MICHELIN / ROAD CLASSIC

ミシュラン ロードクラシック



URBAN

ROAD

クラシックモデル用に新設計された最新テクノロジー



ウェットグリップの更なる向上を実現

シリカ・レイン・テクノロジー (SRT)を採用したコンパウンドと26% のボイドレシオを可能とした新設計のトレッドデザインが、前モデルと比較して50%ウェットグリップ性能向上を実現しました。*



直進時とコーナリング時の安定性を向上し 安心感を追求

ベルテッドバイアステクノロジーと2枚のクラウンプライで形成されたケーシング構造により、前モデルと比較してコーナリング時の安定性が50%、直進時の安定性が40%向上しています。**



COMING SOON ...



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル 断面幅(mm)	ETRTOノミナル 外径(mm)	計測リム幅 (inch)
726880	90/90B18 M/C 51H TL		90	619	2.15
<i>кем</i> 726890	100/80B17 M/C 52H TL		101	592	2.50
иеи 726900	100/90-18 M/C 56H TL		101	637	2.50
<i>кеш</i> 726910	100/90B19 M/C 57V TL		101	663	2.50
<i>NEW</i> 726920	110/70B17 M/C 54H TL		110	586	3.00
<i>кем</i> 726930	110/80B17 M/C 57V TL		109	608	2.50
<i>NEW</i> 726940	110/80B18 M/C 58V TL		109	633	2.50
иеи 726950	110/90B18 M/C 61V TL		109	655	2.50
<i>кем</i> 727040	3.25B19 M/C 54H TL		89	665	2.15





SRT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル 断面幅(mm)	ETRTOノミナル 外径(mm)	計測リム幅 (inch)
発売予定 726960	120/90B18 M/C 65V TL		119	673	2.75
<i>иеш</i> 726970	130/70B17 M/C 62H TL		129	614	3.50
726980	130/70B18 M/C 63H TL		129	639	3.50
<i>кем</i> 726990	130/80B17 M/C 65H TL		129	640	3.00
727000	130/80B18 M/C 66V TL		129	665	3.00
発売予定 727010	130/90B17 M/C 68V TL		129	666	3.00
<i>кем</i> 727020	140/80B17 M/C 69V TL		142	656	3.50
<i>мем</i> 727030	150/70B17 M/C 69V TL		151	642	4.25
иеи 727050	4.00B18 M/C 64H TL		108	671	2.50
<i>кеш</i> 727060	150/70R17 M/C 69H TL		151	642	4.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。

- ・チューブタイプリムに装着する場合は、チューブを挿入して使用可能です。
- * 2020年6月16日Fontange track(フランス)で行われたMICHELIN ROAD CLASSICとMICHELIN PILOT ACTIVの社内比較テスト。使用車両:Triumph Bonneville T100。タイヤサイズ: フロント:100/90 B19・リア:130/80 B17 ** 2020年6月22日ラドゥテストコース(フランス)で行われたMICHELIN ROAD CLASSICとMICHELIN PILOT ACTIVの社内比較テスト。使用車両:Triumph Bonneville T100。タイヤサイズ: フロント:100/90 B19・リア:130/80 B17