

Built to Win

GP Series A-Kit CRF450R (MY2025~)

Front
Fork

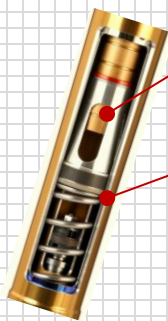
AMAスーパークロスやMXGPなど世界のモトクロスシーンで活躍するレーシングテクノロジーをフィードバックしたSHOWAブランドモトクロス用前後サスペンションキット

- ・インナーチューブへ『エメラルドチタンコーティング』、アウターチューブの摺動面へ『Dimplush』を採用するなど、SHOWAブランドの最先端技術によりフリクションを低減、作動性を向上
- ・A-Kit専用サイズのシリンダーを開発し、減衰応答性を向上
- ・様々な走行条件への順応性を高めることで良好な作動性、衝撃吸収性、トラクションを実現



操作性
向上

フォークボルト
専用デザイン
COMPアジャスター調整時工具不要



性能
向上

大径φ27シリンダー・ピストン
減衰応答性向上

性能
向上

Dimplush
SIMPLE TEXTURE TECHNOLOGY

摺動面の微細な幾何形状(マイクロディンプル加工)によりフリクション低減を実現するSHOWAのテクスチャリング技術

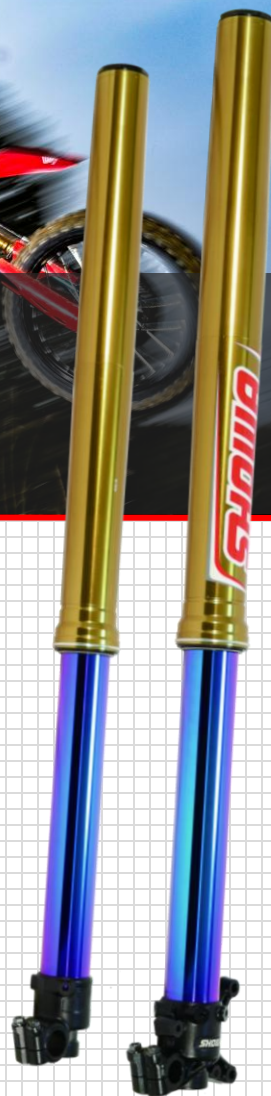
性能
向上

エメラルドチタンコーティング
作動性向上、フリクション低減

特殊研磨を施し、その性能を長期的に維持するため、硬質かつ耐摩耗性に優れた、エメラルドカラーに発色するSHOWAのチタン系多層コーティング

軽量化

鍛造アクスルホルダー
機種専用開発、軽量化
チタンアクスルボルト採用



Dimplush
SIMPLE TEXTURE TECHNOLOGY



アウターチューブ摺動面
マイクロディンプル加工

■純正品との製品仕様比較

項目	純正品仕様	A-Kit仕様	A-Kit優位性
インナーチューブ	めっき	エメラルドTiコーティング	作動性向上
アクスルホルダー	鋳造	鍛造専用開発	軽量化▲200g
アウターチューブ	カシマコート	Dimplush	作動性向上
ロッドパイプ	アルマイト	カシマコート + Dimplush	作動性向上
シャフト	アルマイト	Dimplush	作動性向上
ブッシュ	量産材	専用新材	作動性向上
ピストンサイズ	φ25	φ27	減衰応答性向上
アクスルボルト	鉄	チタン + 専用コーティング	軽量化
ダイヤフラム	アルミ	樹脂化	減衰応答性向上 + 軽量化
減衰力特性	-	最適化セッティング済	底付感 + 吸収性向上

推奨サスペンションフルード：SHOWA A15-00

※性能は純正品と比較。当社調べ。

●リヤクッションの他、製品に関する詳細やお問い合わせ先は裏面をご参照ください。

GP Series A-Kit CRF450R (MY2025~)

Built to Win

Rear
Cushion

AMAスーパークロスやMXGPなど世界のモトクロスシーンで活躍するレーシングテクノロジーをフィードバックしたSHOWAブランドモトクロス用前後サスペンションキット

- ・インナーロッドへ『エメラルドチタンコーティング』を採用し、メインパイプの摺動面へ『Dimplush』を採用するなど、SHOWAブランド独自の最先端技術によりフリクションを低減し、作動性を向上
- ・A-Kit専用サイズのアップーメタルを開発し、減衰応答性を向上
- ・様々な走行条件への順応性を高めることで良好な作動性、衝撃吸収性、トラクションを実現。

Dimplush



メインパイプ摺動面
マイクロディンプル加工



軽量化

鍛造アップーメタル
軽量化、専用設計

軽量化

樹脂製スプリングアジャスター
軽量化

性能向上

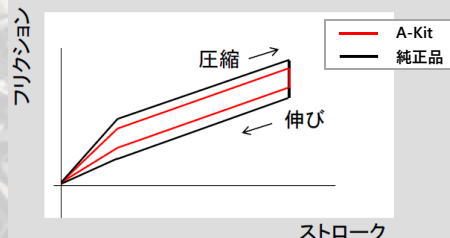
Dimplush

摺動面の微細な幾何形状(マイクロディンプル加工)によりフリクション低減を実現するSHOWAのテクスチャリング技術

性能向上

エメラルドチタンコーティング
作動性向上、フリクション低減

特殊研磨を施し、その性能を長期的に維持するため、硬質かつ耐摩耗性に優れた、エメラルドカラーに発色するSHOWAのチタン系多層コーティング



純正品と比較し、圧縮・伸び共に低フリクション化による作動性を向上!

■純正品との製品仕様比較

項目	純正品仕様	A-Kit仕様	A-Kit優位性
ロッド	φ16	φ18	剛性向上 作動性向上
	メッキ	エメラルドチタンコーティング	
メインパイプ	鋳造	カシマコート + Dimplush	軽量化
アップーメタル	鋳造	鍛造	
スプリングアジャスター	鉄	樹脂	外観向上
ロア-メタル	アルミ	アルマイト + レーザー刻印	
スプリング	-	パネレートUP	底付感 + 吸収性向上
	黒	キャンディーレッド	外観向上
減衰力特性	-	最適化セッティング済	底付感 + 吸収性向上

※性能は純正品と比較。当社調べ。

推奨サスペンションフルード：SHOWA SS-25

品名：前後サスペンションセット 適合車種：CRF450R MY2025以降
品番：T7270-0E0-00-00 希望小売価格：825,000円（税込）

記載内容は2026年4月現在のものです。製品の仕様は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承下さい。

●こちらは前後セットでの販売となります。フロントのみ、リヤのみでの設定はございません。

●製品に関する詳細・お問い合わせ先：

販売元 Astemoアフターマーケットジャパン株式会社

〒135-0062 東京都江東区東雲2-10-14
カスタマーサポートセンター TEL:03-3527-6323

ホームページ <https://www.aftermarket.astemo.com/japan/ja/>