

ワインディングやサーキットでスポーツライディングを思う存分に探求したいあなたへ！



NEW PRODUCT

ディアブロ ロッソ コルサ ツー

あのベストセラーモデルが遂に進化。WSBK 直系のレーステクノロジーを全身にまとい新登場。

- フロントとリアで新しいコンパウンドのコンビネーションを導入することで、最上級のグリップレスポンスを発揮。
- WSBK 譲りの革新的なプロファイルと構造の複合的な特性によってあらゆるリーンアングルでライダーに高い接地感とフィードバックを伝えます。その為、素早いリーン特性とコーナリングの安定性によってラップタイム向上を実現。
- 新フラッシュ・トレッド・パターン・デザインと新コンパウンドコンビネーションの採用によりタイヤライフの向上を実現し、タイヤの寿命全体にわたって優れた性能を持続。

新フラッシュ・トレッド・パターン・デザイン

サーキットでレーシングスリックタイヤに匹敵するパフォーマンスを発揮する為にワイド&ショートグループを採用。また、サーキットで使用するライダーが製品の摩耗状態を把握しやすくする為、ショルダー部にスリックタイヤと全く同じ“レーシング・ウェア・インジケーター”（RWI）を採用。



ピレリ初のマルチ・コンパウンド

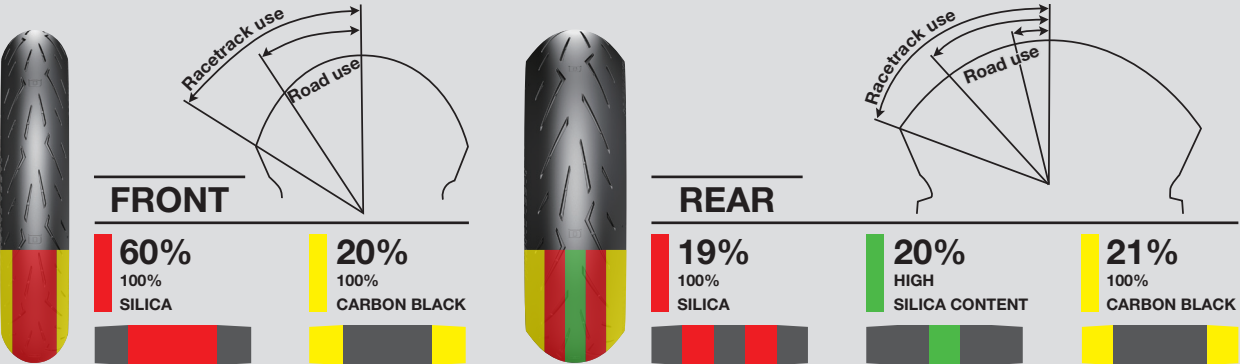
ピレリ初のマルチ・コンパウンドを採用。最新の車両との理想的なコンビネーションを生み出す為にフロントタイヤには 3 つのゾーンに 2 種類のコンパウンドを採用し、リアタイヤには 5 つのゾーンに 3 種類のコンパウンドを採用。

フロントタイヤ

- センター部 100% シリカコンパウンド。ドライ／ウェット両方の路面で強力なグリップを実現。
- ショルダー部 100% ブラックカーボンコンパウンド。フルバンク時の横方向のグリップ力と剛性を確保。

リアタイヤ

- センター部 70% シリカコンパウンド。高速域での優れた安定性とマイレージに加えて偏摩耗を抑制。
- ショルダー部 レジン配合コンパウンド。迅速なウォーミングアップと広い温度域での使用が可能。
- 中間部 100% シリカ配合コンパウンド。コーナリング時の安定性とライン取りの正確性を実現。



WSBK 譲りのレーシングプロファイルと構造

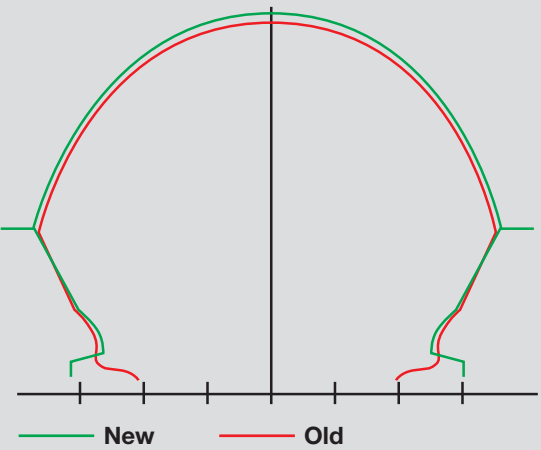
プロファイル

フロントタイヤのプロファイルには、ハンドリング性能を高め、素早いリーンを実現し、クイックな方向転換を可能にするレーシングタイヤ譲りのマルチラジアスデザインを採用しています。DIABLO ROSSO™CORSA と比較して新製品は、リーンした時により大きく、より安定した接地面を確保するために、より広くより大きなプロファイルを採用しています。また、リアタイヤは、前後セットでの挙動が確実にシンクロするようにフロントタイヤと同様のアプローチで同様のジオメトリーを採用しています。

新構造の採用

WSBK への参戦から開発した特許技術である新構造を採用。快適性を損なうことなく最新のモーターサイクルの高い出力にも耐えられる新構造をリアタイヤに採用。センター部からショルダー部にかけての剛性を最適化させることが出来るピレリが WSBK で開発した特許技術“リヨセル・ファイバー・ケーシング”（LFC）を採用。

New Front Profile



FRONT DIABLO ROSSO CORSA II

Inch	IP Codes	Size	標準リム幅	許容リム幅
17"	2906900	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	3.50	3.50-3.75

REAR DIABLO ROSSO CORSA II

Inch	IP Codes	Size	標準リム幅	許容リム幅
17"	2907000	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	4.50	4.25-5.00
	2907100	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	5.50	5.50-6.00
	2907300	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	6.00	5.50-6.00
	2907400	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	6.00	5.50-6.00
	2907500	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	6.25	6.00-6.50

※ 3 月下旬以降順次発売予定。

