

2017/04/01
E-ELT



お客様各位

このたびは、HIACEピラーキットをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。取付説明書をお読みになった上で疑問点がある場合はワンボックスネットワーク協同組合（053-421-3707）もしくは販売店にお問い合わせください。取付説明書上の情報全てが最新であるように努めていますが、製品の改良、技術の向上に基づき取扱説明書の内容が予告なしに変更される事もありますのでご了承ください。
 ■ご使用前に、この説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。お読みになった後も、説明書を手元に置いてご使用ください。説明書の指示を守らなかったことによる不具合に対して、組合は責任を負いかねます。
 ■この説明書は、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、「警告」と「注意」の絵表示をしています。その表示と意味は次のようになっています。内容をよく理解してから本文をお読みください。

警告

- 車体に穴をあけて取り付ける場合は、パイプ類、タンク、電気配線などの位置を確認の上、これらと干渉や接触することがないように注意して行ってください。火災の原因となります。
- 車体のボルトやナットを使用して機器の取り付けやアースを取る場合は、ステアリング、ブレーキ系統やタンクなどの保安部品のボルト、ナットは絶対に使用しない。これらを使用すると、制動不能や発火、事故の原因となります。
- 取り付け作業前には、必ずバッテリーのマイナス端子をはずしてください。プラスとマイナス経路のショートによる感電や怪我の原因となります。
- コード類は、運転操作の妨げとならないよう、テープ等でまとめておいてください。ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻きつく事故の原因となり危険です。
- 電源コードの被覆を切って、他の機器の電源を取ることは絶対に止めてください。電源コードの電流容量がオーバーし、火災、感電の原因となります。
- ヒューズを交換するときは、必ず規定容量（アンペア数）のヒューズを使用してください。規定容量を超えるヒューズを使用すると、火災の原因となります。
- 万一、異物が入った、水がかかった、煙りが出る、変な匂いが出るなどの異常が起きた場合は、直ちに使用を中止し、必ずお買い上げの販売店に相談してください。そのまま使用すると事故、火災、感電の原因となります。
- エアバッグの動作を妨げる場所には、絶対に製品の取り付けと配線はしないでください。エアバッグ動作を妨げる場所に取り付け配線すると交通事故の際、エアバッグシステムが正常に動作しないため、事故の原因となります。
- 境界や運転の妨げになる場所へは取り付けしないでください。交通事故の原因となります。
- ドリル等で穴あけ作業をする場合は、ゴーグル等の目を保護するものを使用する。破片などが目に入ったりして怪我や失明の原因となります。

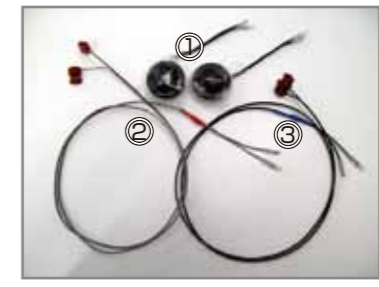
注意

- 接続したコードや使用しないコードの先端など、被覆がない部分は絶縁性テープ等で絶縁する。ショートにより火災、感電の原因となります。
- 本機の取付配線には、専門技術と経験が必要です。安全のため必ずお買い上げの販売店に依頼してください。誤った配線をした場合、車に重大な支障をきたす場合があります。
- 必ず付属の部品を指定通り使用してください。指定以外の部品を使用すると、機器内部の部品を損傷したり、しっかりと固定できず外れることがあり危険です。
- 雨が吹き込むところなど、水のかかるところや湿気、埃、油煙の多いところへの取り付けは避けてください。本機に水や湿気、埃、油煙が混入しますと、発煙や発火、故障の原因となります。
- 取付説明書で指定された通りに接続してください。正規の接続を行わないと、火災や事故の原因となることがあります。
- エアバッグ装着車に取り付ける場合は、車両メーカーに作業上の注意事項を確認してから作業を行ってください。エアバッグが誤動作する原因となります。
- 車体のねじ部分、シートレール等の可動部にコード類はさみ込まないように配線してください。断線やショートにより、事故や感電、火災の原因となることがあります。
- コードが金属部に触れないように配線してください。金属部に接触しコードが破損して火災、感電の原因となることがあります。
- コード類の配線は、高温部を避けて行ってください。コード類が車体の高温部に接触すると被覆が溶けてショートし、火災、感電の原因となることがあります。
- 本機の取り付け場所変更時は安全のため必ずお買い上げの販売店へ依頼してください。取り外し、取り付けには専門技術が必要です。
- 本機を車載用として以外には使用しないでください。感電や怪我の原因となることがあります。
- ケーブルコードをアルコール、ペンシン、シンナー、ガンリン等の揮発性のものでも拭かないでください。表面処理を傷める原因となります。

用意するもの

クリップリムーバー、プラスドライバー、プライヤー

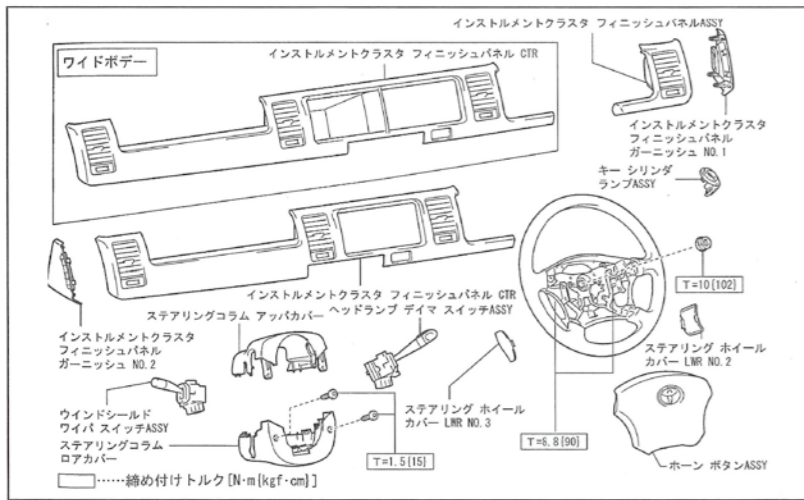
付属品



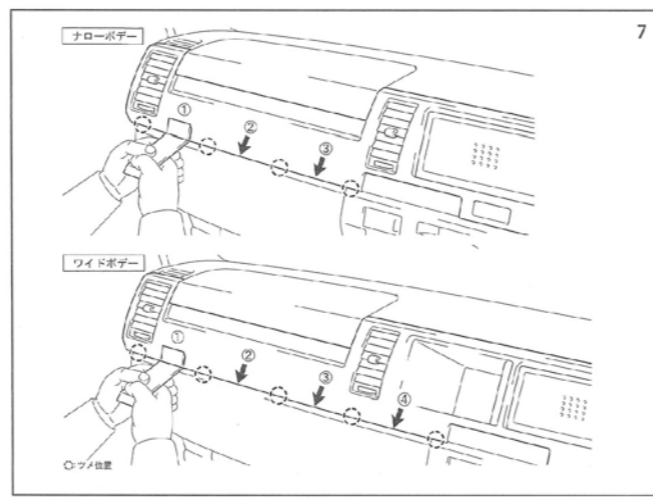
- ① ツイーター本体
- ② ツイーター接続用配線(右)
- ③ ツイーター接続用配線(左)
- ④ ピラー本体
- ⑤ ビス4本

1 インパネ、デッキ取り外し

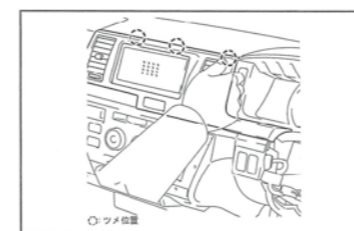
1.ステアリングホイールASSYを取り外す。 2.ステアリングコラムロアカバーを取り外す。 3.キーシリンダーランプASSYを取り外す。 4.ステアリングコラムアップカバーを取り外す。 5.ヘッドライトディマースイッチASSY、ワイパースイッチASSY取り外す 6.ルーフモールディングリムーバーを使用して、つめのかん合を外し、インストルメントクラスタフィニッシュパネルガーニッシュNo.2を取り外す。 7.ルーフモールディングリムーバーを使用して、ツメのかん合を外し、インストルメントクラスタフィニッシュパネルCTRを取り外す。(ツメのかん合は以下のイラストを参考)



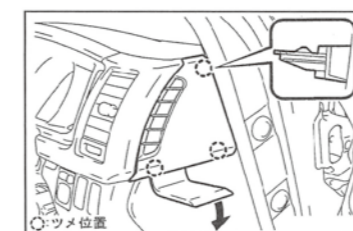
インパネのパーツ構成



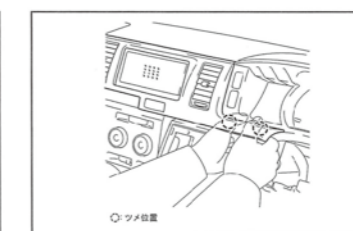
インストルメントクラスタフィニッシュパネルCTR取り外し



センター上部のツメのかん合



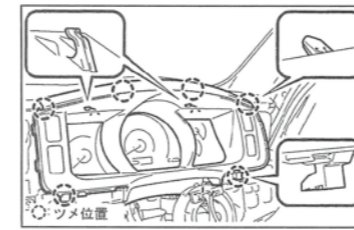
右インストルメントクラスタフィニッシュパネルガーニッシュ



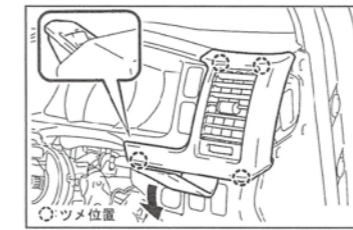
メーター下のツメのかん合



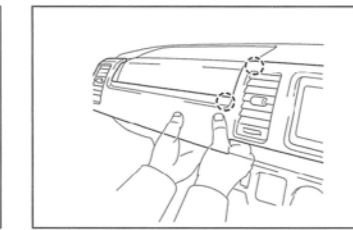
センター下部分のツメのかん合



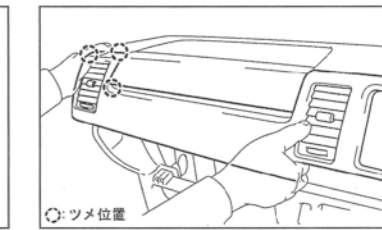
メーターフードのツメのかん合



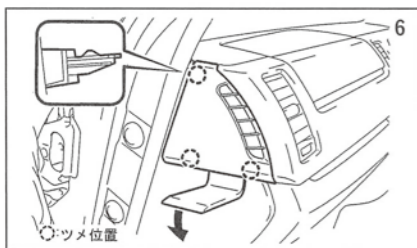
運転席側エアコン吹き出し口のツメのかん合



助手席上部のツメのかん合 (内側)



助手席上部のツメのかん合 (外側)



2 ピラー取り外し



3 ツイーターを取り付ける



ツイーター側配線	純正スピーカー配線
白:右+	薄緑
青:右-	青
黒:左+	桃
白線:左-	紫

※社外デッキが付いている場合は取説等で配線の色をご確認ください