

写真は4型ナローボディです。



① 助手席前のグローブボックスを外して下さい。



②～④ 左側にあるジャンクションボックスを外し、浮かせて下さい。



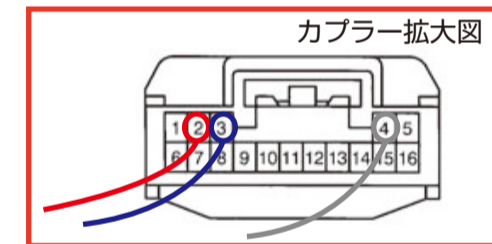
⑥ 付属の赤・青・灰のコード3本をナビ裏に通し、運転席側のドアミラースイッチ裏まで配線して下さい。
注意：ギボシ側をミラースイッチの方に配線して下さい。



⑦、⑧ ドアミラースイッチ裏のカプラーを外し、端子ロックを小さなマイナスドライバーなどで展開して下さい。



⑨、⑩ カプラー拡大図を参考に赤・青・灰の3本をカプラーに差し込んで下さい。



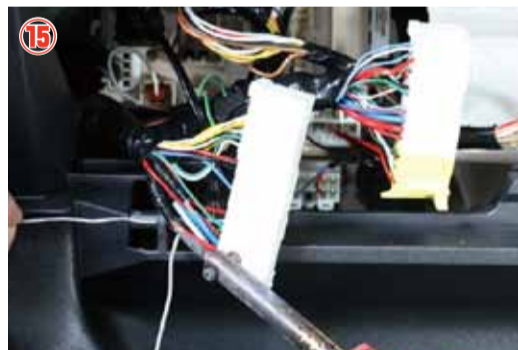
※ご注意 裏面のカプラー拡大図は、背面からの設定です。写真とは左右反転になります。ご注意下さい。



⑪ 3本を差し込んだ純正カプラーを、本ユニットに差し込みます。



⑫ 本ユニットより出ているカプラーをミラースイッチに差し込んで下さい。



⑬～⑭ ジャンクションボックス側の赤・青・灰の3本を、ジャンクションボックス拡大図を参考に配線して下さい。

※ ご注意下さい。

ジャンクションボックスより IE のカプラーを外しても、18番には常時電源が流れています。

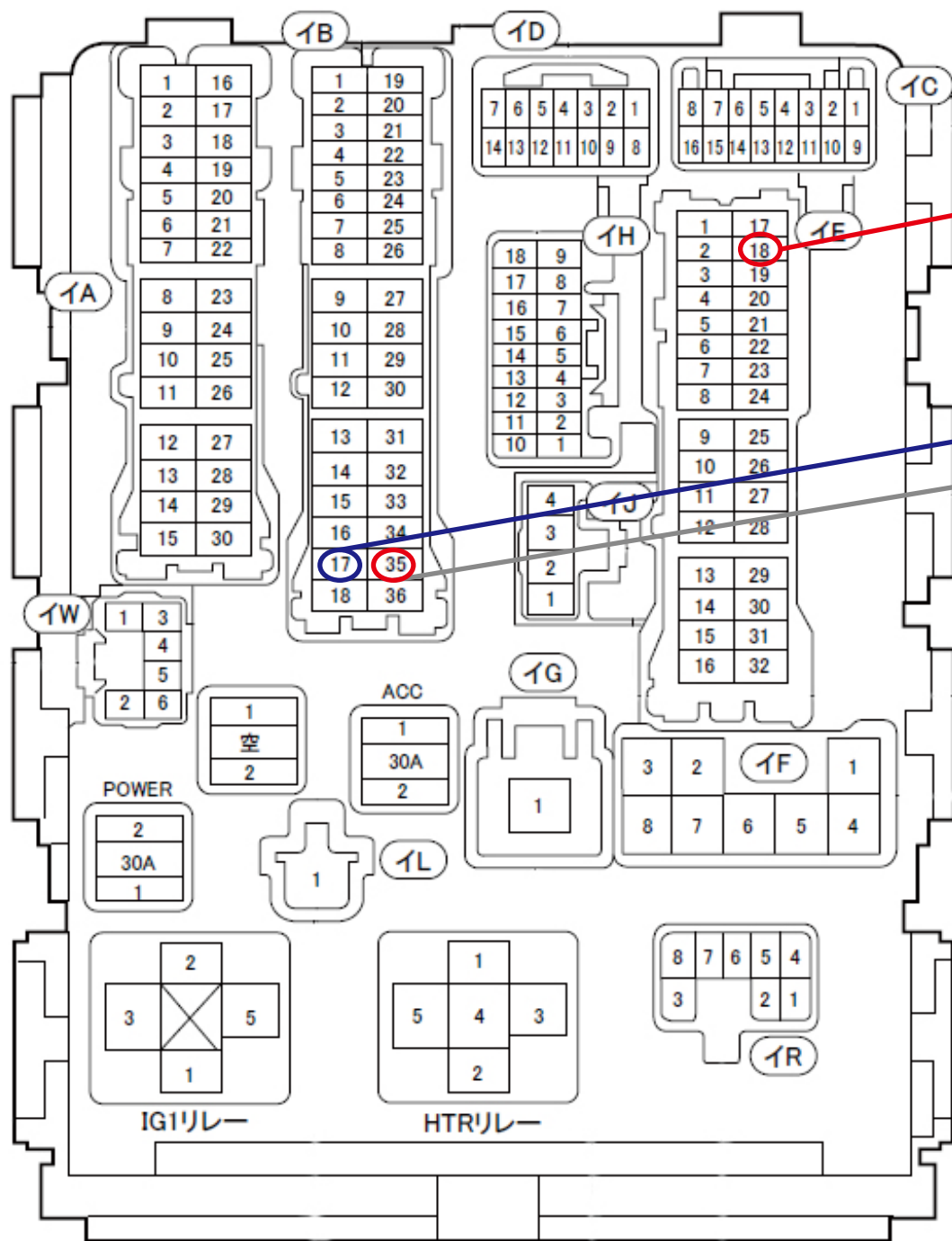
取付説明書の通り、先に付属線3色3本の配線を通し、純正ミラースイッチ裏の車両側カプラーに3色線のギボシを差し込んでから、ジャンクションボックス側の結線をして下さい。

★純正ドアミラーリモコンスイッチ裏のカプラーに、赤・青・灰の3本を差し込みますが、絶対に差し間違えないようにして下さい。

差し間違えますと、本体を壊し、車両側のヒューズが切れてしまいます。

このような場合のクレーム交換・代品等の保証はいたしかねますので、あらかじめご了承の程よろしくお願いたします。

4 型専用
ジャンクションボックス拡大図



カプラー拡大図

常時 12V(イE・18番)

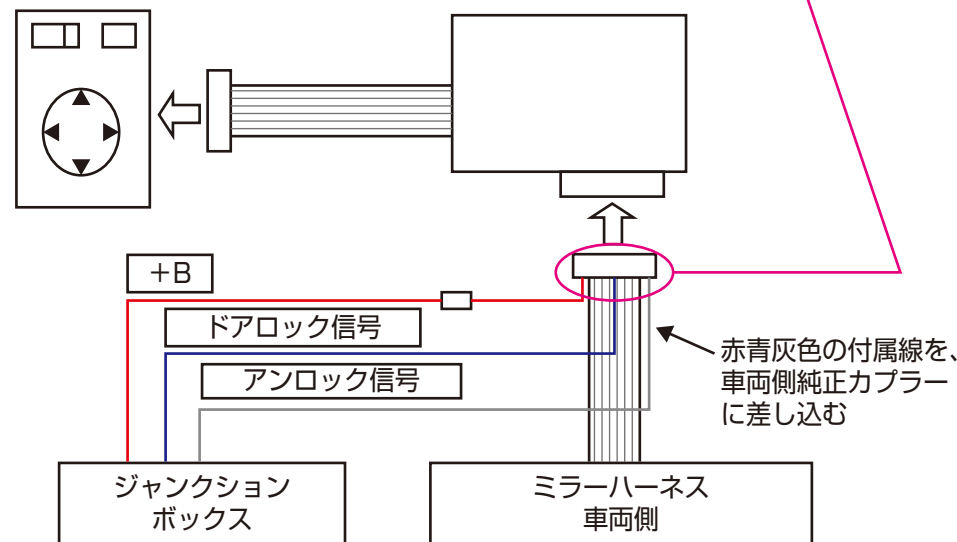
ヒューズ2A

ドアロック信号(イB・17番)

アンロック信号(イB・35番)

ミラースイッチ

ユニット



赤青灰色の付属線を、車両側純正カプラーに差し込む

ミラー格納、復帰タイミング設定手順

キータイプ

プッシュスタートタイプ (4型のみ)

車内に乗り、アンロック状態ですべてのドアを閉めて下さい。

- ① ACC をオンにして下さい。
- ② ACC をオフにして下さい。

ブレーキを踏まずにプッシュスタートを1回押して下さい (ACCの状態)。
ブレーキを踏まずにプッシュスタートを2回押して下さい (オフ状態にする)。

(3秒以内)

- ③ キーレスリモコン または、右ドアスイッチのロックをモード回数分押して下さい。

(3秒以内)

モード	ドアロックを 押す回数	格納タイミング	復帰タイミング
モード1	1	ドアロック	アンロック
モード2	2	ドアロック	ACC オン
モード3	3	ACC オフ	アンロック
モード4	4	ACC オフ	ACC オン

- ④ ACC をオンにして下さい。

ブレーキを踏まずにプッシュスタートを1回押して下さい (ACCの状態)。

そのまま 10 秒間待っていただき、設定完了です。