

取付をおこなう車両の仕様、年式により取付方法がこの説明書と異なる場合があります。装着をされる実際の車両をご確認の上、取付をおこなってください。

1 N.D.S 【イニシャルアジャスター + BURRITO】
ネコアシダンパーシステム ークラス上の上質な足回りに!

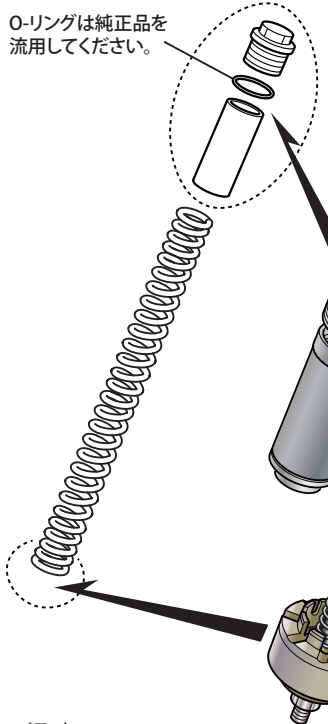
2 Superb FORCE 内圧コントロールバルブ
シュパーブ・フォース
回転抵抗を減少させ、エンジンのポテンシャルをフルに発揮!

提案

1 N.D.S ネコアシダンパー システム
BURRITO (ブリート) + イニシャルアジャスター



Oリングは純正品を流用してください。



N.D.S (ネコアシ ダンパー システム) はフロントサスペンションの機能を向上させ、よりバイクの性能をひきだすことができるセットパーツです。

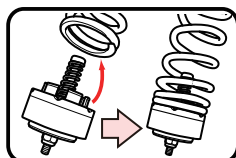
イニシャルアジャスター

プリロードを変化させ、コーナー進入時の車体の姿勢が調整可能になります。

スプリングベアリング

スプリングの動作性を向上させます。

BURRITO (ブリート)



FR フォークの伸び側にも減衰機能を持たせ、縮み側の減衰力は任意に調整が可能になります。

BURRITOは、フォークスプリングの下側に差し込んで装着します。

N.D.Sは上記の部品のセットです。単品での販売は致しておりません。

[LINK→ BURRITO 製品情報へ](#) [LINK→ N.D.S コンプリートセット 機能解説へ](#)

提案

2 Superb FORCE 内圧コントロールバルブ
【取付説明】

シュパーブ・フォースの効果

シュパーブ・フォースは、クランクケース内の空気を排出し、外からの吸入をおこなわせることでクランクケース内部の圧力を低く抑え、エンジンの回転抵抗を減少させます。

セット内容 最初にご確認ください。

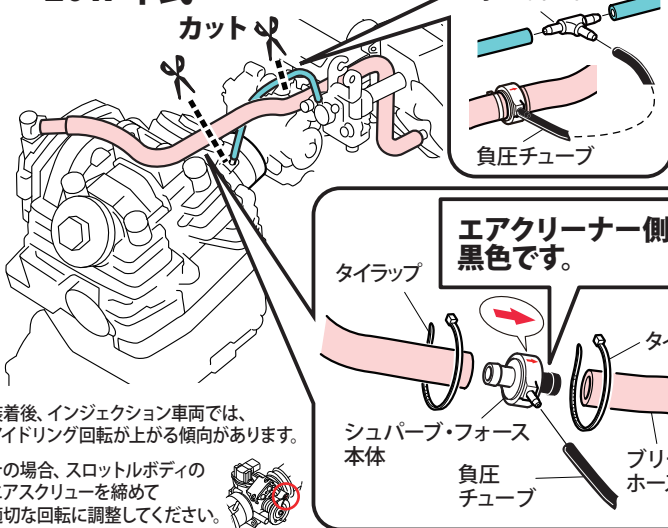


ご準備いただくもの



シュパーブ・フォースの取付 **【取付向きに注意】**

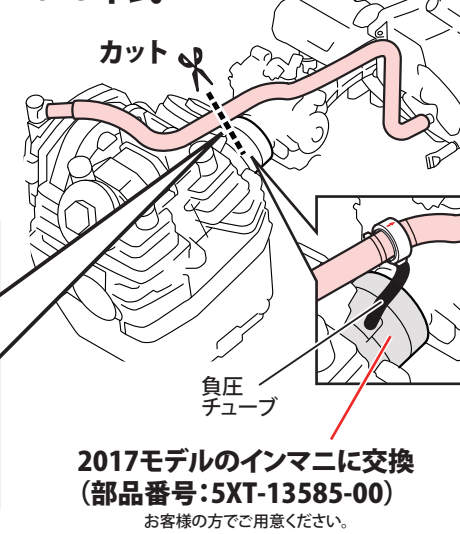
~2017年式



装着後、インジェクション車両では、アイドリング回転が上がる傾向があります。

その場合、スロットルボディのエアスクリーを締めて適切な回転に調整してください。

2018年式~



定期清掃 本品はエマルションの処理は出来ませんが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお奨め致します。

清掃方法 軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いして清掃してください。汚れがひどく除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。