

- ・⊕ドライバー
- ・⊖ドライバー
- ・細い⊖ドライバー
- ・10mmボックスレンチ
- ・トルクスレンチT25
- ・電動ドリル
- ・3mm位のドリル
- ・19mmホルソ

- ・フロントカメラ180° 1式
- ・サイドカメラ 1式
- ・カメラブラケット 1ヶ
- ・簡易ポール 1式

<フロントカメラ>



フロントグリルを外して下さい。



フロントバンパグリル中央部分のバンパーを固定しているボルトを外して下さい。



カメラブラケットを、純正ボルト(②で外した)を使い固定して下さい。

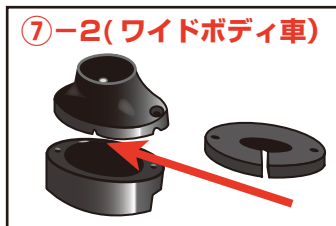


カメラ配線をカメラ固定ラバーに通して下さい。



⑦-1(配線方法)

溝にはめて下さい



⑦-2(ワイドボディ車)



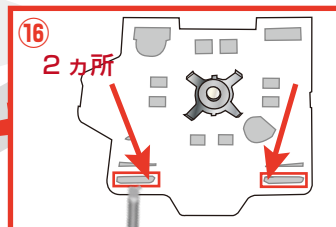
左側ヘッドライトを外し、カメラ配線を室内に通して下さい。

フロントバンパー裏側から配線を通し、付属のタッピングビスでカメラ固定ラバーを取り付けて下さい。
※ワイドボディ車の場合、広角度カメラの調整用として、カメラブラケットとカメラ固定ラバーの間に挟み込み、付属の14mmのタッピングビスで取付けて下さい。

<サイドカメラ>



左ドアトリムを外し、左ドアミラーを外して下さい。



マイナスドライバーなどでミラーカバーとミラーを外して下さい。
⑬の矢印部2カ所を外せば、ミラーカバーとミラーが外れます。



※ご注意下さい※
ピンが割れやすいので注意して下さい。



テープなどを外して下さい。



写真のコブラーは4型です。
1~3型は型が異なりますが要領は同じです。



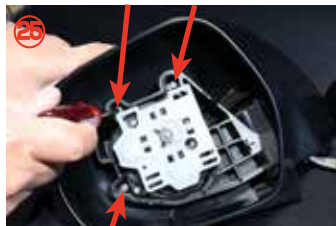
コブラーを外して下さい。



ゴムパッキンを外して下さい。



トルクスボルトを3本外して下さい。



3本のプラスタッピングを外して下さい。



モーター下のプラスタッピング1本を外し、モーターとミラーカバーを外して下さい。



付属のプリント型で、穴位置をマーキングして下さい。



ドリルで3mm位、下穴を開けて下さい。



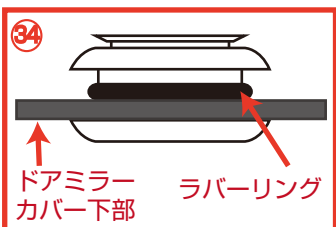
19mmのホルソなどで、19mmの穴を開けて下さい。



付属のカメラ固定ラバーを取付けて下さい。



ラバーリングを忘れずにカメラハーネスに通して、調整して下さい。



カメラ固定ラバーのくぼみが、カメラを向ける方向になるように取付けて下さい。



ミラーモーターを元に戻して下さい。



カメラ配線は純正配線と同じように通して下さい。



※ ご注意下さい ※
配線が噛まないように気を付けて下さい。



カメラ配線は純正ハーネスと同じように通し、スピーカー横のグローメットより入れて下さい。

ドア内部を通り、ドア前方のグローメットから出して下さい。

配線はタイラップなどで、純正ハーネスと束ねて下さい。



フロント左バンパーリテーナを外して下さい。

サイドカメラ配線を通して下さい。



フロントカメラの配線を通した位置より室内に通して下さい。

フロント・サイドカメラケーブルを各延長ケーブルに接続して下さい。

※電源は ACC より接続して下さい。
4型前期 (~2017.12) までは、オーディオ裏又は、ジャンクションブロック (図 1) を参考にして下さい。
4型後期 (2017.12 ~) は、シガーライター裏などに接続して下さい。

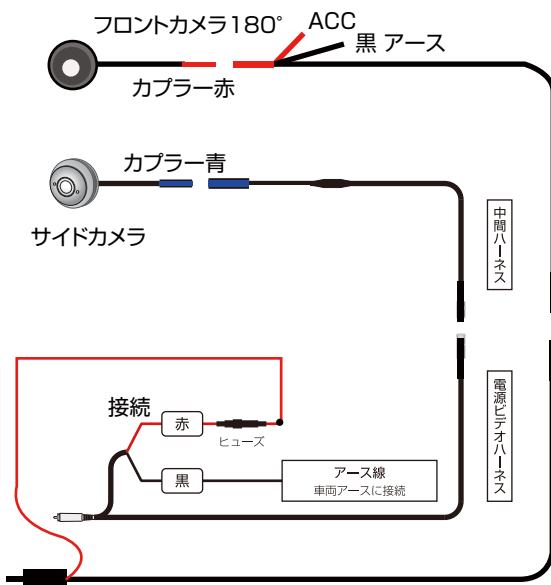
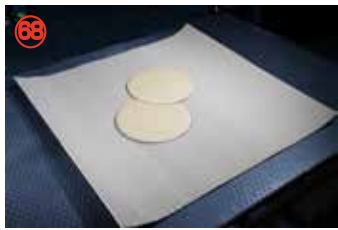


図 1 4型前期まで (~2017.12)



グローブボックス裏
ジャンクションボックス

<簡易ポール テスト用 の組み立て>



丸型段ボールを片段ボールの上下に 69 のように固定し、テープなどで片段ボールを固定して下さい。



別紙ファイル別添 81 直前直左確認鏡の技術基準に基づき、ファイル図 4 のように、簡易ポールでモニターへの映りをテストして下さい。

フロント画像・サイド画像が映れば完成です。
弊社のトヨタメーカーオプション用専用ハーネスを使用すると、純正ルームミラーモニターに映ります。

