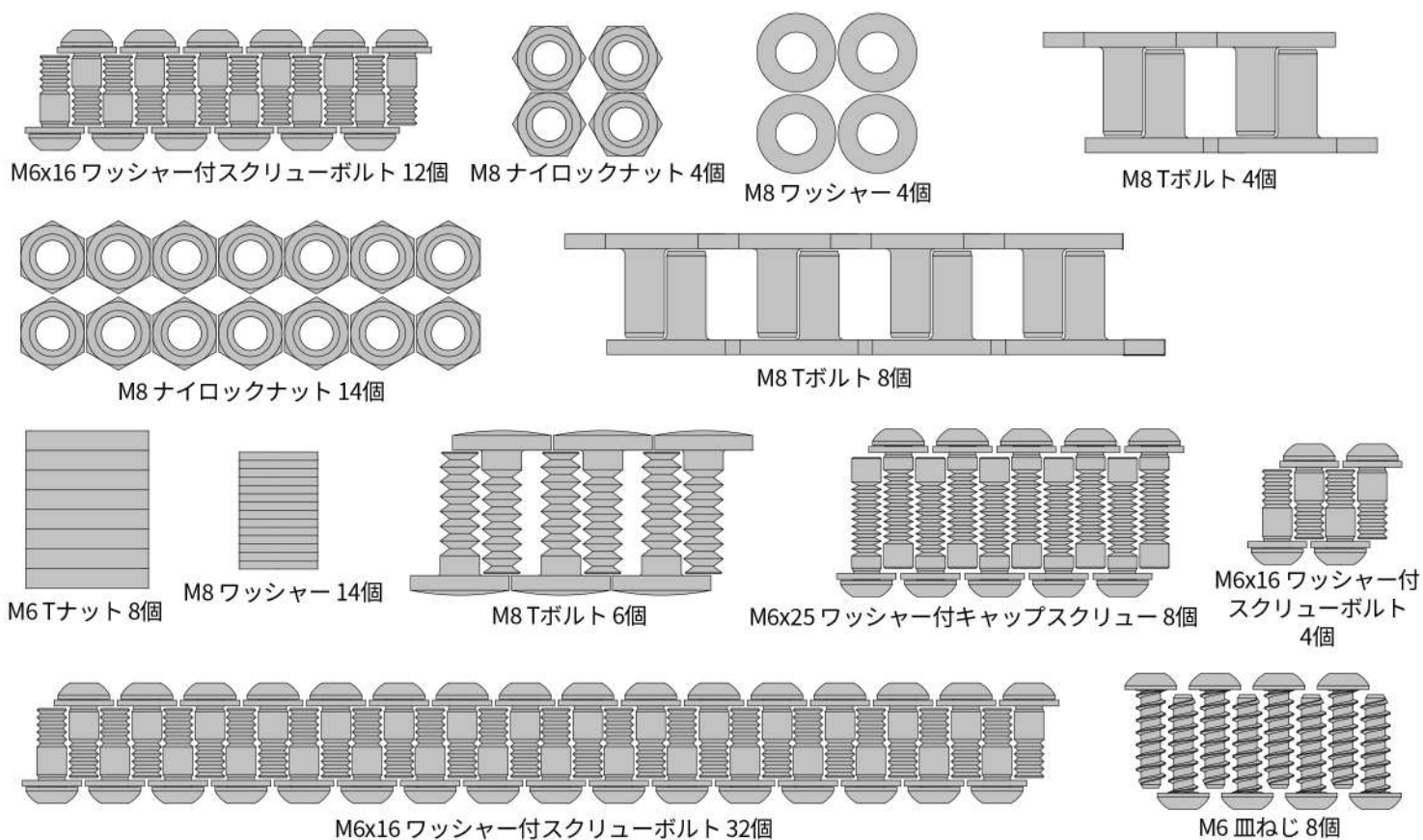
M6x16 ワッシャー付スクリューボルト 32個



M6 皿ねじ 8個

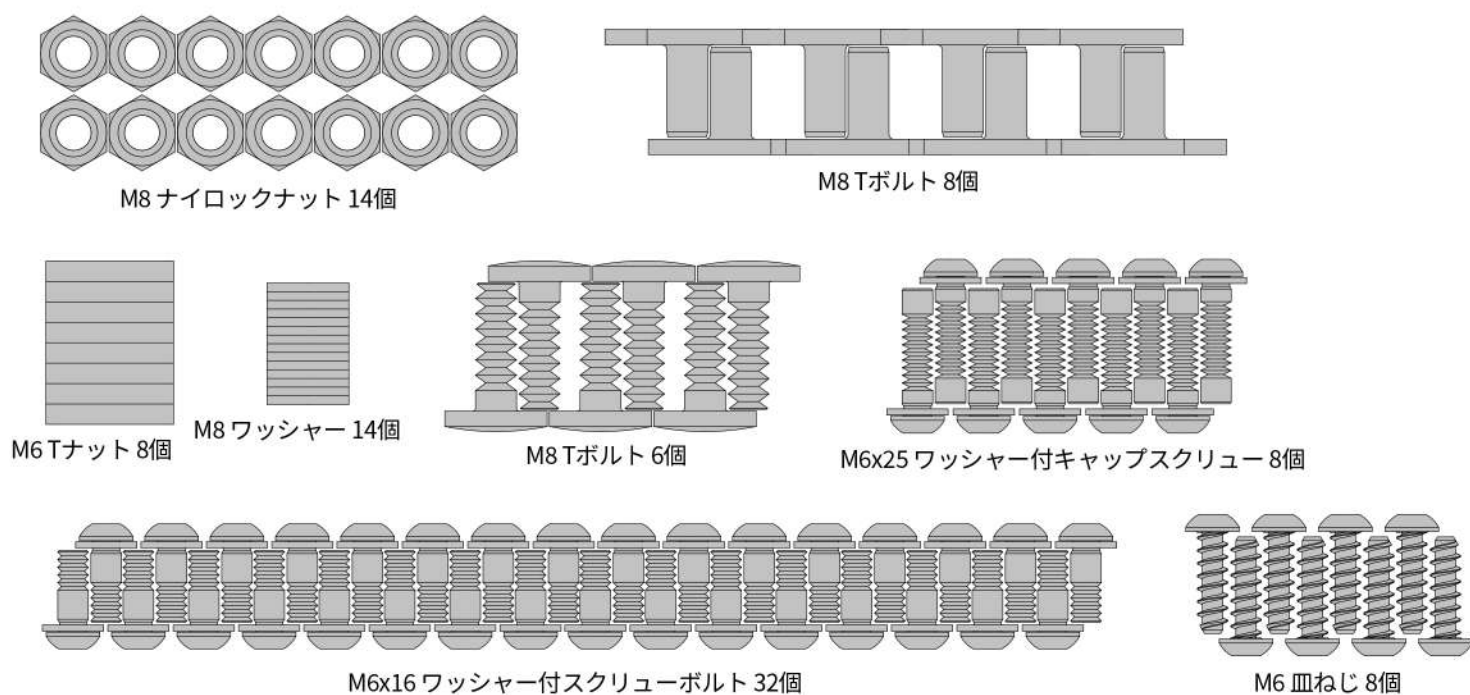
ハードウェアパック 6002436

ロックンロードJ ハードウェアパック



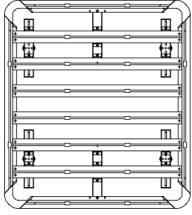
ハードウェアパック 6002437

ロックンロードK ハードウェアパック

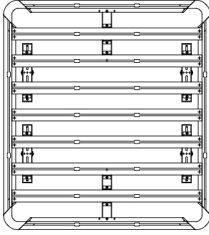


ロックロード適合ガイド

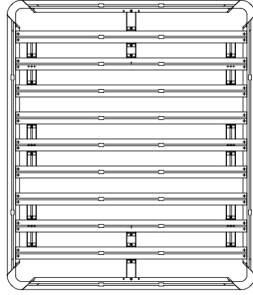
ロックロードK



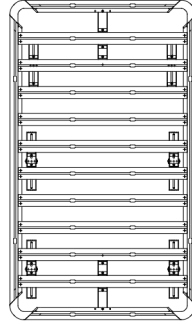
ロックロードB



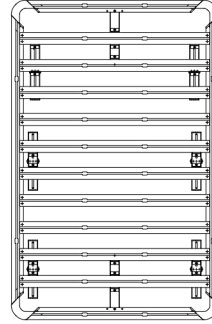
ロックロードJ



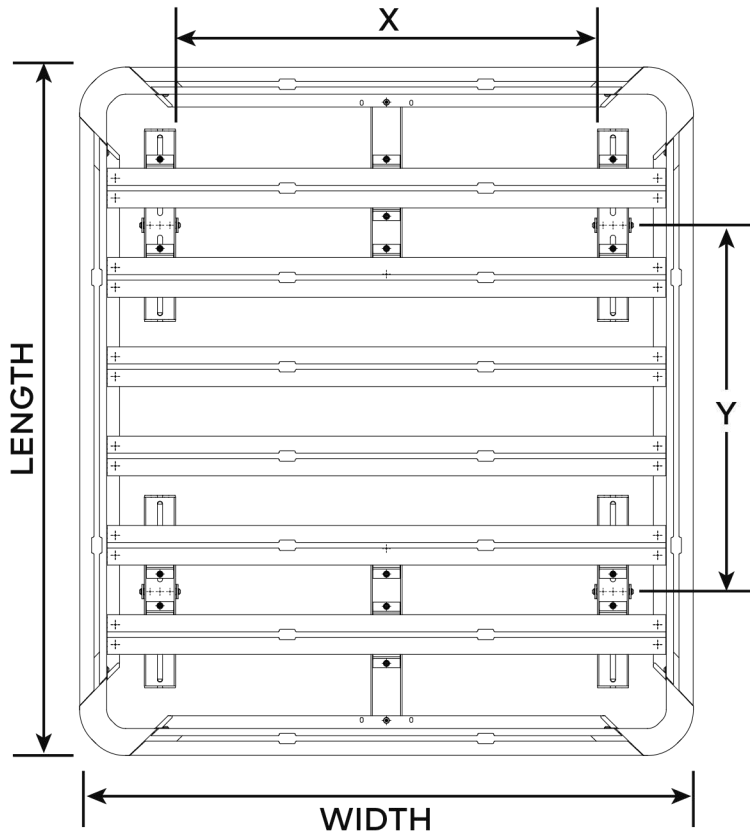
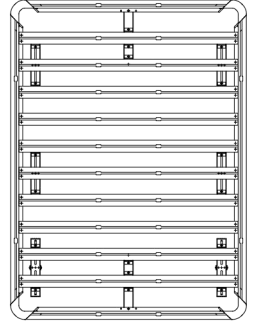
ロックロードE



ロックロードN



ロックロードH

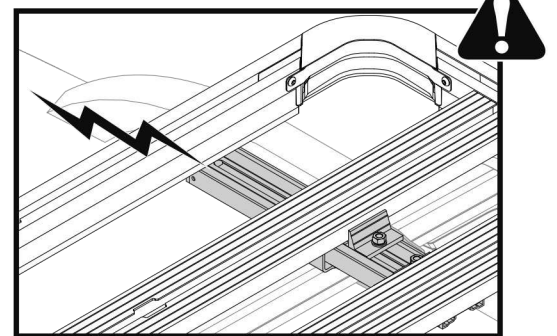


Platform	Width	Length	X Min. - Max.	Y Min. - Max.
K	49" 1245 mm	55" 1397 mm	26" - 37.25" 660 mm - 946 mm	27" - 33" 686 mm - 838 mm
A	49" 1245 mm	60" 1524 mm	26" - 37.25" 660 mm - 946 mm	27" - 39" 686 mm - 991 mm
B	54" 1372 mm	60" 1524 mm	31.5" - 42.5" 800 mm - 1080 mm	27" - 39" 686 mm - 991 mm
J	65" 1651 mm	76" 1930 mm	42.5" - 53.5" 1080 mm - 1959 mm	28" - 54.5" 711 mm - 1384 mm
E	49" 1245 mm	84" 2134 mm	26" - 37.25" 600 mm - 946 mm	35" - 62.5" 889 mm - 1588 mm
N	54" 1372 mm	84" 2134 mm	31.5" - 42.5" 800 mm - 946 mm	35" - 62.5" 889 mm - 1588 mm
H	62" 1575 mm	84" 2134 mm	39" - 50.5" 991 mm - 1283 mm	35" - 62.5" 889 mm - 1588 mm

オートプロズでは他のサイズも取り扱っております。

一般

- クロスバーの最低間隔は27.5インチ(700mm)
- ピボットマウントは、少なくとも最後尾から2番目のスラットに固定する必要があります。
注：3組のピボットマウントを含むロックロードを2本のパルーフラックに取り付ける場合は、このガイドラインに従ってください。この場合、真ん中のピボットマウントは使用しません。
- 右図のように、ピボットマウントがロックロード前後縁のクロスバーにかかるように取り付けしないでください。
- 可能な限り、ロックロードを中央に配置してください。
- ハッチのクリアランスを確保するため、ロックロードはピボットマウント上で前方にスライドさせることができます。
- 3本以上のクロスバー付き車両の場合、中間のクロスバーの間隔を均等にし、バランスの取れた重量配分を確保するようにしてください。



特定用途ガイドライン

ロックロード クロスバークランプ (ルーフラックへの取り付け)

- クランプはできるだけ左右に広い間隔で取り付け、タワーの内側に設置してください。

ティンバーラインタワー、または、 スカイラインタワー (ルーフレール、または、 調整可能なレールへの取り付け)

- フロントタワーをできるだけ前方にセットしてください。
- 調整方法については、ティンバーラインまたはランディングパッドの説明書を参照してください。

スカイラインタワー (フィックスポイントへの取り付け)

- ピボットマウントを取り付ける前に、キズ防止のため車両屋根の上にタオルを敷いてください。

ロックロード クロスバークランプ (HDトラックへの取り付け)

- ロックロード クロスバークランプがクロスバー上で可能な限り広い間隔で取り付けられていることを確認してください。タワーの外側にクランプが取り付けられている方が望ましい。

カスタム取り付け

- 上記のロックロードの寸法を参照して取り付けを行ってください。

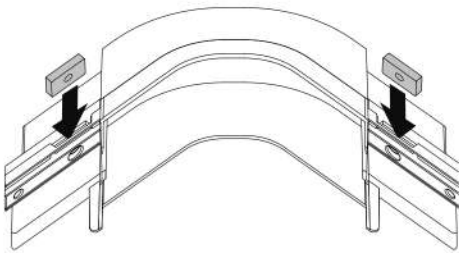
組み立て

注意：ラックに傷がつくのを防ぐために、毛布(またはラック外箱)をこの作業スペースに下に敷きます。

ロックンロードが完全に組み立てられたときに十分な広さの作業エリアを確保し、ロックンロードを上下ひっくり返して置きます。

1 プレートナットをプラットフォームの角に入れます。

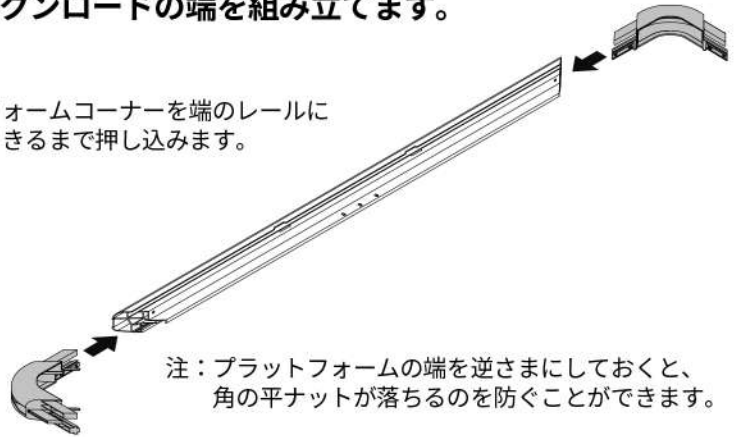
コーナーブレースを外して、図のように2つのM6 プレートナットをそれぞれの角に挿入する。



4X

2 ロックンロードの端を組み立てます。

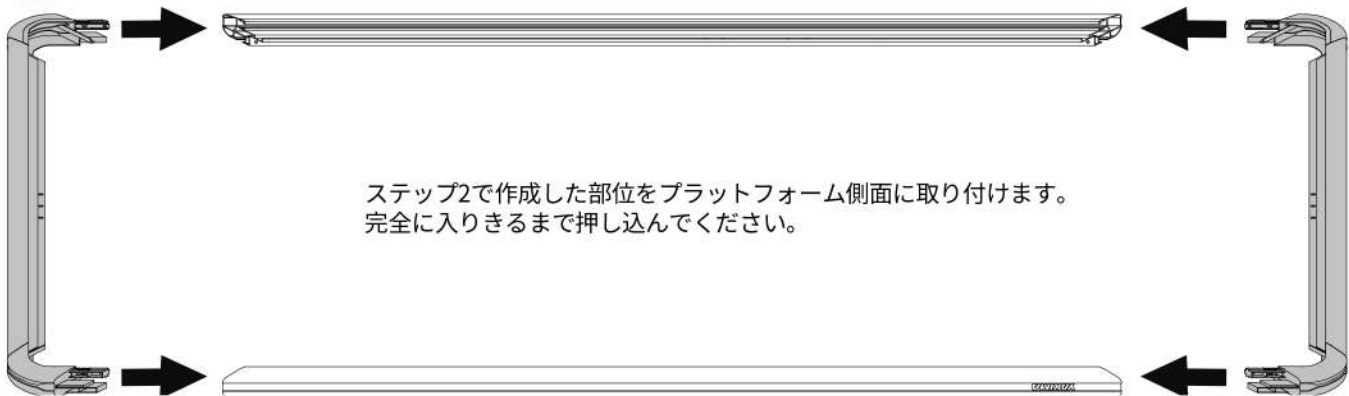
プラットフォームコーナーを端のレールに完全に入りきるまで押し込みます。



注：プラットフォームの端を逆さまにしておくと、角の平ナットが落ちるのを防ぐことができます。

2X

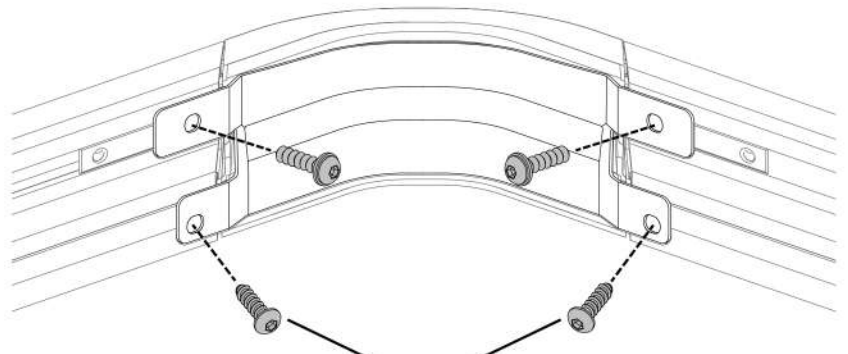
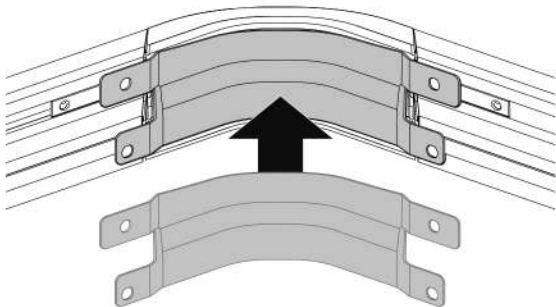
3 プラットフォームの端と側面を組み立てる。



ステップ2で作成した部位をプラットフォーム側面に取り付けます。完全に入りきるまで押し込んでください。

2X

4 コーナープレートを取り付ける。



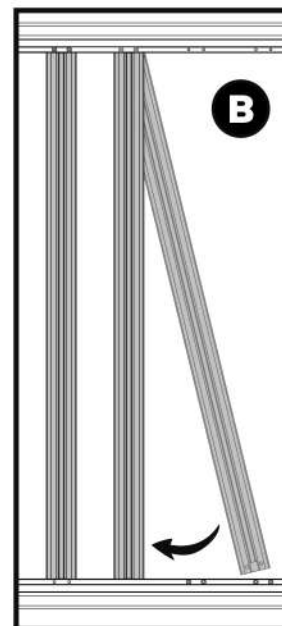
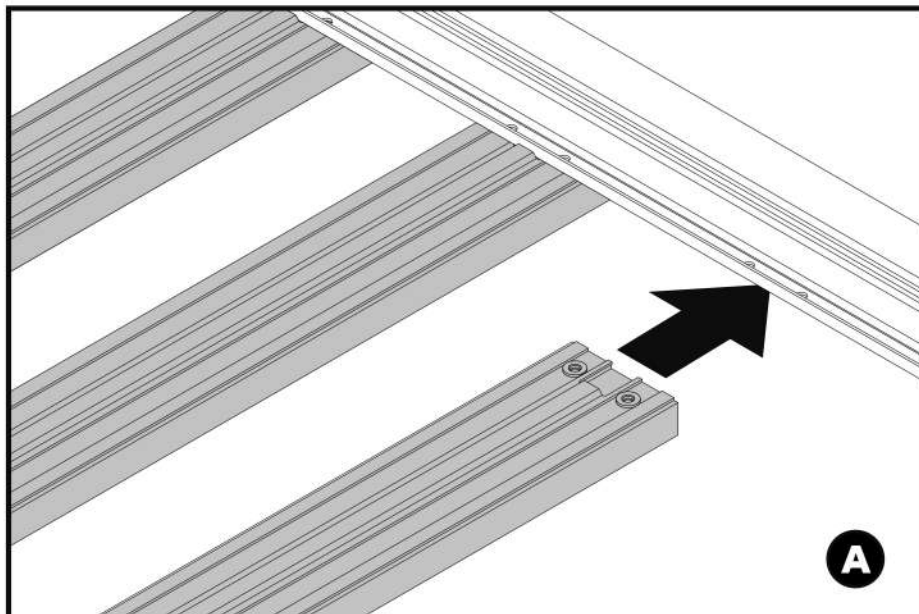
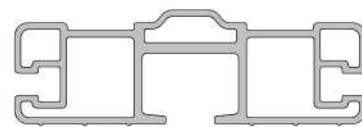
コーナーブレースを、ワッシャ付M6x25の皿ねじ2本とM6スクリーボルトを使って角に取り付けます。それぞれのネジは4Nmのトルク値で締めてください。

4X

5 スラットの位置を決める。

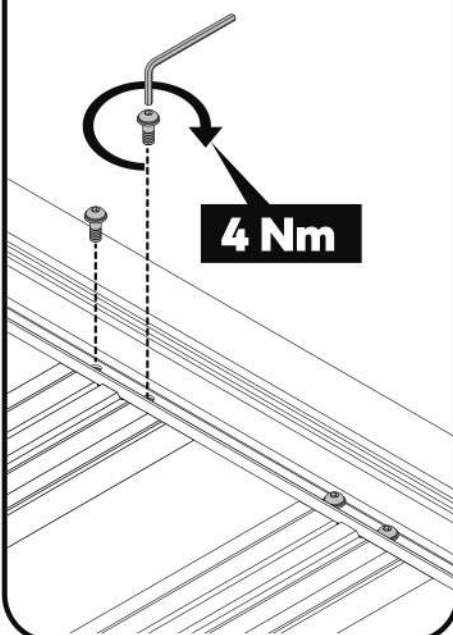
- A. 各クロスバーをサイドバーの内側リップにスライドさせる。
- B. もう一方の端を右図のように振り、穴位置を合わせる。

スラットが上下逆になっていることを確認する。



6 スラットを固定する。

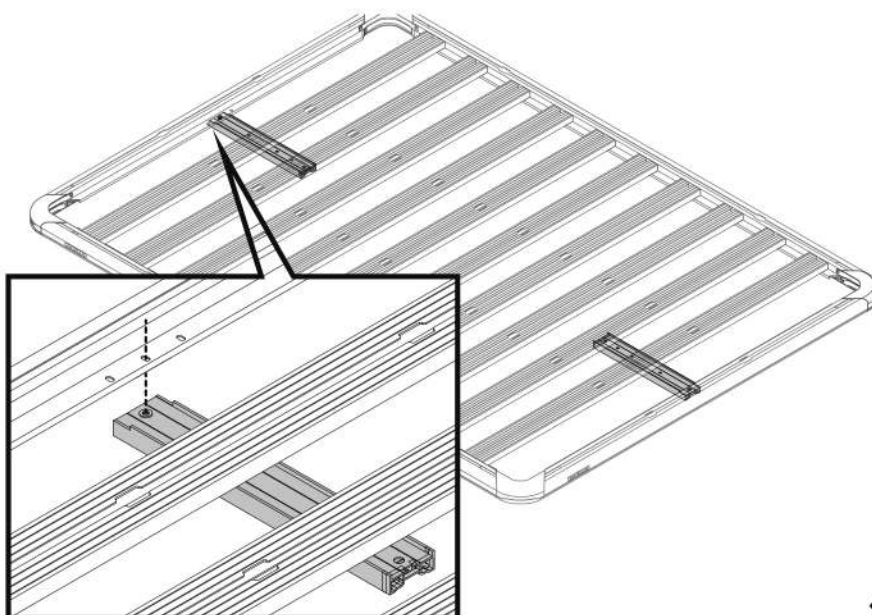
真ん中のクロスバーから外側に向かってM6x16mmのボルトを2本で固定する。六角レンチまたはトルクレンチで4Nmで締めてください。



7 プラットフォームを取り付ける。

YAKIMA

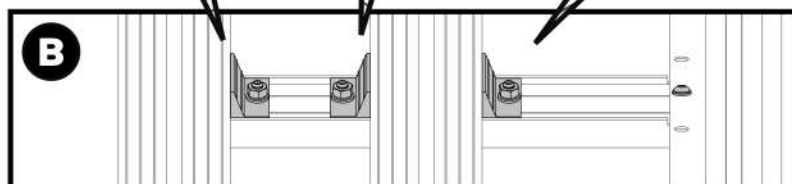
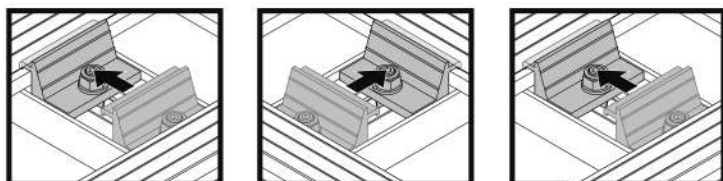
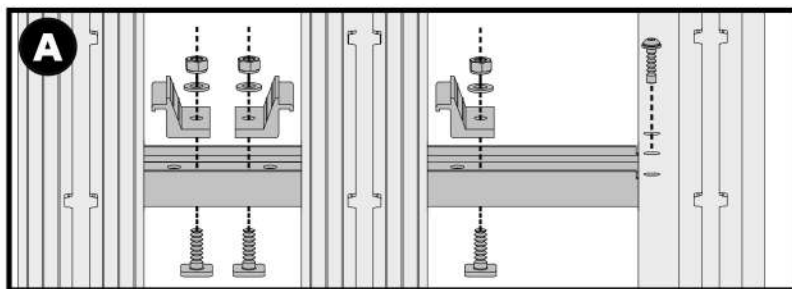
キズがつかないように十分に注意して、プラットフォームをひっくり返してください。プラットフォームサポートを前後端の中央に置きます。サポートは3点ある穴の中央に取り付けるのが理想的ですが、アンテナとの干渉などで位置調整が必要な場合は左右どちらかにずらしてください。（耐荷重等への影響はございません。）



2X

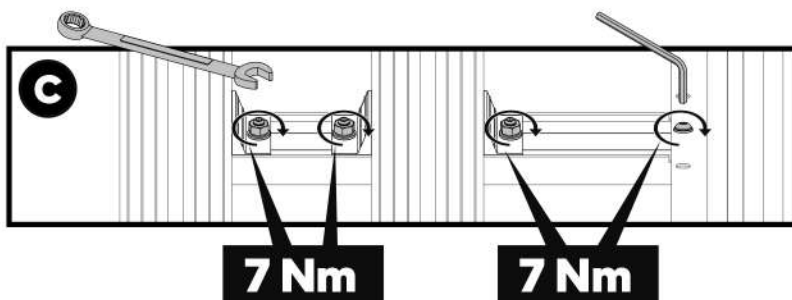
8 プラットフォームサポートを固定します。

- A. M8角型Tボルトを使用して3カ所でプラットフォームサポートを固定します。M6の皿ねじ1本で端を固定してください。この段階ではまだ完全に締めないでください。



- B. 各スロットクランプをスライドさせ、図のようにスロットのサイドチャンネルにはめ込みます。

- C. M8 Tボルトがプラットフォーム下のスロットに確実に固定されていることを確認し、13mmレンチで7Nmまで締めつけます。



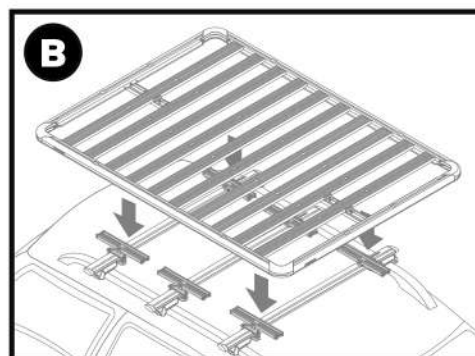
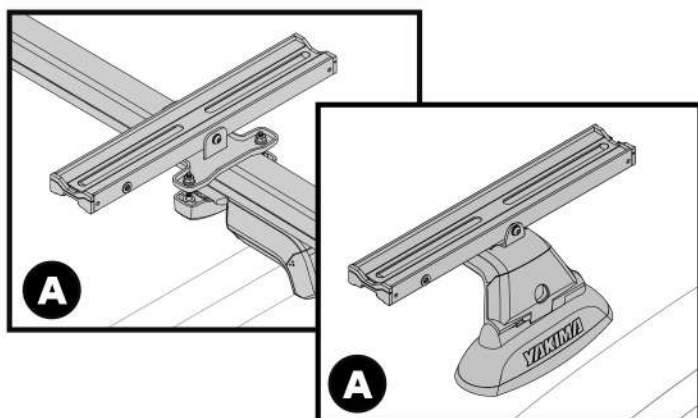
- D. もう一方の端にあるプラットフォームサポートも同様に行います。

2X

取り付け



- A. ピボットマウントを車両に取り付けます。SLアダプターまたはクロスバークランプの取り付け説明書2ページ目にあるプラットフォーム・フィット・ガイドを参照してください。
B. ピボットマウントを車両に取り付けた後、プラットフォームをルーフに置きます。6ページのプラットフォームの取り付けに従ってください。

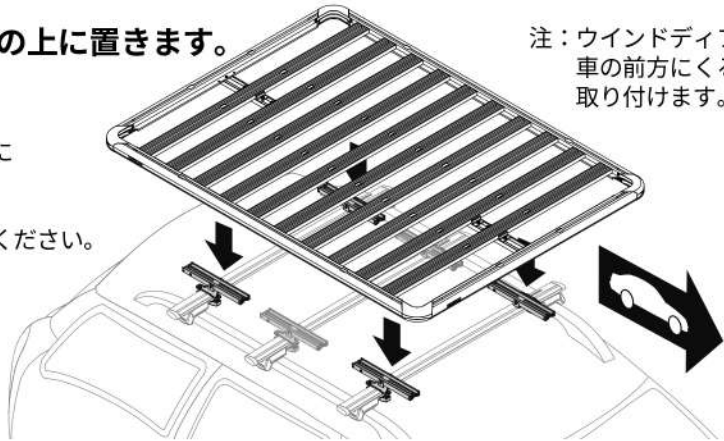


1 プラットフォームをピボットマウントの上に置きます。

注：ウインドディフレクターは車の前方にくるように取り付けます。

組み立てたプラットフォームを車のピボットマウント上に慎重に載せます。必ず2人以上で作業してください。サイドの張り出しが均等になるように、できる限りフロントとリアにも張り出しも均等になるように載せてください。

注：ハッチバック車両の場合、リアハッチが完全に開いたときに十分なクリアランスがあるように取り付けてください。



2 マウントクランプを取り付けます。

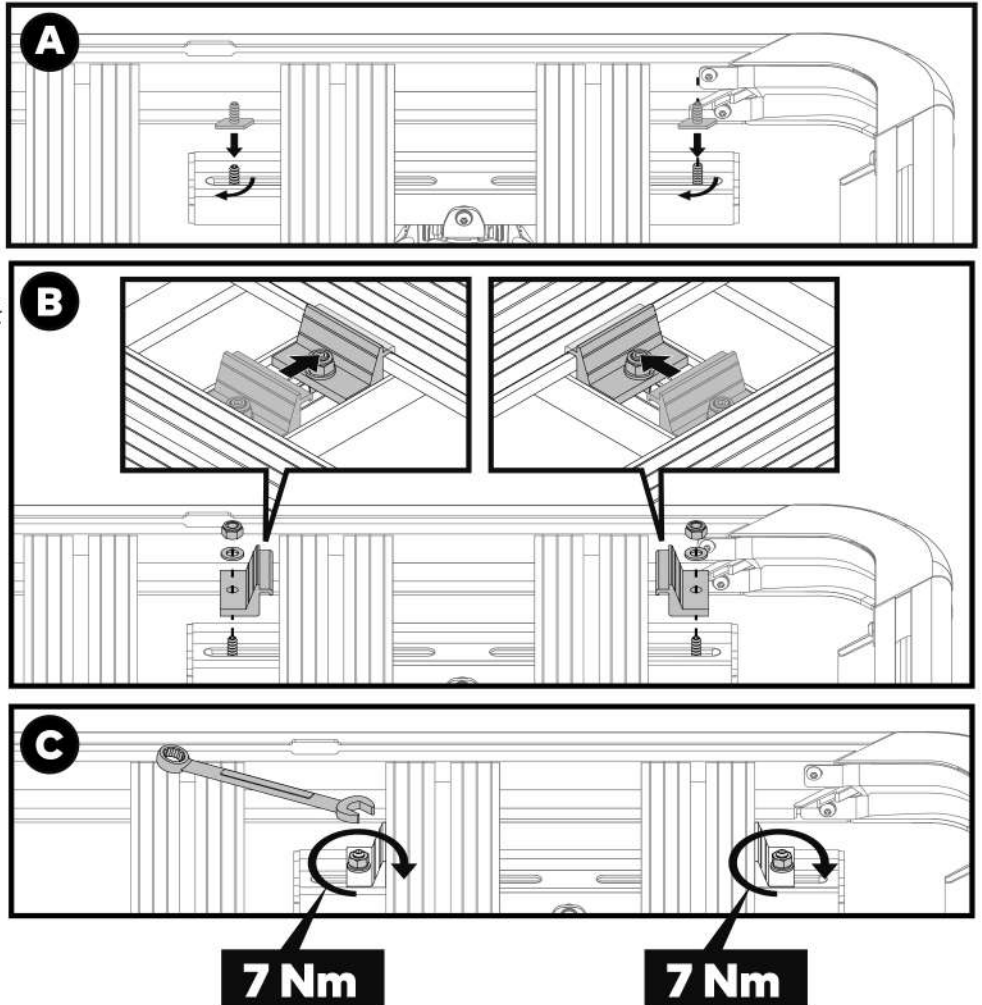
ピボットマウントを動かす必要がある場合があります。移動させる必要がある場合は、マウントキットの説明書を参照してください。

例) ロックンロードSLアダプター
ロックンロード クロスバークランプ

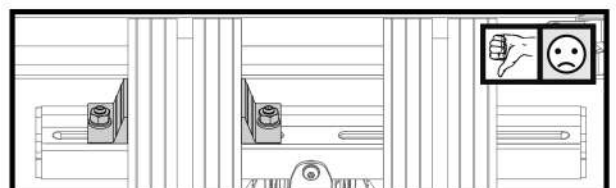
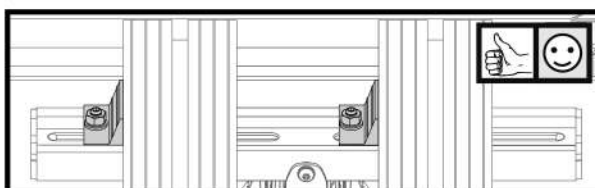
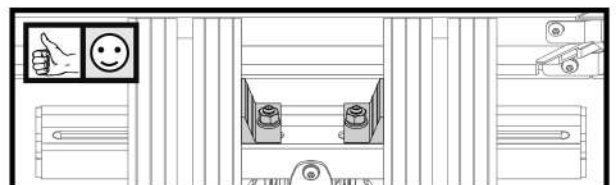
A. ピボットマウントに、M8ひし形Tボルトを1本ずつ差し込みます。
ピボットマウントのスロットにTボルトが入るように調整します。

B. スラットクランプをTボルトに入れ固定します。この時点では完全に締めつけしないでください。
横にスライドさせ、スラットのサイドチャネルにクランプをはめ込みます。

C. 13mmのレンチを使って7Nmで締めつけてください。



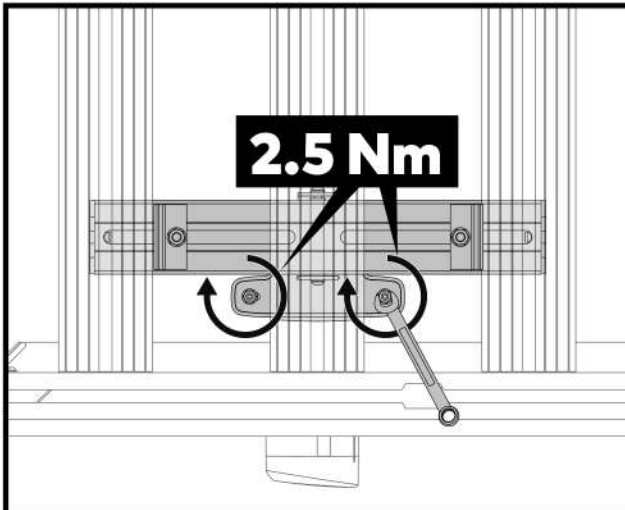
ピボットマウントは1本のスラットに固定せず、必ず2本以上のスラットに固定してください。クランプの向きに指定はありません。



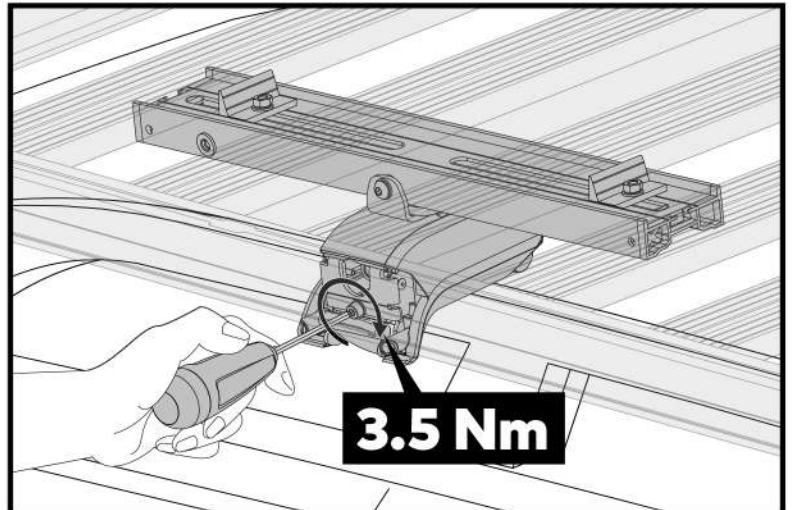
最終工程



各クロスバークランプまたはティンバーラインタワーを完全に締めつけます。



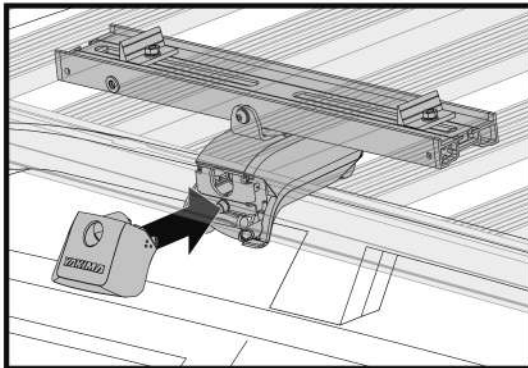
クロスバークランプ



ティンバーラインタワー

ティンバーラインタワー

カバーをティンバーラインタワーに取り付けてください。



3

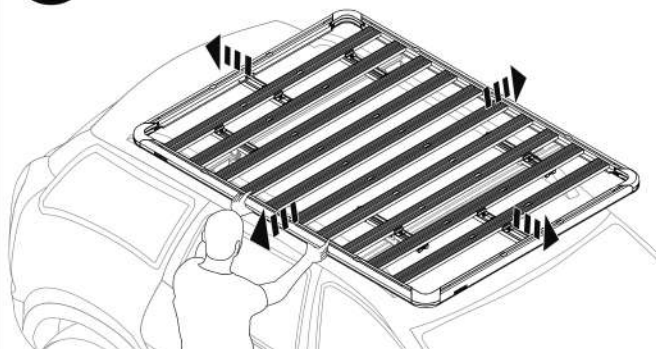
タワーを施錠します。

別売のSKSロックを購入することでタワーの盗難防止ロックが可能です。



4

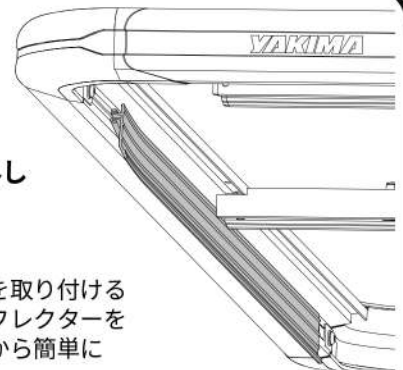
取り付け状態を確認する。



前後左右、上下の全方向に力をかけプラットフォームの取り付け状態を確認します。プラットフォームがクロスバーやピボット上で滑ったり動いたりしないことを確認してください。万が一動くようであれば、取り付けクランプまたは取り付けキットハードウェアを締め直してください。

オプション：
ウインドディフレクターの取り外し

注：ギアを固定したり、別の付属品を取り付ける必要がある場合はウインドディフレクターを外すこともできます。スロットから簡単に取り外すことができます。



重要な警告

ラックの設置

荷物の固定が不十分であったり、ルーフラックやアクセサリラックが不適切に取り付けられていたりすると、走行中に外れて重大な事故につながる恐れがあります！そのため、取り付け、取り扱い、使用は、製品および車両の説明書に従って行ってください。

この説明書に加えて、ルーフラックの取り付け説明書と車両の取り扱い説明書を確認してください。

本取り扱い説明書は、車両の取り扱い説明書とともに保管し、使用中および走行中は車両に携帯してください。

安全のため、ルーフラックの使用は認可された車種に限ります。

フロントとリアのクロスバー間の距離を指定していないルーフラックの場合、その距離は少なくとも700mmまたは可能な限り大きくすること。アクセサリラックのアタッチメントシステムの変更(ドリル穴の追加など)は認められませんのでご注意ください。

- ・旅を始める前に
- ・ラックまたは積荷の設置後、短い距離を走行した後
- ・長時間の移動の場合、一定の間隔で
- ・悪路での走行頻度が高い
- ・車両が監視されずに放置された旅の中断後(外部からの介入による損傷のチェック)

ラック積載

アクセサリラックまたは車両メーカーが推奨する最大積載量。

最大ルーフ荷重=ルーフラックの重量+アクセサリラックの重量+積荷の重量。

荷重は、可能な限り重心を低くして均一に分散させること。

荷重がルーフラックの積載面から大幅にはみ出さないようにしてください。

自動車の運転と規則

駆動させる速度は、輸送される荷物に適したものでなければなりません。

最高速度は時速80マイル(時速130キロ)を推奨する。

どのような荷物を輸送する場合でも、車両の速度は、道路の状態や路面の状態など、あらゆる状況を考慮に入れなければならない。

屋上荷重が加わると、ブレーキ性能や横風に対する感度に変化する。林道、アクセス・ロード、その他のテクニカルでない地形で、中程度の速度で使用する。ロックローリング、ジャンプ、ボギー、その他のテクニカルな使用しないでください。使用時に記載されている警告と制限に必ず従ってください。

メンテナンス

アクセサリラックが、特に入念に洗浄し、整備してください。アルコール、漂白剤、アンモニウム系添加剤は一切使用せず、水と標準的な洗浄液のみを使用してください。

燃費と他の道路利用者の安全のため、アクセサリラックとルーフラックは使用しない時は取り外してください。

定期的にアクセサリラックに損傷がないか点検してください。紛失、損傷、摩耗した部品は交換してください。在庫専門店、ディーラー、または製造元から入手した純正スペア部品のみを使用してください。

ルーフラックやアクセサリラックに変更を加えたり、メーカーが供給した以外のスペアおあつやアクセサリを使用したりすると、メーカーの保証が失効し、物的損害や事故に対する責任が生じます。これらの指示を忠実に守り、供給された純正部品のみを使用してください。

紛失または欠陥のあるキーを交換するには、以下のロックおよびキー番号をメモし、www.yakima.com。

キーナンバーを記録する：
(ロックキーのセットにある)

--	--	--	--	--

YAKIMA®

TAKE IT EASY.

メーカーサイト：<https://yakima.com/>

日本語サイト：<https://yakima.auto-proz.com/>

YAKIMA 日本正規代理店

AUTOPROZ

株式会社 オートプロズ

〒911-0042 福井県勝山市荒土町松田23-20

TEL：0779-89-2171

Mail：info@auto-proz.com

HP：<https://www.auto-proz.com/>