



※1 Front全て

※2 Rear全て

☆Hレンジサイズの技術ピクトについては、次ページのHレンジの説明部分をご確認下さい。

こんなお客様におすすめ

- ワインディング等スポーツライディングをメインにツーリングから通勤まで楽しみたいお客様へ。
- スーパースポーツ車でウェット性能もライフ性能も求めるお客様へ。
- サーキット走行を始めてみたいとお考えのお客様へ。

ブリヂストンが提案する更なる進化を遂げた ハイパースポーツタイヤ



MotoGP テクノロジーを活用する事で、従来の BATTAX HYPERSPORT S20 で好評であった 乗り易さを損なう事なく、ハンドリング性能やグリップ力、摩耗ライフの向上といったスポーツ走行に求められる性能をさらに追求。BATTAX HYPERSPORT S20 EVO として、更なる進化を遂げてデビュー！ また、250ccを中心としたミドルバイク向けに、S20EVO をサイズ拡大！ 軽量なミドルバイクに最適化した専用設計で、高いスポーツ性能を実現！

BATTAX HYPERSPORT S20 EVO [Front]

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR00607	120/70ZR17 M/C (58W) TL	3.50	3.00 ~ 3.50	601	121

BATTAX HYPERSPORT S20 EVO [Rear]

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR00608	180/55ZR17 M/C (73W) TL	5.50	5.50 ~ 6.00	629	185
MCR00609	190/50ZR17 M/C (73W) TL	6.00	5.50 ~ 6.00	632	192
MCR00610	190/55ZR17 M/C (75W) TL	6.00	5.50 ~ 6.00	648	193
※ MCR00611	200/55ZR17 M/C (78W) TL	6.25	6.00 ~ 6.50	655	201

BATTAX HYPERSPORT S20 EVO Hレンジ [Front]

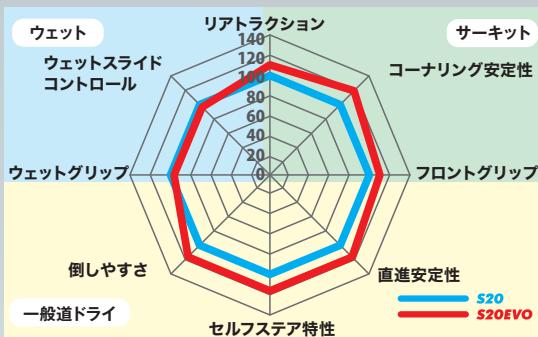
商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
※ MCR05098	110/70R17 M/C	54H	TL	3.00	2.75 ~ 3.50 591 109

BATTAX HYPERSPORT S20 EVO Hレンジ [Rear]

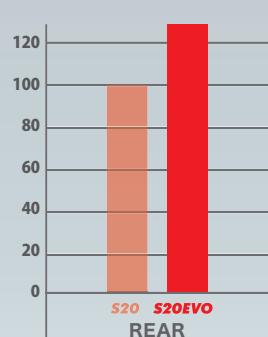
商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
※ MCR05099	140/70R17 M/C	66H	TL	4.00	3.50 ~ 4.50 627 144
※ MCR05100	150/60R17 M/C	66H	TL	4.00	4.00 ~ 4.50 619 154

※ 2014年3月10日発売予定。

■ハンドリング性能(INDEX)



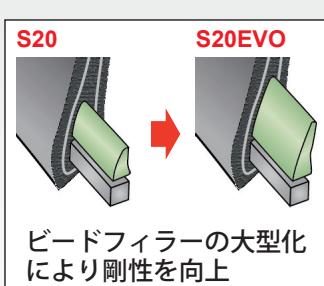
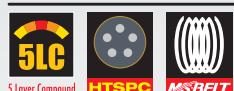
■リア摩耗ライフ(INDEX)



■フロントタイヤの特徴(Zレンジ)



■リアタイヤの特徴(Zレンジ)



コンパウンド

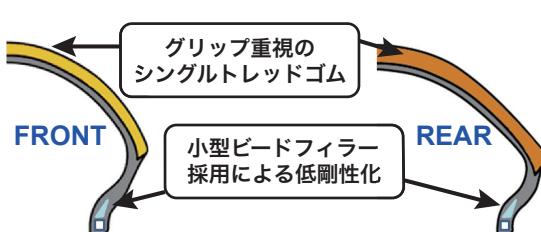
5LC化による最適なゴム配置とすることでグリップと摩耗ライフを高次元で両立。

新センターゴム

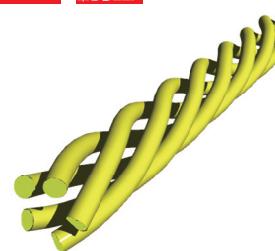
新開発のセンターゴムは材料のもつポテンシャルを最大限に引き出すことで、S20のグリップ特性を維持しつつ、摩耗ライフの改善を実現。

従来品対比、ケース剛性と接地面の剛性を高度にチューニング、コーナリング時の応答性、スタビリティーが向上し、ワンランク上のスポーツライディングを実現

S20EVO(Hレンジ)

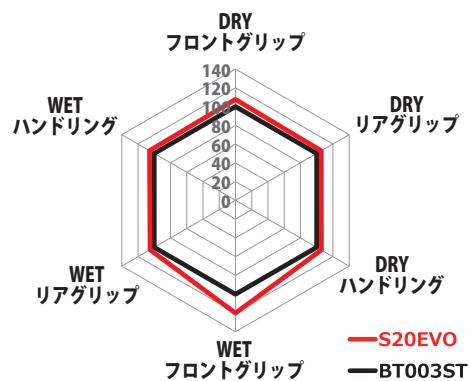


グリップ性能を重視したコンパウンドをシングルトレッドで搭載。車両の荷重特性に合わせて小型のビードフィラーを採用し、剛性を最適化。



フロント/リアに高剛性ベルト材のMSB構造とすることで、高い旋回性を実現。

ハンドリング性能(INDEX)



BT-003ST対比、DRY/WETのグリップ、ハンドリングが向上！