



MICHELIN

Power SuperSport Evo

パワースーパースポーツエボ

レースからストリートへ引き継がれるパフォーマンス

in Brief

レースを極めたミシュランの最新技術を採用した
ハイパースポーツタイヤ

MICHELIN
Total Performance

耐摩耗性能

+

Fun to ride

+

グリップ性能

テクノロジーについてはP10、P11
をご覧ください

タイヤ諸元表は、
P58、P59、P60、P61
をご覧ください

フロント

コード	タイヤサイズ	バージョン
発売予定 701050	120/70ZR17(58W) TL	

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

リア

コード	タイヤサイズ	バージョン
発売予定 701060	180/55ZR17(73W) TL	
発売予定 701070	180/60ZR17(75W) TL	
発売予定 701080	190/50ZR17(73W) TL	
発売予定 701090	190/55ZR17(75W) TL	
発売予定 701100	200/55ZR17(78W) TL	

特徴

サーキット走行時の空気圧設定に
対応する内部構造

サーキット走行時の適正空気圧により広い
接地面を確保します。

ハンドリングの向上

フロントタイヤの進化と、リアタイヤに採用された ACT 構造（アダプティブ・ケーシング・テクノロジー）によりハンドリング性能の向上を図り更なる安心感を提供します。

ドライ&ウェットグリップ

Power SuperSport Evo はフロントタイヤに採用されている2CT テクノロジーとリア
タイヤの2CT +テクノロジーにより、ドライ、ウェット両方のグリップ性能を高次元で
両立しています。

サーキット性能

Power SuperSport Evo はサー
キット走行時の空気圧設定を適正
にすることで広い接地面を確保し、
高いグリップ性能を発揮します。



ACT テクノロジー

直進からコーナリングに至るまで様々な角度に対応したケーシング構造。
ショルダー部にかけて徐々に剛性が増すように最適化された構造はコーナリングの
安定性を発揮します。



< A better grip thanks to
the adapted pressure

推奨空気圧 (冷間時)

		一般公道	サーキット	サーキット (タイヤウォーマー使用時)
MICHELIN Power SuperSport Evo	FRONT	車両メーカー指定 空気圧を遵守	210kPa	210kPa
	REAR	車両メーカー指定 空気圧を遵守	170kPa	150kPa