

Superb FORCE

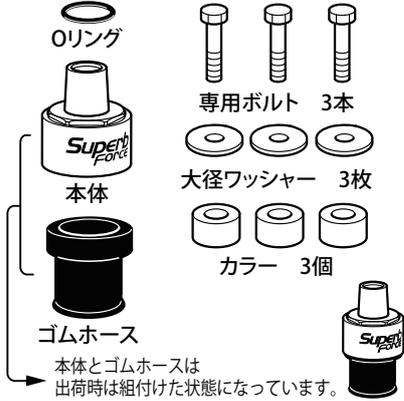
内圧コントロールバルブ シュパーブ・フォース 取付ガイド スズキ ジムニー (JB64)

この度はNAG SED 内圧コントロールバルブ (シュパーブ・フォース) をお買い求め頂き誠にありがとうございます。
この説明書は内圧コントロールバルブの一般的な取付方法をご案内するものです。取付をおこなう車両、年式により取付方法がこの説明書と異なる場合があります。
また製品の仕様 (グレード) によって取付方法に違いがあります。ご購入された仕様をご確認の上、取付をおこなって下さい。

高年式車 (8年以上経過した車両) は、より性能を活かして頂くために、本製品装着と同時にPCVバルブの交換をお薦めいたします。

1 セット内容

最初にご確認ください。

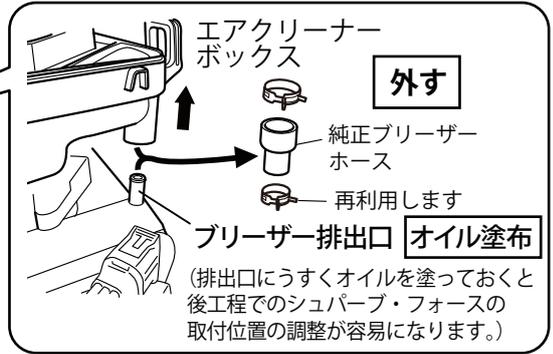
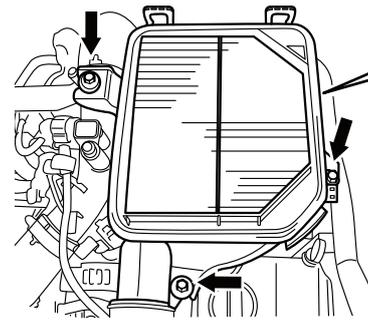


2 取付準備

先にエアクリーナーカバー (蓋) を外しておく作業は容易になります。

エアクリーナー取付ボルトを外します。
(3カ所)

純正のブリーザーホースを外します。

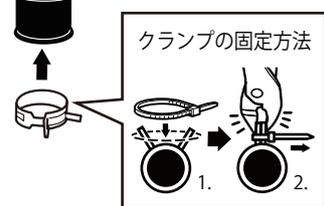


3 シュパーブ・フォースの取付

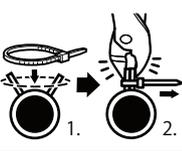
エアクリーナーボックスとブリーザー排出口の間に、
シュパーブ・フォースを装着します。

あらかじめ、Oリングをシュパーブ・フォースに取り付けておきます。

純正のクランプをシュパーブ・フォースに取り付け、開いた状態で固定します。

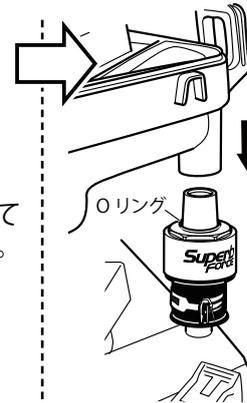


クランプの固定方法



1. タイラップで輪を作りクランプのつまみに取り付けます。
2. プライヤーでクランプを開き、タイラップを締めます。

タイラップは、お客様の方で用意ください。

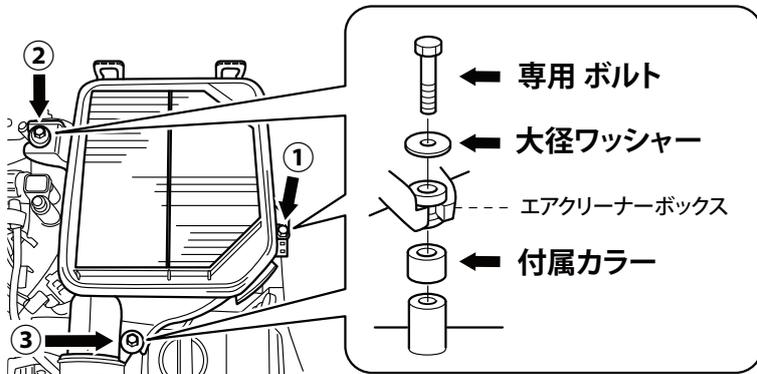


エアクリーナーボックスをシュパーブ・フォースに被せます。

エアクリーナーボックスのブリーザー口にシュパーブ・フォースが差し込まれていることをご確認ください。

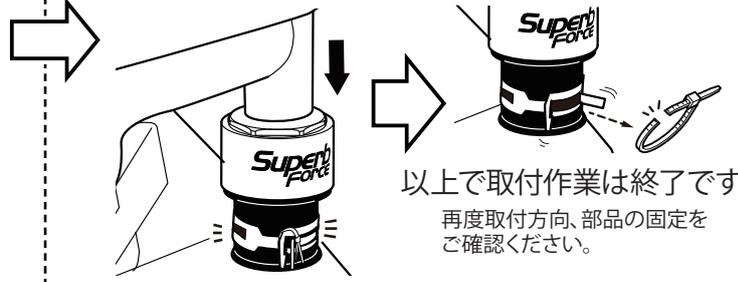
4 エアクリーナーボックスの取付

エアクリーナーボックスを、付属のカラーと大径ワッシャーを指定の位置に入れて、専用ボルトで①②③の順に取り付けます。



エンジンとシュパーブ・フォースの間のすき間が無くなるまでボルトを仮締めします。ここでタイラップを外してクランプを締めて、この状態でボルトを本締めします。

シュパーブ・フォースの位置が決まるまでクランプは開いたままで、タイラップは外さないでください。



定期清掃

本品はエマルジョンの処理は出来ませんが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお奨め致します。

清掃方法

軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いで清掃してください。汚れがひどく除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。シュパーブ・フォース本体とゴムホースは差し込んであるだけなので、清掃の際には外れる場合があります。その際は、清掃が終わりましたら元どおりに差し込んでご使用ください。

デザイン及び仕様については改良のため予告なしに変更することがございます。ご不明の点はお問い合わせください。