SPORTMAX Roadsport 2

スポーツマックス ロードスポーツツー
技術説明資料

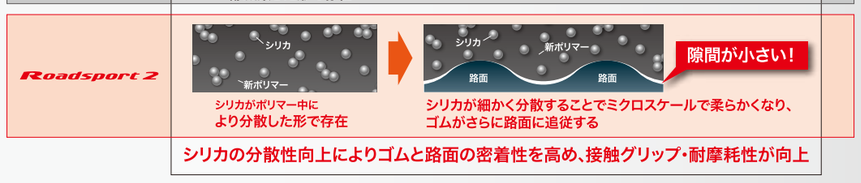
PCL / CARBON / Hi SILICA / UFS JLB / V.B.T.T. / C.T.T. / SLIM BEAD APEX / BEAD PROFILE

PCL CARBON Hi SILICA 新開発コンパウンド & 新技術2層トレッド構造(リアに採用)

2種類のコンパウンドを上下に重ねる2層トレッド構造、パフォーマンス・コンパウンド・レイヤー(PCL)を新採用。ハイグリップ&ロングライフをさらに向上させるとともに摩耗によるグリップ性能の低下を抑制。

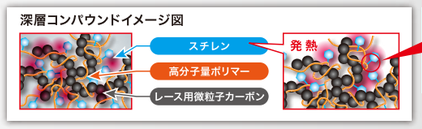
狙い! トレッド表層コンパウンド >> 接触(密着)グリップの向上

表層コンパウンドにはシリカと結合性の高い「新ポリマー」を採用。
「新ポリマー」により路面と密着性が向上し、接触グリップ・耐摩耗性を高めた。

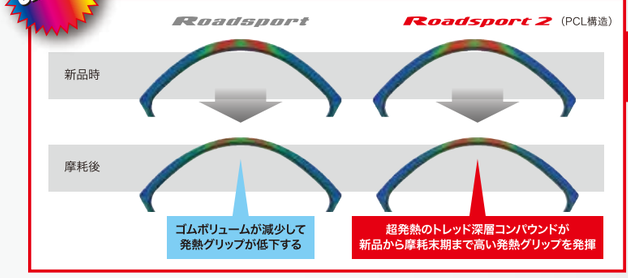


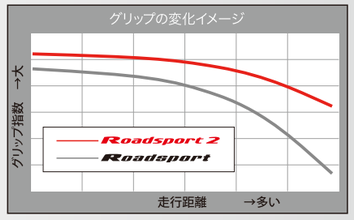
狙い! トレッド深層コンパウンド >> 発熱グリップを向上させ、摩耗後でも安定したグリップを発揮

深層コンパウンドには、レース用微粒子カーボンを採用し発熱グリップ※を向上。新品時から摩耗時まで優れたグリップ性能を発揮。 ※ゴムが発熱することによるグリップ



CHECK!! 発熱グリップシミュレーション

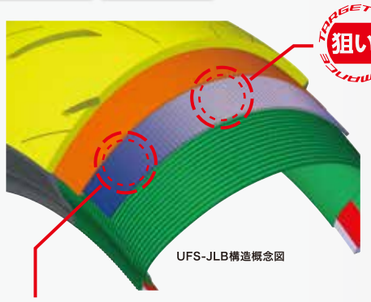




グリップ力の低下を抑制する。

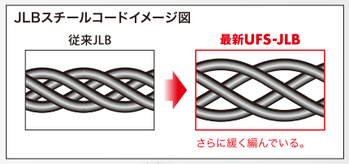
コンパウンドが効果的に機能してタイヤ摩耗末期まで安定したグリップ性能を発揮!

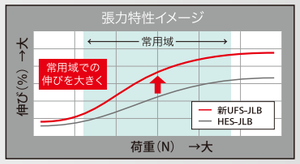
UFS JLB V.B.T.T. 新開発UFS-JLB構造 & ベルト張力最適設計(リアに採用)



狙い! UFS-JLB構造 >> 豊かな接地感の実現と耐摩耗性の向上

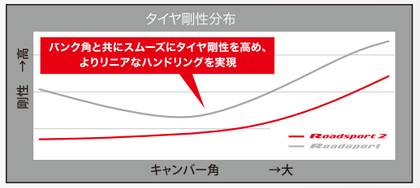
素材のスチールコードを緩く編むことで伸びを大きくし曲げ剛性も低減。
フレキシブルな特性で接地面を広くし、接地感と耐摩耗性を向上。



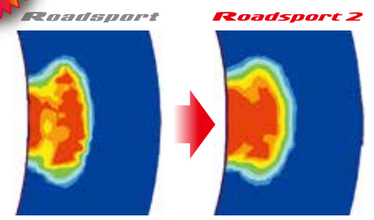


狙い! V.B.T.T.(ベルト張力最適設計) >> 豊かな接地感とリニアなハンドリングの実現

ベルト張力をバンク角ごとに最適化し、
接地感とハンドリングのリニアさを向上。



CHECK!! 接地圧分布シミュレーション

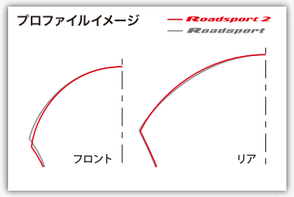


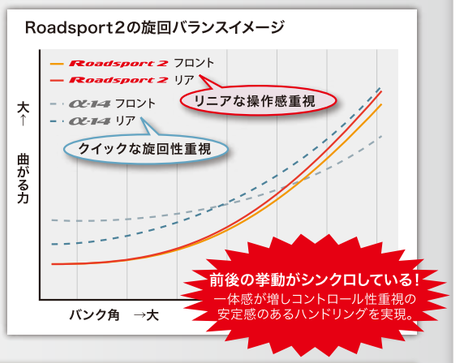
ワインディングをとことん楽しめる「接地感」と「ライフ性能」を高次元で両立!

C.T.T. キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー

狙い! リニアで癖のないハンドリングと軽快感の実現

プロファイルはよりリニアな特性を狙い新設計。パターンはハンドリングを重視し基本設計は継承しつつ新技術に対応するためのチューニング。





Roadsportで定評のあるリニアなハンドリングをさらに追求

SLIM BEAD APEX BEAD PROFILE NEWスリムビードAPEX(エイペックス)構造 & 新形状ビードプロファイル

レースレプリカラジアルのα-14に採用されている最新ビード構造技術をRoadsport2専用チューニングで搭載。
ワインディング走行などのアグレッシブなスポーツライディングでも剛性感豊かな操作性を発揮。

スリムビードAPEX(エイペックス)構造 狙い! バンク時の吸収性・トラクション向上

新形状ビードプロファイル 狙い! 吸収性と剛性感を両立

しなやかな特性でもタイヤがしっかり踏ん張り、安心してライディングが楽しめるスタビリティを発揮!