

取付をおこなう車両の仕様、年式により取付方法がこの説明書と異なる場合があります。装着をされる実際の車両をご確認の上、取付をおこなって下さい。

**1** **N.D.S** 【イニシャルアジャスター + BURRITO】  
ネコアシダンパーシステム ークラス上の上質な足回りに!

**2** **Superb FORCE** 内圧コントロールバルブ  
シュパーブ・フォース  
回転抵抗を減少させ、エンジンのポテンシャルをフルに発揮!

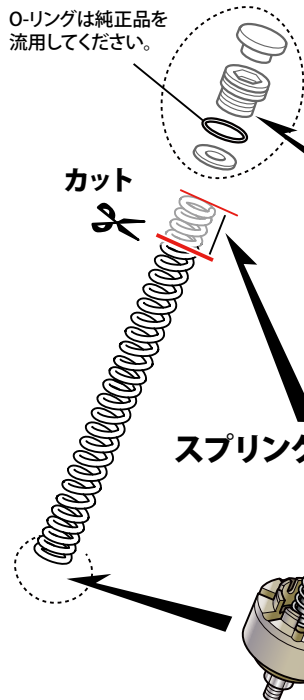
提案

# 1 N.D.S ネコアシダンパー システム

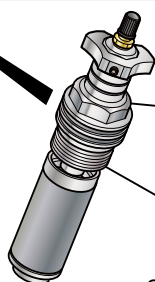
BURRITO (ブリート) + イニシャルアジャスター



Oリングは純正品を流用してください。



スプリング・カット加工



イニシャルアジャスター

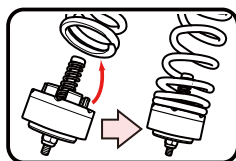
スプリングベアリング

N.D.S (ネコアシダンパーシステム)はフロントサスペンションの機能を向上させ、よりバイクの性能をひきだすことができるセットパーツです。

プリロードを変化させ、コーナー進入時の車体の姿勢が調整可能になります。

スプリングの動作性を向上させます。

SR400にNDSコンプリートセットを装着する際は、純正フォックスプリングのカット加工が必要です。乗車する方の体重を明記して、フォックスプリングを弊社までお送りいただければ、弊社にて体重に応じたカット加工を致します。



**BURRITO (ブリート)**

FR フォークの伸び側にも減衰機能を持たせ、縮み側の減衰力は任意に調整が可能になります。

BURRITOは、フォックスプリングの下側に差し込んで装着します。

N.D.S コンプリートセット

コンプリートセットは上記の部品と、スプリングを適切な長さに調整/カットする加工作業のセットです。単品での販売は致しておりません。

LINK→ BURRITO 製品情報へ LINK→ N.D.S コンプリートセット 機能解説へ

提案

## 2 Superb FORCE 内圧コントロールバルブ

【取付説明】

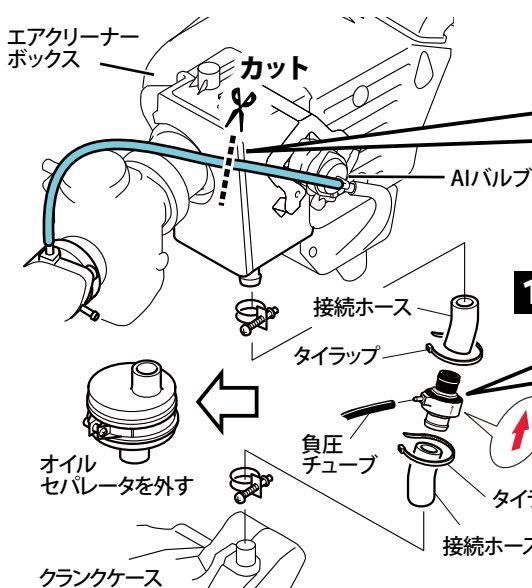
シュパーブ・フォースの効果

シュパーブ・フォースは、クランクケース内の空気を排出し、外からの吸入をおこなわないことでクランクケース内部の圧力を低く抑さえ、エンジンの回転抵抗を減少させます。

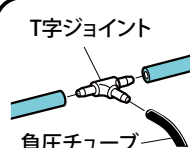
セット内容 最初にご確認ください。



ご準備いただくもの



2 負圧チューブの接続



AIバルブへのホースをカットし、T字ジョイントを割り込ませ、負圧チューブでシュパーブ・フォースと接続します。

1 シュパーブ・フォースの取付

エアクリーナー側が黒色です。  
【取付向きに注意】

オイルセパレータを外し、外した後にシュパーブ・フォースを取付けます。

シュパーブ・フォースの固定はタイラップでおこなってください。  
金属バンド等で過度の締付をおこなうと動作不良となる恐れがあります。  
タイラップでの固定は、万が一のクランクケース圧が高くなりすぎた際の安全弁の役割も果たします。

接続ホースは曲げて配管するため、曲げやすい内径16ミリのホースのご使用をお勧めしております。お客様の方で用意いただき、適切な長さにカットしてお取付ください。

**定期清掃** 本品はエマルジョンの処理は出来ませんが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお奨め致します。

**清掃方法** 軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いして清掃してください。汚れがひどく除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。