

BATTLAX HYPERSPORT S20 EVO

NEW

※1

※2

※2



※1 Front全て

※2 Rear全て

☆Hレンジサイズの技術ピクトについては、次ページのHレンジの説明部分をご確認ください。

こんなお客様におすすめ

- ワインディング等スポーツライディングをメインにツーリングから通勤まで楽しみたいお客様へ。
- スーパースポーツ車でウェット性能もライフ性能も求めるお客様へ。
- サーキット走行を始めてみたいとお考えのお客様へ。

ブリヂストンが提案する更なる進化を遂げた ハイパースポーツタイヤ



MotoGP テクノロジーを活用する事で、従来の
BATTLAX HYPERSPORT S20 で好評であった
乗り易さを損なう事なく、ハンドリング性能やグリップ力、
摩耗ライフの向上といったスポーツ走行に求められる性能
をさらに追求。BATTLAX HYPERSPORT S20 EVO
として、更なる進化を遂げてデビュー！

また、250cc を中心としたミドルバイク向けに、S20EVO
をサイズ拡大！軽量なミドルバイクに最適化した専用設計で、
高いスポーツ性能を実現！

BATTLAX HYPERSPORT S20 EVO [Front]

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR00607	120/70ZR17 M/C (58W) TL	3.50	3.00 ~ 3.50	601	121

BATTLAX HYPERSPORT S20 EVO [Rear]

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR00608	180/55ZR17 M/C (73W) TL	5.50	5.50 ~ 6.00	629	185
MCR00609	190/50ZR17 M/C (73W) TL	6.00	5.50 ~ 6.00	632	192
MCR00610	190/55ZR17 M/C (75W) TL	6.00	5.50 ~ 6.00	648	193
※ MCR00611	200/55ZR17 M/C (78W) TL	6.25	6.00 ~ 6.50	655	201

BATTLAX HYPERSPORT S20 EVO Hレンジ [Front]

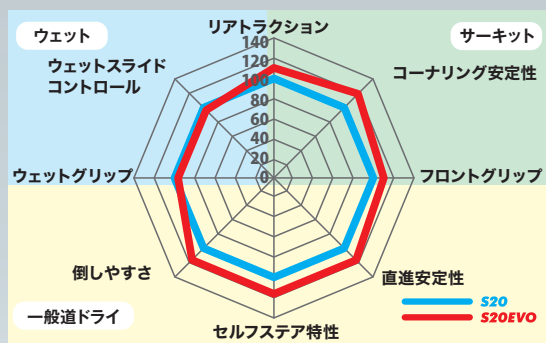
商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
※ MCR05098	110/70R17 M/C 54H TL	3.00	2.75 ~ 3.50	591	109

BATTLAX HYPERSPORT S20 EVO Hレンジ [Rear]

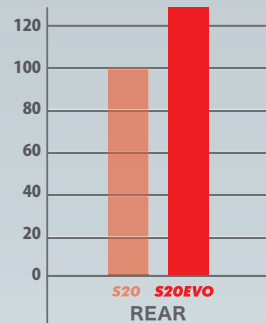
商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
※ MCR05099	140/70R17 M/C 66H TL	4.00	3.50 ~ 4.50	627	144
※ MCR05100	150/60R17 M/C 66H TL	4.00	4.00 ~ 4.50	619	154

※ 2014 年 3 月 10 日発売予定。

■ハンドリング性能(INDEX)



■リア摩耗ライフ(INDEX)

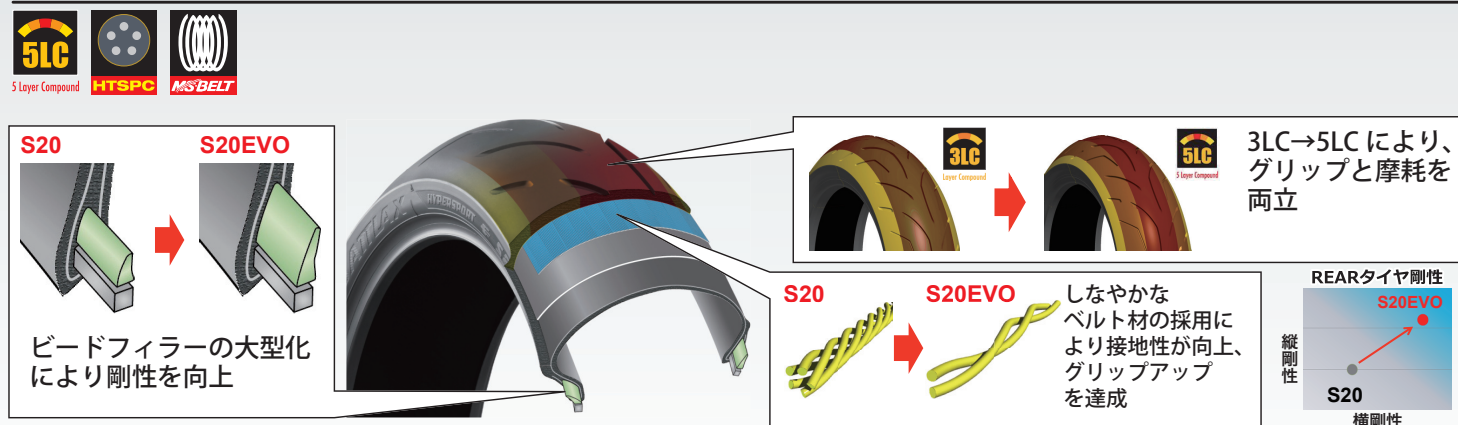


■フロントタイヤの特徴(Zレンジ)



従来品対比、一般路、サーキットにおけるDRY性能が大きく向上、
加えてリア摩耗ライフも向上！

■リアタイヤの特徴(Zレンジ)



コンパウンド

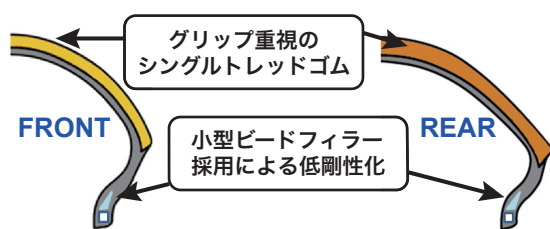
5LC化による最適なゴム配置とすることでグリップと摩耗ライフを高次元で両立。

新センターゴム

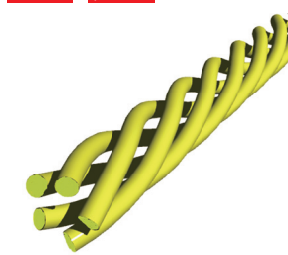
新開発のセンターゴムは材料のもつポテンシャルを最大限に引き出すことで、S20のグリップ特性を維持しつつ、摩耗ライフの改善を実現。

従来品対比、ケース剛性と接地面の剛性を高度にチューニング、コーナリング時の応答性、スタビリティが向上し、ワンランク上のスポーツライディングを実現

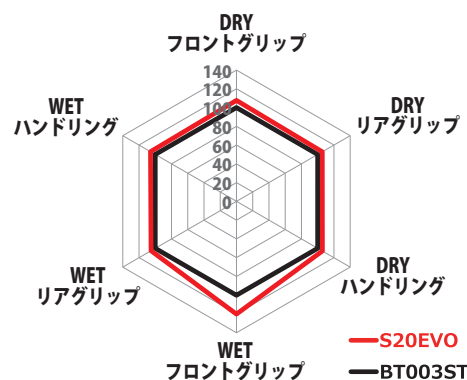
S20EVO(Hレンジ)



グリップ性能を重視したコンパウンドをシングルレッドで搭載車両の荷重特性に合わせて小型のビードフィラーを採用し、剛性を最適化。



ハンドリング性能(INDEX)



BT-003ST対比、DRY/WETのグリップ、ハンドリングが向上！