

回転抵抗を減少させ、エンジンのポテンシャルをフルに発揮!

提案

1



**Superb FORCE** 内圧コントロールバルブ  
シュパーブ・フォース

ークラス上の上質な  
足回りに!

提案

2



**N.D.S** ©Aoki Shin  
ネコアシダンパーシステム  
【イニシャルアジャスター + BURRITO】

1 **Superb FORCE** シュパーブ・フォース 内圧コントロールバルブ  
【取付説明】

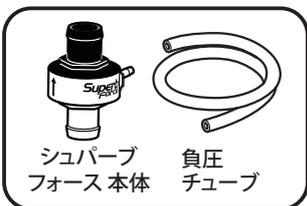
シュパーブ・フォースの効果

シュパーブ・フォースは、クランクケース内の空気を排出し、外からの吸入をおこなわせないことでクランクケース内部の圧力を低く押さえ、エンジンの回転抵抗を減少させます。

最初にご確認ください。

取付作業前によくお読みください

セット内容



ご準備いただくもの

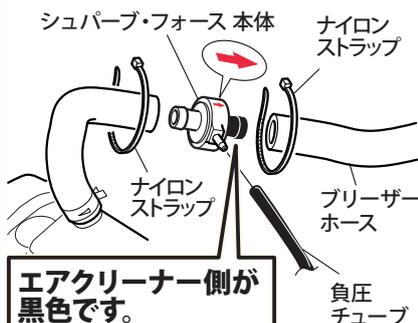


NAGバルブの固定はナイロンストラップでおこなってください。  
金属バンド等で過度の締めをおこなうと変形し動作不良となる恐れがあります。

1 シュパーブ・フォースの取付

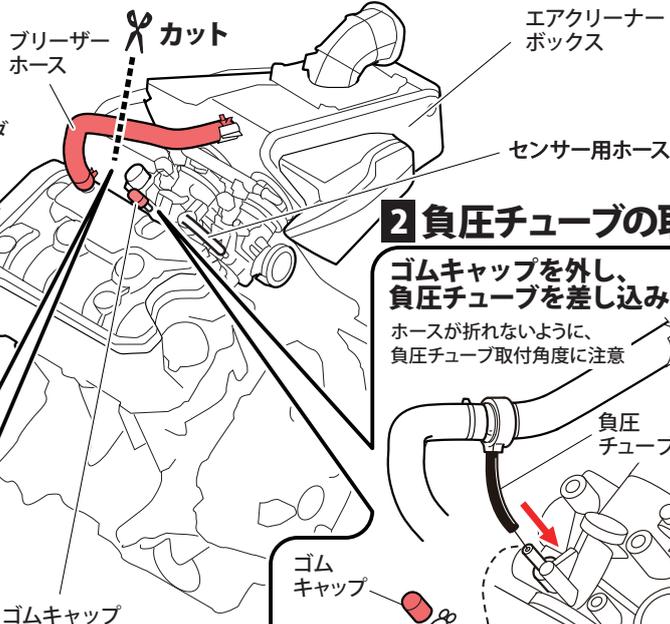
事前にタンクカバー、フュエルタンクを外しておくと、取付作業が容易になります。

ブリーザーホースをカットし、  
カットしたブリーザーホースの間に  
シュパーブ・フォースを取付けます。



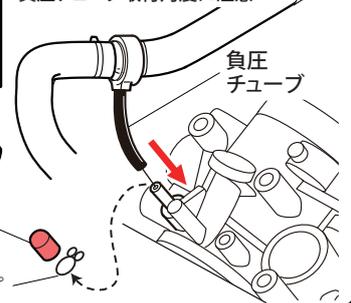
エアクリーナー側が  
黒色です。

【取付向きに注意】



2 負圧チューブの取付

ゴムキャップを外し、  
負圧チューブを差し込みます。  
ホースが折れないように、  
負圧チューブ取付角度に注意



→ 以上で取付は終了です。再度取付方向、部品の固定をご確認下さい。

Maintenance

**定期清掃** 本品はエマルジョンの処理は出来ませんが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお奨め致します。

**清掃方法** 軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いして清掃してください。汚れがひどく除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。

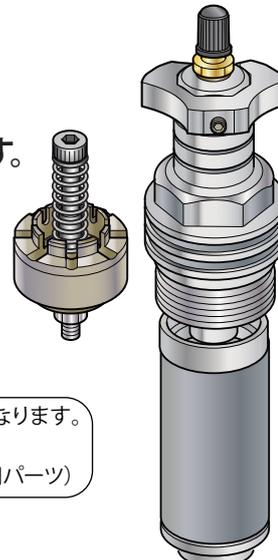
2 **N.D.S** ネコアシダンパー システム ©Aoki Shin  
BURRITO (ブリート) + イニシャルアジャスター

NAGバルブに続く、NAG S.E.D.からのもう一つのご提案が N.D.S (ネコアシダンパー システム)です。

NAGバルブを装着するとエンジンブレーキが低減され、ギクシャク感やスロットル操作による前のめりが緩和されます。

そのため、より柔らかい動きのいいフロントサスペンションで対応できるようになるので、NAGバルブ装着と同時にフロントサスペンションの調整をおこなうことがよりバイクの性能をひきだすことにつながります。

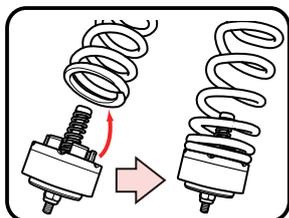
ネコアシダンパーシステムはフロントサスペンションの機能を向上させ、パフォーマンスを上げることができるセットパーツです。



N.D.S コンプリートセット

**BURRITO** FR フォークの伸び側にも減衰機能を持たせ、縮み側の減衰力は任意に調整が可能になります。  
**イニシャルアジャスター** プリロードを変化させ、コーナー進入時の車体の姿勢を調整します。  
**スプリングベアリング** スプリングの動作性を向上させます。(NAGイニシャルアジャスター専用パーツ)

コンプリートセットは上記の3部品と車種専用に長さが調整されたカラーのセットです。



**BURRITO**は、フォークスプリングの下側に装着します。

LINK→ BURRITO 製品情報へ LINK→ N.D.S コンプリートセット 機能解説へ