



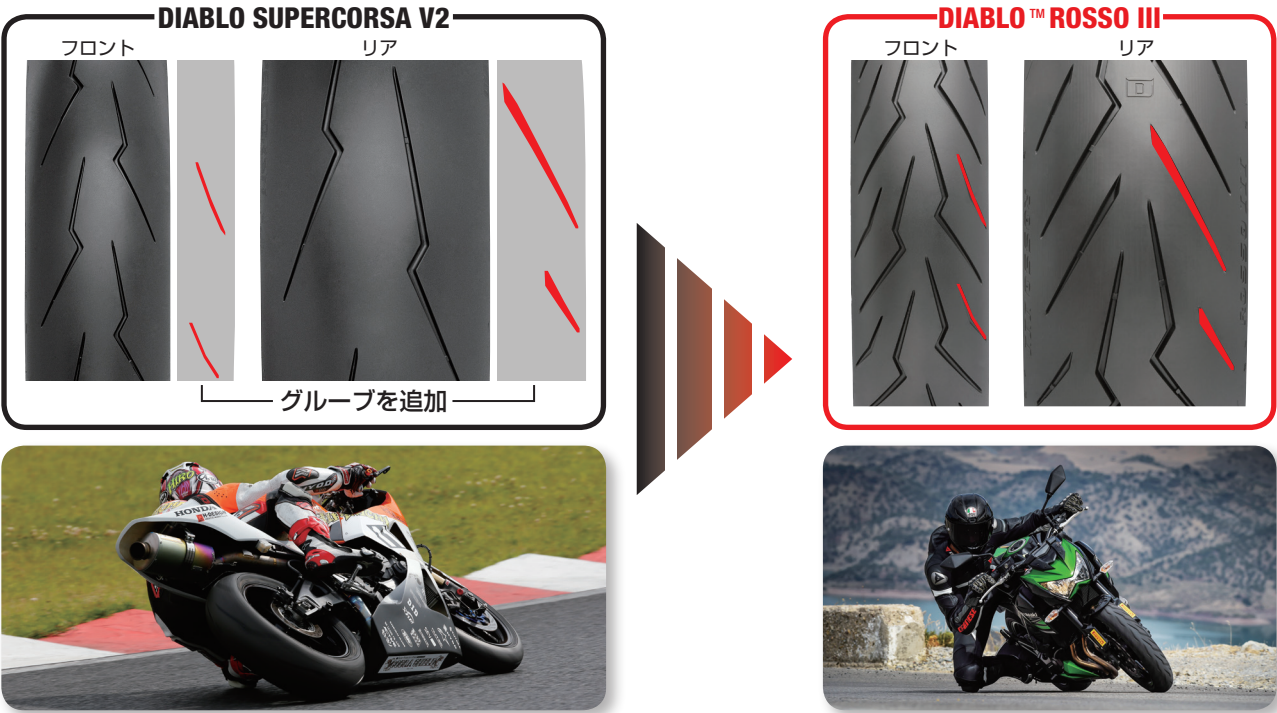
ディアブロ ロッソ スリー

サーキットからワインディングまで、レーシングタイヤ直系のパフォーマンスを発揮する、新世代スーパースポーツタイヤ。

- 最強の溝付きレーシングタイヤ「DIABLO SUPERCORSA V2」に、ワインディングでの使い勝手を考慮したグルーブを追加
- 「DIABLO SUPERCORSA SP V2」をベースに、シリカを増量した「DIABLO ROSSO III」専用コンパウンドを開発
- カーカスにも「DIABLO SUPERCORSA V2」と同じ素材を使用。さらにプロファイルも「DIABLO SUPERCORSA V2」に近づけ、レーシングタイヤ並みのクイックなハンドリングを実現

レーシングタイヤ「DIABLO SUPERCORSA V2」直系のトレッドパターン

▶レーシングタイヤ並みのドライグリップと、ワインディングなど公道での使いやすさを両立

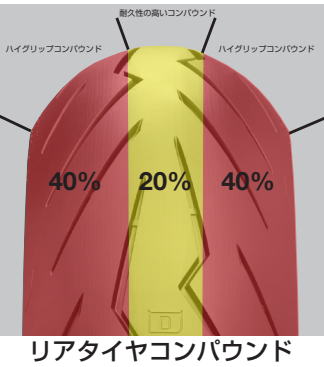


「DIABLO SUPERCORSA V2」のトレッドパターンをベースにグルーブを追加。シーランド比をフロント 9.5%、リア 7.5%(従来品\*比 約 -5%) に抑えドライグリップを確保しながら雨天時に使用する中間バンク角 10° ～ 30° にグルーブを追加し、排水性を高めています。

「DIABLO™ROSSO III」専用コンパウンド

▶レーシングタイヤ並みのドライグリップ  
低温時・ウェット路面での優れたパフォーマンス

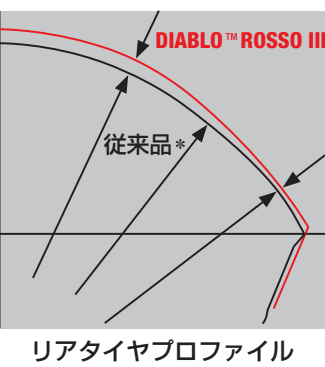
「DIABLO SUPERCORSA SP V2」のコンパウンドをベースに、シリカを増量。レーシングタイヤ並みのドライグリップを発揮しながら、シリカ増量により低温時、ウェット時でも優れたパフォーマンスを発揮します。また、リアタイヤセンター部分には耐久性の高いコンパウンドを採用し、高いミレージを実現しています。



「DIABLO SUPERCORSA V2」譲りの構造

▶レーシングタイヤ並みのクイックなハンドリング

「DIABLO SUPERCORSA V2」と同じ素材のカーカスを使用。さらにプロファイルも「DIABLO SUPERCORSA V2」に近づけるよう、従来品より横幅を広く、直径を大きくすることにより、レーシングタイヤ並みのクイックなハンドリングを実現しています。



\*従来品 = DIABLO ROSSO II



FRONT DIABLO ROSSO III				
Inch	IP Codes	Size	標準リム幅	許容リム幅
17"	2635000	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	3.00	3.00-3.50
	2635100	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	3.50	3.50-3.75
	2635200	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	3.50	3.50-3.75

REAR DIABLO ROSSO III				
Inch	IP Codes	Size	標準リム幅	許容リム幅
17"	2635300	150/60 ZR 17 M/C 66W TL	4.25	4.00-4.50
	2635400	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	4.50	4.25-5.00
	2635500	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	5.50	5.50-6.00
	2635600	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	5.00	5.00-5.50
	2635700	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	6.00	5.50-6.00
	2635800	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	6.00	5.50-6.00
	2635900	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	6.25	6.00-6.50

DIABLO ROSSO III に待望のミドルクラス用サイズ登場！

FRONT DIABLO ROSSO III				
Inch	IP Codes	Size	標準リム幅	許容リム幅
17"	2854700	100/80 R 17 M/C 52H TL	2.50	2.50-2.75
	2854900	110/70 R 17 M/C 54H TL	3.00	3.00-3.50

REAR DIABLO ROSSO III				
Inch	IP Codes	Size	標準リム幅	許容リム幅
17"	2854800	130/70 R 17 M/C 62H TL	3.50	3.50-4.00
	2855000	140/70 R 17 M/C 66H TL	3.75	3.75-4.50
	2855100	150/60 R 17 M/C 66H TL	4.25	4.00-4.50

※ 2018 年 4 月以降順次発売予定

