

# Superb FORCE

## 内圧コントロールバルブ シュパーブ・フォース 取付ガイド

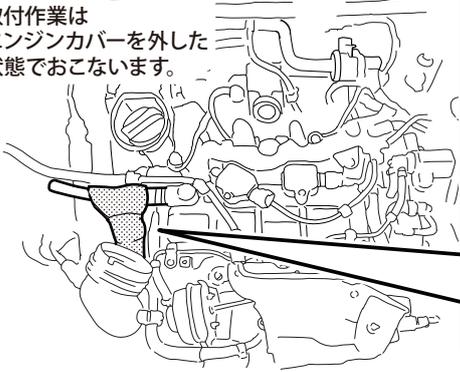
### FIAT 500 twin air 1.4 V16 POP

この度はNAG SED 内圧コントロールバルブ (シュパーブ・フォース) をお買い求め頂き誠にありがとうございます。  
この説明書は内圧コントロールバルブの一般的な取付方法をご案内するものです。取付をおこなう車種、年式により取付方法がこの説明書と異なる場合があります。  
装着する車両の仕様をご確認の上、取付をおこなって下さい。

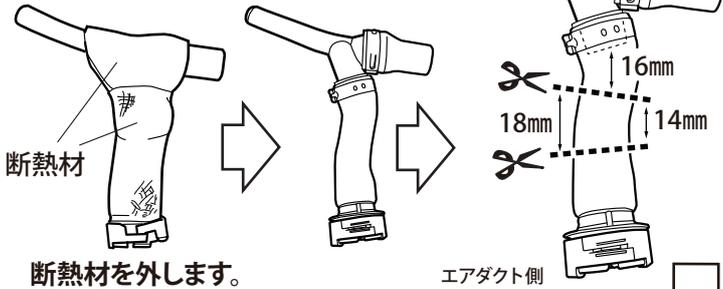
年式の古い車 (8年以上経過した車両)は、より性能を活かして頂くために、本製品装着と同時にPCVバルブの交換をお薦めいたします。

## twin air

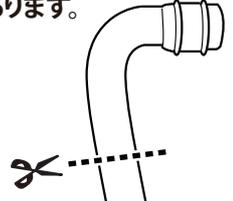
取付作業はエンジンカバーを外した状態でおこないます。



ブリーザーホースを外し、カットします。



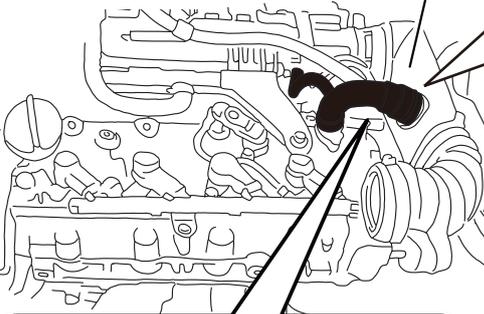
ブリーザーホースは年式により形状が下図のように異なるものがあります。



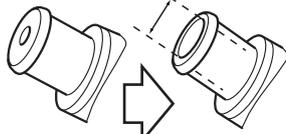
このタイプはシュパーブ・フォースの径が異なりますのでご注文、取付の際にご確認ください。

## 1.4 V16 POP

取付作業はエアクリーナーボックスを外した状態でおこないます。



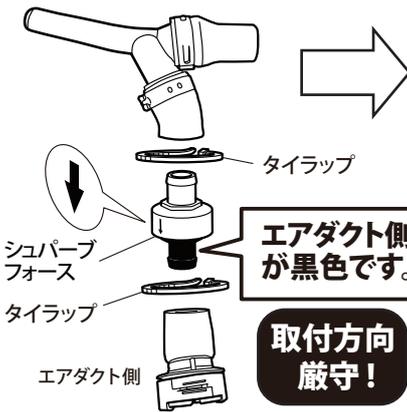
インテークパイプの穴をパイプ径一杯まで拡大します。



ジョイントの材質は樹脂ですので、カッターナイフ等でも加工が可能です。作業の際、切り粉がインテークパイプ内に落ちる場合があります。

あらかじめインテークパイプを外して加工し、加工後はインテークパイプ内部の清掃をして下さい。

カットしたホースの間にシュパーブ・フォースを取付けます。



ブリーザーホースを元通りにエンジンに取付けます。

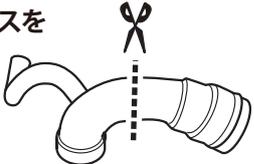


エアダクト側が黒色です。取付方向 厳守!

(タイラップはお客様の方でご用意ください。)

→ 以上で取り付けは終了です。再度取付方向、部品の固定をご確認してご使用下さい。

ブリーザーホースを取外してカットします。



カットしたブリーザーホースの間に、シュパーブ・フォースを装着します。



インテーク側が黒色です。

取付方向 厳守!

矢印の向きがインテーク側

確認!

ブリーザーホースを元通りに取付けます。

再度取付方向、部品の固定をご確認ください。

シュパーブ・フォースの固定はタイラップ等でおこなってください。金属バンド等で過度の締付をおこなうと変形して動作不良の一因となる恐れがあります。

### 定期清掃

本品はエマルジョンの処理は出来ませんが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお奨め致します。

### 清掃方法

軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いで清掃してください。汚れがひどく除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。

デザイン及び仕様については改良のため予告なしに変更することがございます。ご不明の点はお問い合わせください。