

## IV型車専用ハイフラ防止リレー取付説明書



この度は弊社製品をお買い求め頂き誠に有難うございます。  
取り付けの前に必ずこの説明書をご覧下さい。

**ご注意!** お取付時は必ずカプラーの番号を確認して結線して下さい。  
取付け作業時のショート及び不具合の責任は一切負えかねますのでご了承下さい。

はじめにご用意いただくもの

- ・ プラスドライバー (#3)
- ・ 半田、半田ごて
- ・ 絶縁テープ



① インstrumentパネルを全て取り外して下さい。全てはめ込みになっています。



② 助手席側サイドパネルを外して下さい。



③ Instrumentパネル (メイン部) を取り外します。



④ マスキングテープ等でパネルに傷がつかないように保護して作業して下さい。



⑤ 運転席側のサイドパネルを取り外して下さい。



⑥ メーター横のInstrumentパネルを取り外して下さい。

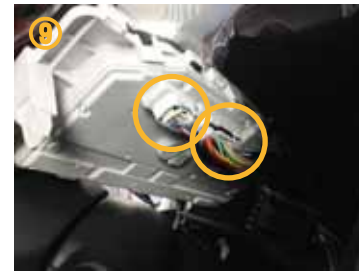


⑦ ウィンカーレバーとワイパーレバーを一番下まで下げて、メーター部分のInstrumentパネルを取り外して下さい。



**ビスの落下に注意!**

⑧ プラスドライバー (#3) で2カ所のビスを外し、メーターを取り外して下さい。



⑨ メーターが外れたら、ハーネスを引き抜いて下さい。(2カ所)



⑩ 画像のようにカプラーのレバーにツメをかけてカプラーを外して下さい。



⑪ メーターに接続されている2カ所共、取り外して下さい。



⑫ 取り外した2個のカプラーの配線に本品を結線して下さい。(裏面配線図参照)

◀◀ 半田付けし、確実に結線して下さい。  
不具合の原因になります。

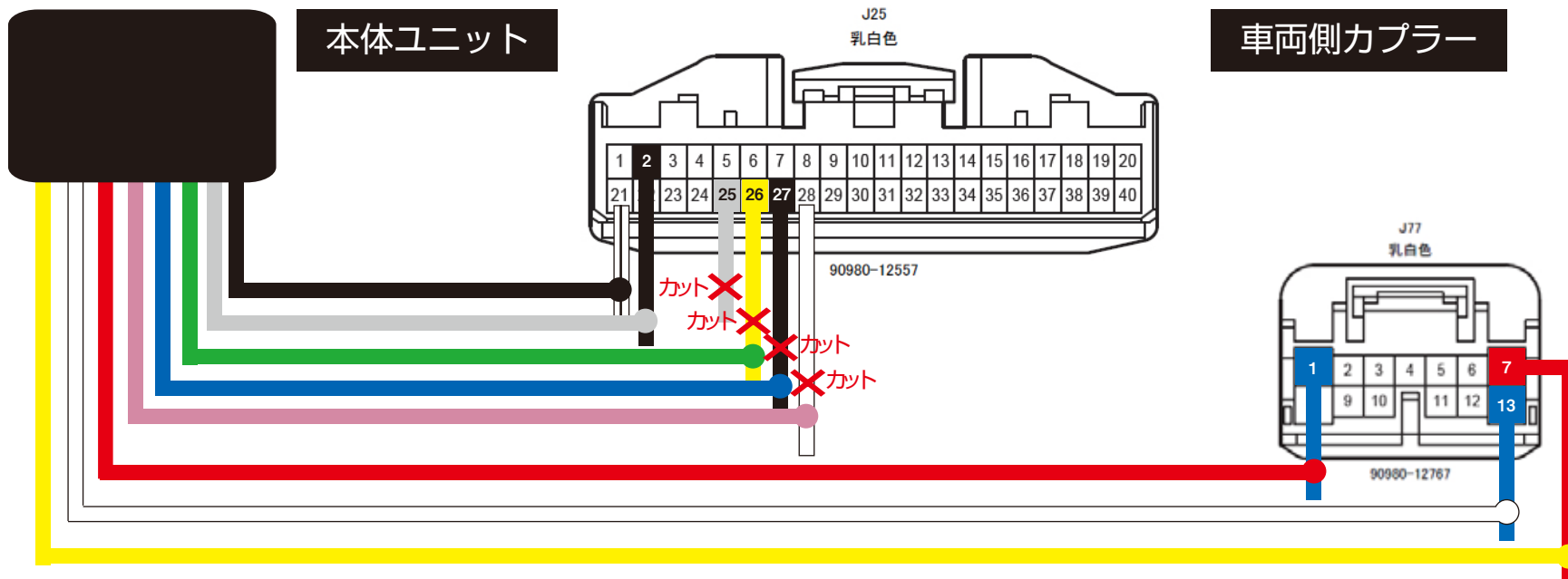
◀◀ 切った配線や半田付けした箇所は必ず  
絶縁テープで絶縁して下さい。

# 配線図

- 半田付けし、確実に結線して下さい。不具合の原因になります。
- 切った配線や半田付けした箇所は必ず絶縁テープで絶縁して下さい。

## IV型前期車

2013年12月 ~  
2017年12月



## IV型後期車

2017年12月 ~

### ●変更点

- ① J25 コプラ  
2番に入っている配線色が  
ピンクに変更されている
- ② J77 コプラ  
1番に入っている配線色が  
赤に変更されている

