

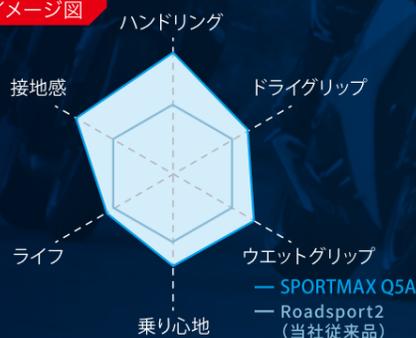
NEW SPORTMAX Q5A

ワインディングから街乗りまで幅広い走りに対応。軽快なハンドリングとロングライフに加え、ドライ/ウエットグリップの性能を高次元で両立。

幅広いライダーにライディングプレジャーを提供するオールラウンドなスポーツタイヤ。



特徴・特性イメージ図



※このイメージ図は相対的な位置づけを示したものであり、絶対評価ではありません。

| | CIRCUIT | SPORT | TOURING | CITY USE |
|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|
| BIG BIKE | SPORTMAX Q5 | α-14 | SPORTMAX Q5A Zレンジ | ROADSMARTIV |
| | | | GPR-300 Zレンジ | |
| | | | | |
| MIDDLE CLASS BIKE | SPORTMAX Q5 | SPORTMAX Q5A Hレンジ | GPR-300 Hレンジ | |
| | | | | |



SPORTMAX Q5A (Zレンジ) <Front>

| タイヤサイズ | タイプ | M.CODE | 標準リム幅(inch) | 許容リム幅(inch) | 幅(mm) | 外径(mm) |
|-------------------------|-----|--------|-------------|-------------|-------|--------|
| 16" 130/70ZR16M/C (61W) | TL | 354878 | 3.50 | 3.50-4.00 | 131 | 588◆2 |
| 17" 120/60ZR17M/C (55W) | TL | 354879 | 3.50 | 3.50 | 118 | 581 ② |
| 120/70ZR17M/C (58W) | TL | 354880 | 3.50 | 3.50 | 118 | 600 ② |
| 18" 110/80ZR18M/C (58W) | TL | 354881 | 2.50 | 2.50-3.00 | 109 | 633 ② |

SPORTMAX Q5A (Zレンジ) <Rear>

| タイヤサイズ | タイプ | M.CODE | 標準リム幅(inch) | 許容リム幅(inch) | 幅(mm) | 外径(mm) |
|-------------------------|-----|--------|-------------|-------------|-------|--------|
| 17" 160/60ZR17M/C (69W) | TL | 354882 | 4.50 | 4.50-5.00 | 164 | 630 ② |
| 170/60ZR17M/C (72W) | TL | 354883 | 4.50 | 4.50-5.50 | 169 | 641 ② |
| 180/55ZR17M/C (73W) | TL | 354884 | 5.50 | 5.50-6.00 | 184 | 631 ② |
| 190/50ZR17M/C (73W) | TL | 354885 | 6.00 | 5.50-6.00 | 192 | 627 ② |
| 190/55ZR17M/C (75W) | TL | 354886 | 6.00 | 5.50-6.00 | 193 | 644 ② |
| 200/55ZR17M/C (78W) | TL | 354887 | 6.00 | 6.00-6.50 | 200 | 655 ② |
| 18" 150/70ZR18M/C (70W) | TL | 354888 | 4.00 | 4.00-4.50 | 156 | 675 ② |
| 160/60ZR18M/C (70W) | TL | 354889 | 4.50 | 4.50-5.00 | 162 | 656 ② |

SPORTMAX Q5A (Hレンジ) <Front>

| タイヤサイズ | タイプ | M.CODE | 標準リム幅(inch) | 許容リム幅(inch) | 幅(mm) | 外径(mm) |
|----------------------|-----|--------|-------------|-------------|-------|--------|
| 17" 110/70R17M/C 54H | TL | 354871 | 3.00 | 3.00-3.50 | 110 | 590 ② |
| 120/60R17M/C 55H | TL | 354872 | 3.50 | 3.50 | 118 | 581 ② |

SPORTMAX Q5A (Hレンジ) <Rear>

| タイヤサイズ | タイプ | M.CODE | 標準リム幅(inch) | 許容リム幅(inch) | 幅(mm) | 外径(mm) |
|----------------------|-----|--------|-------------|-------------|-------|--------|
| 17" 140/60R17M/C 63H | TL | 354873 | 4.00 | 4.00-4.50 | 144 | 605 ② |
| 140/70R17M/C 66H | TL | 354874 | 4.00 | 4.00-4.50 | 142 | 630 ② |
| 150/60R17M/C 66H | TL | 354875 | 4.00 | 4.00-4.50 | 153 | 618 ② |
| 18" 140/60R18M/C 64H | TL | 354876 | 4.00 | 4.00-4.50 | 142 | 630 ② |
| 150/60R18M/C 67H | TL | 354877 | 4.00 | 4.00-4.50 | 152 | 641 ② |

②=2月発売予定

◆=3分割マルチプルトレッド構造ではなく、シングルトレッド構造です。
JLB構造ではなく、2CUTベルト構造です。

TECHNOLOGY



無限の可能性への挑戦、「A」の称号。

01. スポーツライディングで活躍するグリップ性能とロングライフ性能を發揮

3分割マルチプルトレッド構造

Hi SILICA X (フロントに採用) & Hi SILICA (リアに採用) & レース用微粒子カーボン

フロントに3分割MT構造を採用。リアにも採用することでドライ性能、ウエット性能共に向上。

フロント

センターコンパウンド
従来品よりシリカ配合量を高めた「Hi SILICA X」を採用。

ショルダーコンパウンド
より優れたグリップ力を發揮する「レース用微粒子カーボン」を採用。

スポーツ走行時の深いバンク角の手応え向上と、ウエット路面での安心感を両立しました。

Hi SILICA X



レース用微粒子カーボン

Hi SILICA



リア

センターコンパウンド
摩耗に強い「Hi SILICA」を採用。

ショルダーコンパウンド
フロントと共通の「レース用微粒子カーボン」を採用。

スポーツ走行を楽しめるグリップ性能、更にロングライフとウエット性能の両立を担いました。

02. スポーティなハンドリングと快適な乗り心地を両立

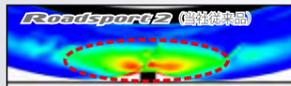
C.T.T (キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー) & IPT (インパクト・パリー・テクノロジー) & JLB (ジョイントレスベルト)

フロントから旋回するようなスポーティなハンドリング特性と、吸収性向上による路面からのストレスを軽減。

フロント

アラミッドJLB構造を採用し軽量化。更にトレッドをたわみやすくすることで吸収性を向上。

乗り心地シミュレーション



広範囲でたわんで衝撃を分散して吸収できる

アラミッドJLB



リア

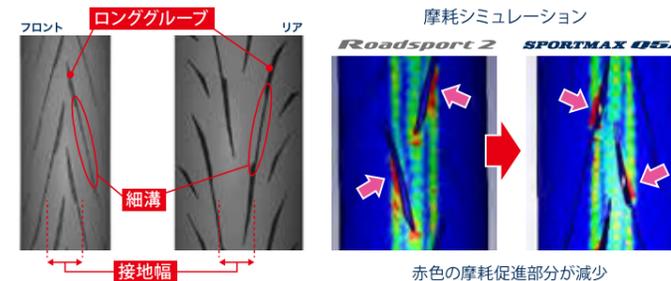
UFS-JLB構造とIPTでトレッドとサイドの剛性バランスを最適化し、吸収性とフルバンクでの剛性感を両立。乗り心地とスポーツ走行での接地感を向上。



03. ウェット性能とスポーツ性能を兼ね備えたパターン配置

SPORTMAX Qシリーズ直系の アグレッシブな ロンググループパターン

スポーツ走行に最適化されたパターン配置。接地端付近のパターン剛性をUPし一部を細溝にすることで偏摩耗を抑制すると同時にスポーツ走行に耐える剛性を確保。



赤色の摩耗促進部分が減少

LEARN MORE WEB SITE

