

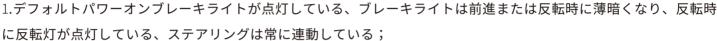
TRACTION

F150 照明制御システム取扱説明

電源の形態:

1の直接 **ESC** BEC の電源 7.4 V

照明操作説明書:



2、受信機のチャンネルを占有する必要がある(2ギア/フリップ)、4つの照明モード①②③④サイクル順次切り替え後、キーを押すたびに1秒後:

(モード①:デイタイムランニングランプ白色点灯、ロービーム・ハイビーム消灯;

(ロービーム点灯) モード②: ロービーム点灯、デイタイムランニングライト消灯。このモードでは、ボタンを 0.5 秒以内に素早く 2 回押すと、1 秒後にハイビームが 2 回点滅します;

(ハイビーム オン) モード③: ロービーム、ハイビーム オン、デイタイムランニングライト オフ; このモードでボタンを 0.5 秒以内に素早く 2回押すと、ハイビームがオフになります(モード ②に戻る);

モード4: ロービーム、ハイビーム、デイタイムランニングライトが点灯します。このモードでボタン $\epsilon 0.5$ 秒以内に素早く2回押すと、ハイビームが消灯します(モード②に戻ります);

- 4、(緊急(ダブルフラッシュ)モードをオン/オフ):方向ハンドホイールを素早く前方(右)フルストロークをヒットし、その後中央に2回戻り、3秒間待つ(リモコンの他の操作なし)左右のターンシグナルライト、日中走行用ライトオレンジ色の同期点滅、再度動作し、ダブルフラッシュを閉じます;
- 3、**(日中走行用ライトの色の変更)**:方向ハンドホイールをすばやく後方(左)に移動し、フルストロークをヒットし、その後中央に2回戻り、3秒間待つ(リモコン他の操作なし)日中走行用ライトの色が変更され、再度操作し、再び色を変更します(白オレンジ色の光のサイクルの変更);
- 5、(フォグランプの点灯/消灯):ハンドホイールを素早く前進(右)させ、フルストロークさせた後、中央に戻る操作を3回行い、3秒間待つ(リモコンの他の操作は行わない)フォグランプを点灯させ、再度操作してフォグランプを消灯させる;
- **6、(DIYインターフェイスライトのオン/オフ)**:方向ハンドホイールを素早く後方(左)へ、そしてフルストロークの中央に3回戻り、3秒間待つ(リモコンは他の操作がありません)。

DIYインターフェースランプを消灯するには、もう一度操作してください;

注意:DIYインターフェース電圧はESC用7.4Vで、DIYライトセットが7.4Vをサポートしていることを確認 してください。ライトコントロールボード、ESC、DIYライトセットの損傷を避けるために、正 極と負極を間違って接続しないように注意してください!

- 7、ターンシグナルがハンドルの方向と逆方向の場合、ライトコントロールパネルのリバースボタンを一回押す必要があり、その後、上記のハンドルの方向を再生してライトを点灯する方法は、それに応じて左右に調整されます。デイタイムランニングライトのターンシグナルがバックミラーのターンシグナルと反対になっている場合は、ライトコントロールボードのデイタイムランニングライトの左右のエンドワイヤーを調整する必要があります。
- 8、前進時にリバースライトが点灯している場合は、ライトコントロールボードのリバーススイッチを素早く2回押す必要があります(ダブルクリック)。



- 1、受信機と ESC サーボの対応するチャンネルに、下図の指示に従って信号取得ケーブルを接続し、CH 7 チャンネルまたはライトコントロールチャンネルとして設定したいチャンネルの S 信号ポートに、 AUX ラベルの付いたシングルデュポンプラグを接続し、リモコンの対応するチャンネルモードを 2 速フリップに設定します;
- 2、ライトは、光制御ボードのステッカーの指示インターフェイスプラグラインのドッキングに従って行われます;
- 3.フォグランプFUTABAプラグに5PINロック式オス・メスプラグを合わせてからカーシェルに装着する;

