

1 **Superb FORCE** 内圧コントロールバルブ シュパーブ・フォース
回転抵抗を減少させ、エンジンのポテンシャルをフルに発揮!

2 **N.D.S** [イニシャルアジャスター + BURRITO]
ネコアシダンパーシステム ークラス上の上質な足回りに!

1 **Superb FORCE** 内圧コントロールバルブ 【取付説明】

シュパーブ・フォースの効果
シュパーブ・フォースは、クランクケース内の空気を排出し、外からの吸入をおこなわないことでクランクケース内部の圧力を低く抑え、エンジンの回転抵抗を減少させます。

セット内容 最初に確認ください。

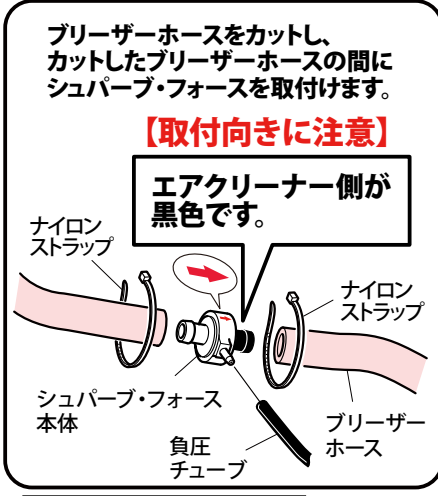


ご準備いただくもの



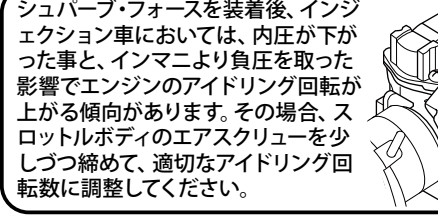
シュパーブ・フォースの固定はナイロンストラップでおこなってください。金属バンド等で過度の締付をおこなうと変形し動作不良となる恐れがあります。

1 シュパーブ・フォースの取付



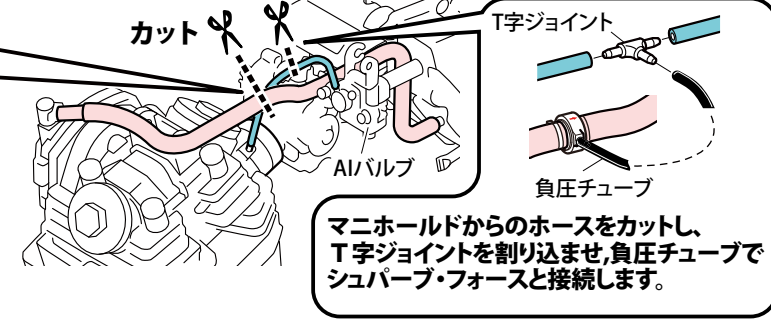
取付作業前にご確認ください。
仕様/年式によってホースの配管に違いがあります。実際の車両を確認し、シュパーブ・フォースが他の部品に干渉しない位置に取付をおこなって下さい。

2 負圧チューブの接続

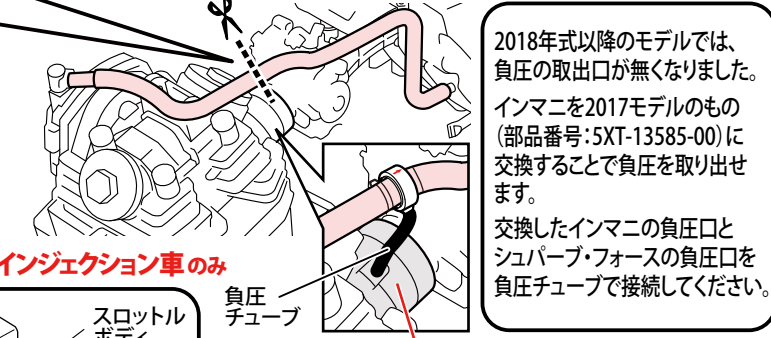


→ 以上で取付は終了です。再度取付方向、部品の固定をご確認下さい。

~2017年式 カット



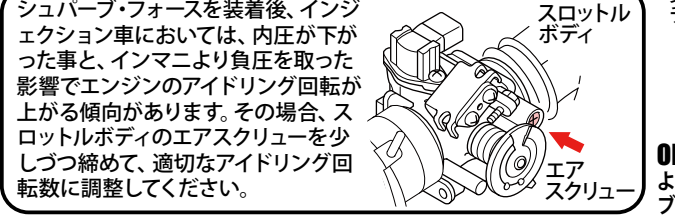
2018年式~ カット



2018年式以降のモデルでは、負圧の取出口が無くなりました。インマニを2017モデルのもの (部品番号:5XT-13585-00) に交換することで負圧を取り出せます。交換したインマニの負圧口とシュパーブ・フォースの負圧口を負圧チューブで接続してください。

2017モデルのインマニに交換 (部品番号:5XT-13585-00)
OPTION: より一層の性能をお求めの方にNAG S.E.Dではエアクリーナーへのフリーザーホースの取付口径を大きくするアダプター (要加工) をオプションとしてご用意しております。

3 アイドリング回転数の調整 **インジェクション車のみ**



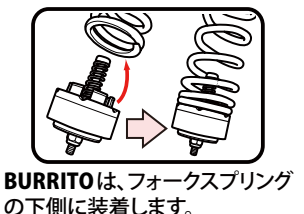
シュパーブ・フォースを装着後、インジェクション車においては、内圧が下がった事と、インマニより負圧を取った影響でエンジンのアイドリング回転数が上がる傾向があります。その場合、スロットルボディのエアスクリューを少しづつ締めて、適切なアイドリング回転数に調整してください。

定期清掃 本品はエマルジョンの処理は出来ませんが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお奨め致します。

清掃方法 軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガンリンで丸洗いして清掃してください。汚れがひどく除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。

2 **N.D.S** **ネコアシダンパー システム** BURRITO (ブリート) + イニシャルアジャスター

シュパーブ・フォースに続く、NAG S.E.D.からのもう一つのご提案が **N.D.S** (ネコアシダンパーシステム) です。シュパーブ・フォースを装着すると、エンジンブレーキが低減され、より柔らかい動きのいいフロントサスペンションに対応できるようになります。ネコアシダンパーシステムはフロントサスペンションの機能を向上させ、よりバイクの性能をひきだすことができるセットパーツです。



N.D.S コンプリートセット
BURRITO FR フォークの伸び側にも減衰機能を持たせ、縮み側の減衰力は任意に調整が可能になります。
イニシャルアジャスター プリロードを変化させ、コーナー進入時の車体の姿勢を調整します。
スプリングベアリング スプリングの動作性を向上させます。(NAGイニシャルアジャスター専用パーツ)

コンプリートセットは上記の3部品と車種専用長さが調整されたカラーのセットです。

