

パトラックス スポーツツーリング ティーサンイチ

BATTLAX SPORT TOURING T31 NEW

- ツーリングバイク / タイヤでワインディングを楽しみたいお客様に
- スーパースポーツバイクでもツーリングタイヤを装着して楽しく走りたいお客様に
- 高いウェット性能をお求めのお客様に
- 出先やツーリング中の急な雨でも安全に走りたいお客様に



★1 Rearのみ
★2 Frontのみ



商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
NEW MCR05470	110/70ZR17M/C (54W) TL	¥18,684	3.00	2.75~3.50	589	110
NEW MCR05471	120/60ZR17M/C (55W) TL	¥17,280	3.50	3.00~3.50	583	120
NEW MCR05473	120/70ZR17M/C (58W) TL	¥21,492	3.50	3.00~3.50	600	121
NEW MCR05687	110/80 R18 M/C 58V TL	¥21,276	2.50	2.50~3.00	635	109
NEW MCR05686	110/80ZR18M/C (58W) TL	¥23,058	2.50	2.50~3.00	635	109
NEW MCR05477	120/70ZR18M/C (59W) TL	¥22,302	3.50	3.00~3.50	629	121
※ NEW MCR05476	110/80ZR19M/C (59W) TL	¥23,166	2.50	2.50~3.00	660	108
※ NEW MCR05479	120/70ZR19M/C (60W) TL	¥23,166	3.50	3.00~3.75	651	119

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
NEW MCR05481	150/70ZR17M/C (69W) TL	¥27,918	4.00	4.00~4.50	641	151
NEW MCR05482	160/60ZR17M/C (69W) TL	¥27,756	4.50	4.50~5.00	624	158
NEW MCR05486	160/70ZR17M/C (73W) TL	¥29,484	4.50	4.50~5.00	655	159
NEW MCR05484	170/60ZR17M/C (72W) TL	¥30,402	4.50	4.50~5.50	636	165
NEW MCR05487	180/55ZR17M/C (73W) TL	¥31,644	5.50	5.50~6.00	629	182
NEW MCR05489	190/50ZR17M/C (73W) TL	¥32,292	6.00	5.50~6.00	624	192
NEW MCR05490	190/55ZR17M/C (75W) TL	¥32,994	6.00	5.50~6.00	644	186
NEW MCR05480	140/70 R18 M/C 67V TL	¥24,624	4.00	4.00~4.50	655	141
NEW MCR05483	160/60ZR18M/C (70W) TL	¥31,860	4.50	4.50~5.00	648	158

※輸入車対応サイズ

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
NEW MCR05474	120/70ZR17M/C (58W) TL	¥22,518	3.50	3.00~3.50	603	121
NEW MCR05478	120/70ZR18M/C (59W) TL	¥23,436	3.50	3.00~3.50	628	120

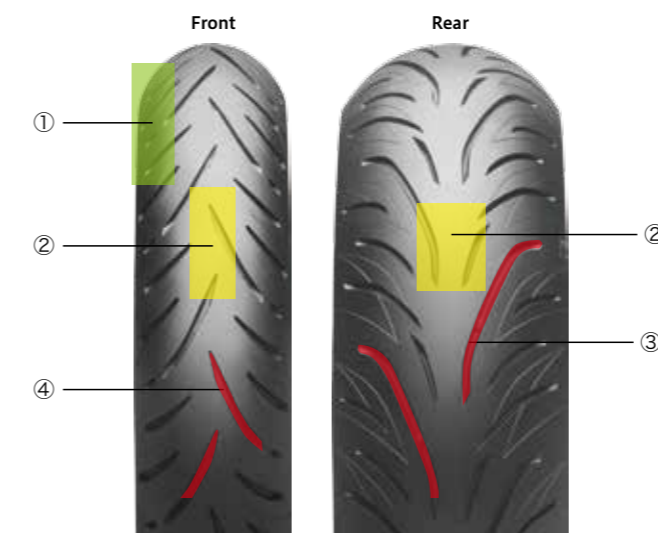
商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
NEW MCR05485	170/60ZR17M/C (72W) TL	¥31,968	4.50	4.50~5.50	636	165
NEW MCR05488	180/55ZR17M/C (73W) TL	¥33,210	5.50	5.50~6.00	629	181
NEW MCR05491	190/55ZR17M/C (75W) TL	¥33,858	6.00	5.50~6.00	642	186

※1 パニアケース (車体の脇に装着されている荷物ケース) の付いた大型ツアラー車 (代表機種: ホンダ/VFR1200F・ST1300、ヤマハ/FJR1300、BMW/R1200RT・K1600GT/GTL・K1300GT 他) などで快適なハンドリング、軽快性、積載安定性を発揮します。

ウェット性能の大幅向上がもたらす安心感。走るシーンを選ばない理想のスポーツツーリングラジアル。

突然の雨、みるみる変わる路面状況でも安心して走行できる。SPORT TOURING T31は、ウェット性能を大幅に向上させた。特にウェット路面における制動距離短縮とコーナリング時のグリップ向上はライダーに安心感をもたらす。もちろんドライ路面でも確かなハンドリングと高い走行安定性を実現。ライダーが出会うあらゆる路面で、走るシーンを選ばない理想的なスポーツツーリングラジアル。

■ドライ/ウェット性能を向上させたパタンデザイン

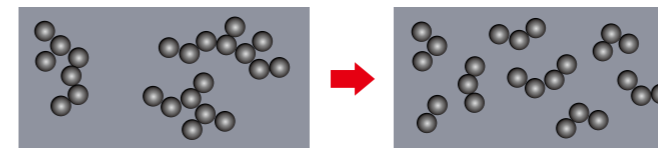


- ①トレッドショルダー部の溝の割合をアップ。ウェット路面の排水性とコーナリング時のウェット性能を向上。
- ②トレッドセンター部の溝の割合を少なくすることにより、ブロック剛性が向上し、ウェット制動距離が短縮した。
- ③ロング溝の角度適正化は接地面積増加によるキャンバースラストの向上をもたらし、ドライ路面での応答性が向上した。
- ④トレッドセンター部にスポーティなハイアングル溝を配置、ドライ応答性が向上。

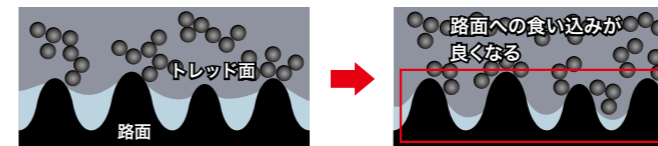
■新開発コンパウンド(フロント)

新開発コンパウンドは、シリカの分散を分子レベルで改良、ゴムの柔軟性が向上し、荷重がかかったときの路面への食い込みが向上した。また、低温域でのグリップ力が向上し、滑りやすいウェット路面でも高いグリップ力を発揮。

■荷重がかかっていない状態



■荷重がかかっている状態



従来のコンパウンド T31 搭載コンパウンド

■3LC+Cap&Baseの採用(リア)

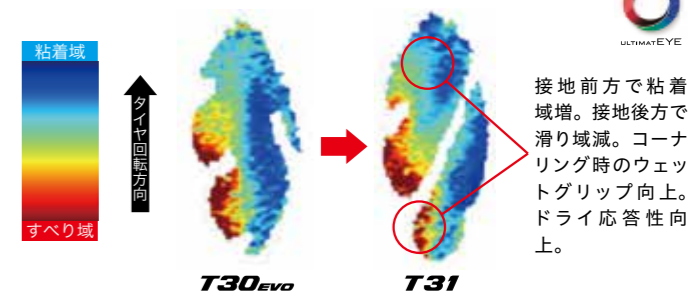
3LCトレッドを採用、さらにショルダー部はCap&Baseトレッドとすることで、コーナリング時のグリップとスタビリティを両立させた。ドライ、ウェット、耐摩耗性能を高い次元で実現させた。



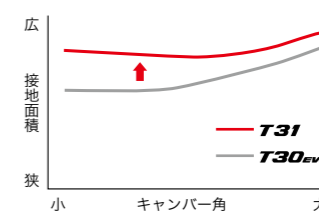
■ULTIMAT EYE™による接地性改良

タイヤの構造設計にULTIMAT EYE™を活用。クラウン構造、ベルト/ケース構造、溝配置をパターンも含めた詳細な解析で最適化設計。それにより、接地面内の“すべり域”が減少、グリップ性能とハンドリング向上を達成。また、最適化された設計により接地圧分布の均一化と接地面積が5%向上し、ドライ路面/ウェット路面における操縦安定性が向上した。

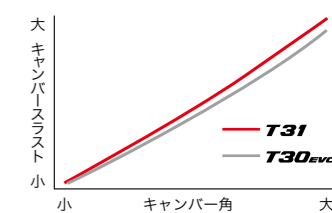
■フロントタイヤの接地特性解析



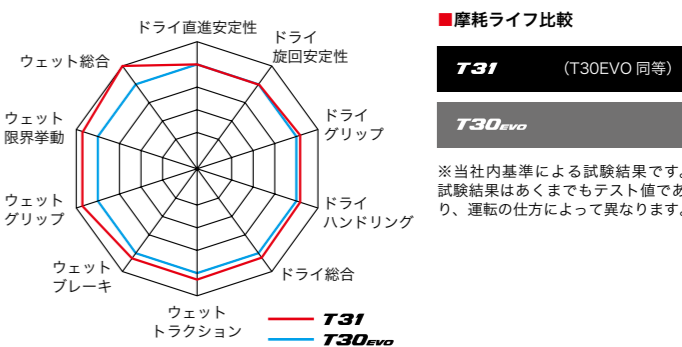
■接地面積の変化(リア)



■キャンバースラスト(リア)



■性能比較



■摩耗ライフ比較

T31 (T30EVO同等)
T30 EVO

※当社内基準による試験結果です。試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によって異なります。