

BATTLAX BT46 NEW

ツーリングバイアスの新基準：BT46 ロングセールスを誇るBT-45が満を持してバージョンアップ!

ユーザーニーズに合致したトータル性能の高さでお客様から圧倒的な支持を得ていたBT-45がBT46としてバージョンアップした。

ウェット性能向上によりツーリング先で突然の雨でも安心感を持って走ることができる。

幅広い車種・お客様に適合し、走る喜びを提供するBT46はツーリングバイアスの新定番となる。

●タウンユースからロングツーリングやワインディングまでオールラウンドで楽しみたいお客様へ



Front BT46 Vレンジ

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
NEW MCS01475	100/90-18 M/C 56V TL	3.00	2.75-3.50	590	101	
NEW MCS01478	100/90-19 M/C 57V TL	2.50	2.15-2.50	665	103	

Rear BT46 Vレンジ

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
NEW MCS01481	150/80-16 M/C 71V TL	3.50	3.00-4.00	648	151	※
NEW MCS01483	120/90-17 M/C 64V TL	2.75	2.50-3.00	648	119	※
NEW MCS01486	130/90-17 M/C 68V TL	3.00	2.50-3.50	666	136	※
NEW MCS01488	140/80-17 M/C 69V TL	3.50	2.75-3.50	656	142	※
NEW MCS01493	120/90-18 M/C 65V TL	2.75	2.50-3.00	674	119	※

Front BT46 Hレンジ

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
NEW MCS01472	110/70-17 M/C 54H TL	3.00	2.75-3.50	590	110	※
NEW MCS01473	110/80-17 M/C 57H TL	2.50	2.15-3.00	609	110	※
NEW MCS01477	90/90-18 M/C 51H TL	2.15	1.85-2.50	620	91	※
NEW MCS01474	100/90-18 M/C 56H TL	2.50	2.15-2.75	638	101	※
NEW MCS01476	110/90-18 M/C 61H TL	2.50	2.15-2.75	656	111	※
NEW MCS01479	3.25-19	54H TL	2.15	1.85-2.50	665	96

Rear BT46 Hレンジ

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
NEW MCS01480	130/90-16 M/C 67H TL	3.00	2.50-3.50	639	136	
NEW MCS01482	120/80-17 M/C 61H TL	2.75	2.50-3.00	624	121	※
NEW MCS01484	130/70-17 M/C 62H TL	3.50	3.00-4.00	619	135	※
NEW MCS01485	130/80-17 M/C 65H TL	3.00	2.50-3.50	641	129	※
NEW MCS01487	140/70-17 M/C 66H TL	4.00	3.50-4.50	628	138	※
NEW MCS01489	150/70-17 M/C 69H TL	4.00	3.50-4.50	644	153	※
NEW MCS01496	4.00-18	64H W	2.50	2.15-3.00	673	116
NEW MCS01490	110/80-18 M/C 58H TL	2.50	2.15-3.00	639	110	※
NEW MCS01491	110/90-18 M/C 61H TL	2.50	2.15-2.75	655	112	※
NEW MCS01492	120/80-18 M/C 62H TL	2.75	2.50-3.00	650	121	※
NEW MCS01494	130/70-18 M/C 63H TL	3.50	3.00-4.00	644	135	※
NEW MCS01495	140/70-18 M/C 67H TL	4.00	3.50-4.50	657	140	※

※ タイヤのサイドウォールに「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印入り (詳細は右ページを参照)

搭載技術



- ①トレッドパタン
- ②新採用のリアコンパウンド

①トレッドパタン

実績のある BT-45 のパタンデザインを踏襲。回転方向を変更し(フロントのみ)、ウェットでの接地感向上と、偏摩耗の抑制を実現。



②新採用のリアコンパウンド

シリカ配合ゴムを採用した新採用リアコンパウンドによりウェット性能が向上。

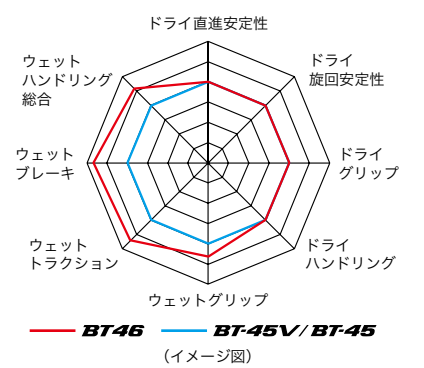
■ウェットハンドリング路タイム



【テスト条件】日時：2018年11月/場所：プリチストン PG(J) ウェットハンドリング路/タイヤサイズ：Fr 110/70-17M/C (内圧 200kPa 冷間) Rr 140/70-17M/C (内圧 225kPa 冷間) /車両：カワサキ NINJA250 /ライダー：プリチストンテストライダー

BT-45V/BT-45とBT46の性能比較

BT46は従来品 BT-45V/BT-45 対比ウェット性能向上、しかもドライ性能、摩耗ライフは同等を維持。



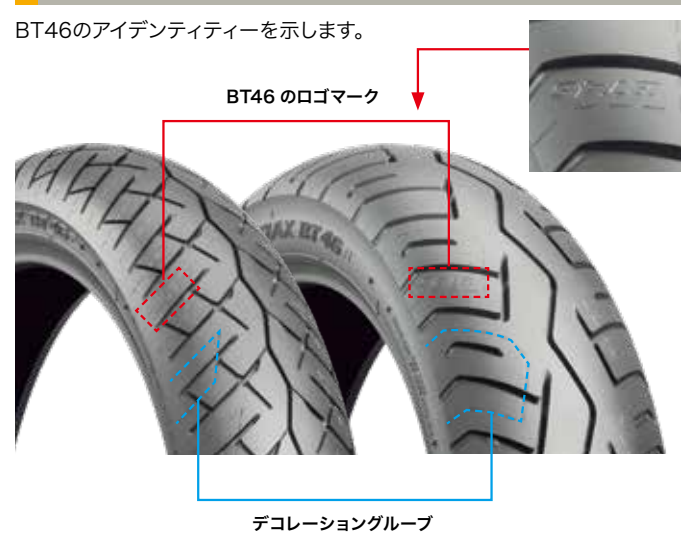
■摩耗ライフ比較

BT46 (BT-45/BT-45V と同等)

BT-45V/BT-45

【テスト条件】日時：2019年2月/場所：プリチストン PG /タイヤサイズ：Fr 100/90-19M/C (内圧 200kPa 冷間) Rr 130/80-18M/C (内圧 225kPa 冷間) /車両：カワサキ W800 /ライダー：プリチストンテストライダー
※当社内基準による試験結果です。試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によって異なります。

デコレーショングループとロゴマーク



スポークホイール車にも装着可能(一部サイズのみ)

BATTLAX BT46 の「TUBELESS」表示のタイヤは基本的にはチューブレスリムに装着するものですが、右の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」という刻印がサイドウォールにあるものに限り、適切なチューブを入れることでチューブタイプリムに装着が可能となります。

※ BATTLAX BT46 において、上記の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印が無く、「TUBELESS」刻印のみのタイヤについては、チューブを入れてチューブタイプリムに装着することは絶対に止めてください。高速耐久性が低下し、重大な事故につながる可能性があります。必ずチューブレス専用ホイールに装着してください。

