

Superb FORCE

内圧コントロールバルブ シュパーブ・フォース 取付ガイド ホンダ STEP WGN (RP1/2/3/4 型)

この度はNAG SED 内圧コントロールバルブ (シュパーブ・フォース) をお買い求め頂き誠にありがとうございます。
この説明書は内圧コントロールバルブの一般的な取付方法をご案内するものです。取付をおこなう車種、年式により取付方法がこの説明書と異なる場合があります。
また製品の仕様 (グレード) によって取付方法に違いがあります。ご購入された仕様をご確認の上、取付をおこなってください。

高年式車 (8年以上経過した車両) は、より性能を活かして頂くために、本製品装着と同時にPCVバルブの交換をお勧めいたします。

1 セット内容

最初にご確認ください。



シュパーブ・フォース
本体

2 ご準備いただくもの

お客様の方で
ご用意ください。



接続ホース
(ブローバイ用
メッシュホース
内径12mm×長さ53cm)



タイラップ
1本

3 注意事項

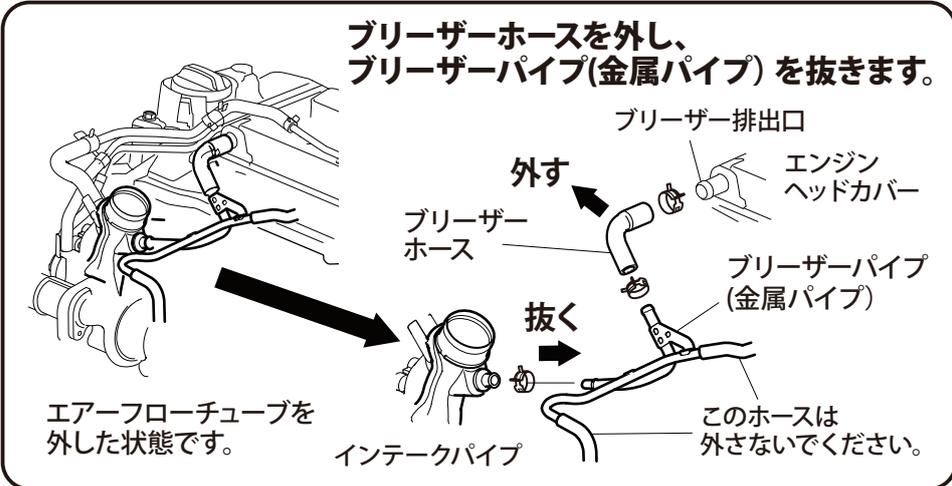
シュパーブ・フォースの固定は、純正クランプ、
タイラップでおこなってください。
金属バンド等で過度の締付をおこなうと変形し
動作不良の一因となる恐れがあります。

タイラップでの固定は、
万が一のクランクケース圧が
高くなりすぎた際の安全弁の役割も果たします。

3 エアフローチューブの取外し



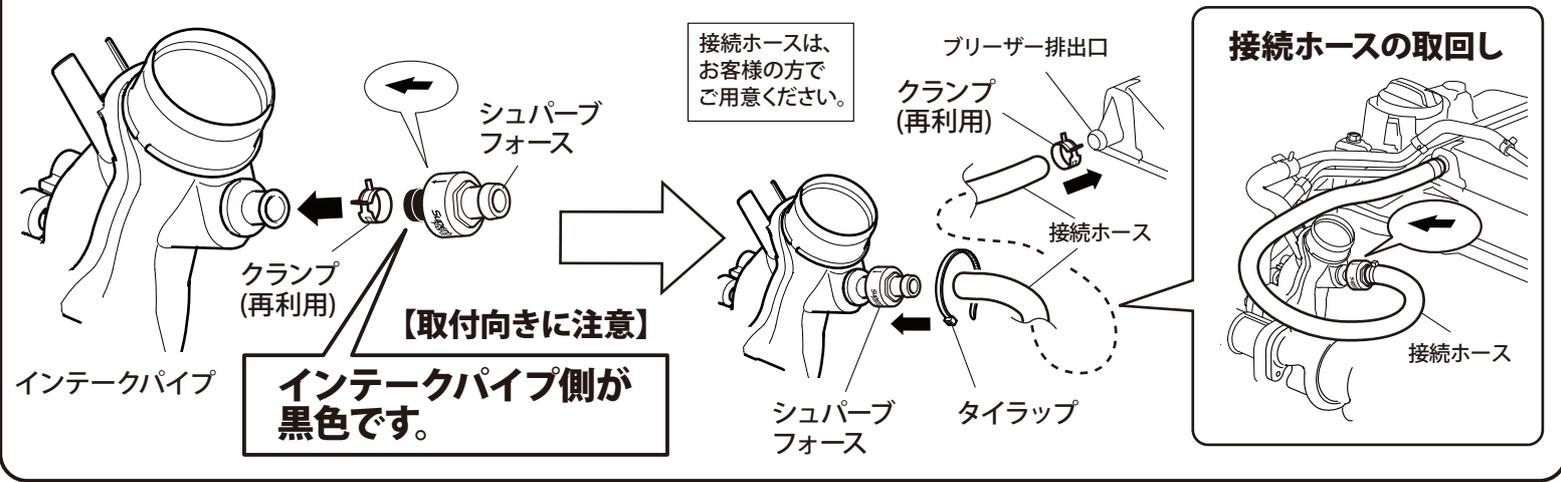
4 ブリーザーホース/ブリーザーパイプの取外し



5 シュパーブ・フォースの取付

シュパーブ・フォースを
インテークパイプに差し込みます。

シュパーブ・フォースとブリーザー排出口を
接続ホースで接続します。



定期清掃

本品はエマルジョンの処理は出来ませんが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお奨め致します。

清掃方法

軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いで清掃してください。汚れがひどく除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。

デザイン及び仕様については改良のため予告なしに変更することがございます。ご不明の点はお問い合わせください。