

写真は4型ナローボディです。



① 助手席前のグローブボックスを外して下さい。



②～④ 左側にあるジャンクションボックスを外し、浮かせて下さい。



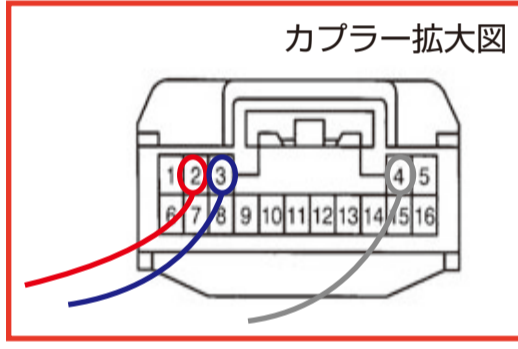
⑥ 付属の赤・青・灰のコード3本をナビ裏に通し、運転席側のドアミラースイッチ裏まで配線して下さい。  
注意：ギボシ側をミラースイッチの方に配線して下さい。



⑦、⑧ ドアミラースイッチ裏のカプラーを外し、端子ロックを小さなマイナスドライバーなどで展開して下さい。

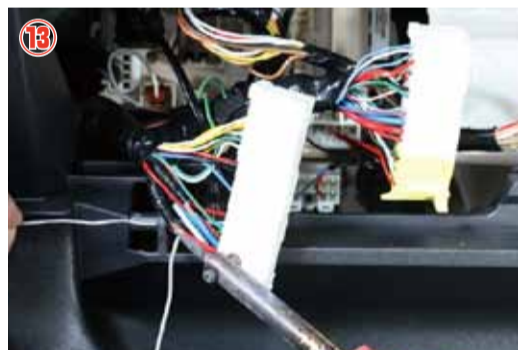


⑨、⑩ カプラー拡大図を参考に赤・青・灰の3本をカプラーに差し込んで下さい。



※ ご注意下さい。  
★純正ドアミラーリモコンスイッチ裏のカプラーに、赤・青・灰の3本を差し込みますが、絶対に差し間違えないようにして下さい。  
差し間違えますと、本体を壊し、車両側のヒューズが切れてしまいます。  
この様な場合のクレーム交換・代品等の保証はいたしかねますので、あらかじめご了承の程よろしくお願いたします。

※ご注意  
裏面のカプラー拡大図は、背面からの設定です。写真とは左右反転になります。ご注意下さい。



⑪～⑭ 4型前期車用(2013年12月～2017年12月)の場合  
ジャンクションボックス側の赤・青・灰の3本を、裏面のジャンクションボックス拡大図を参考に配線して下さい。



⑮、⑯ 4型後期車用(2017年12月～)の場合  
ジャンクションボックス側の青・灰の2本を、裏面のジャンクションボックス拡大図を参考に配線して下さい。  
ジャンクションボックス側の赤の配線を、□ に配線して下さい。

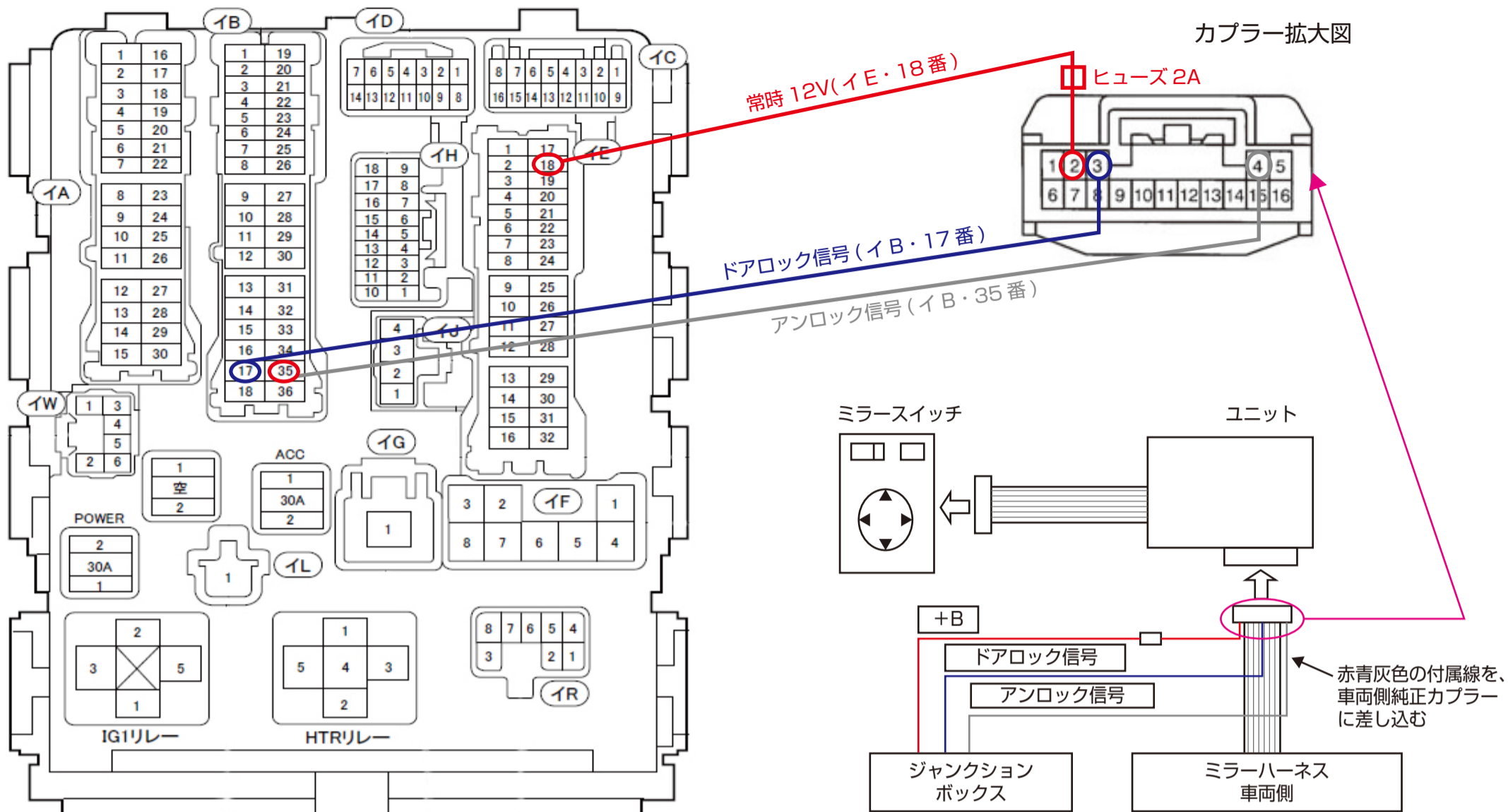


⑰ 3本を差し込んだ純正カプラーを、本ユニットに差し込みます。



⑱ 本ユニットより出ているカプラーをミラースイッチに差し込んで下さい。

4型前期車用 (2013年12月～2017年12月)  
ジャンクションボックス拡大図



※ ご注意ください。

ジャンクションボックスより イE のコプラーを外しても、18番 には常時電源が流れています。  
取付説明書の通り、先に付属線 3色 3本の配線を通し、純正ミラースイッチ裏の車両側コプラーに 3色線のギボシを差し込んでから、ジャンクションボックス側の結線をして下さい。

4型後期車用 (2017年12月～)  
ジャンクションボックス拡大図

