



MICHELIN

Power SuperSport Evo

パワースーパースポーツエボ

レースからストリートへ引き継がれるパフォーマンス



in Brief

レースを極めたミシュランの最新技術を採用した
ハイパースポーツタイヤ



耐摩耗性能

+ Fun to ride

+ グリップ性能

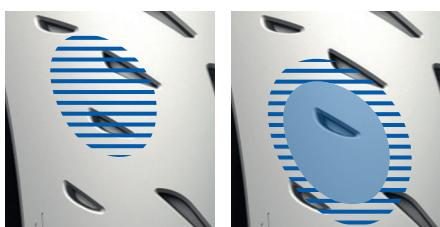
テクノロジーに
ついてはP10, P11
をご覗くださいタイヤ諸元表は、
P58, P59, P60, P61
をご覗ください

フロント		リア	
コード	タイヤサイズ	コード	タイヤサイズ
発売予定 701050	120/70ZR17(58W) TL	701060	180/55ZR17(73W) TL
701070	180/60ZR17(75W) TL	701080	190/50ZR17(73W) TL
701090	190/55ZR17(75W) TL	701100	200/55ZR17(78W) TL

特徴



サーキット走行時の空気圧設定に 対応する内部構造



サーキット走行時の適正空気圧により広い
接地面を確保します。



A better grip thanks to
the adapted pressure

ハンドリングの向上

フロントタイヤの進化と、リアタイヤに採用された ACT 構造（アダプティブ・ケーシング・テクノロジー）によりハンドリング性能の向上を図り更なる安心感を提供します。

ドライ&ウェットグリップ

Power SuperSport Evo はフロントタイヤに採用されている2CT テクノロジーとリアタイヤの2CT +テクノロジーにより、ドライ、ウェット両方のグリップ性能を高次元で両立しています。

サーキット性能

Power SuperSport Evo はサーキット走行時の空気圧設定を適正にすることで広い接地面を確保し、高いグリップ性能を発揮します。



ACT テクノロジー

直進からコーナーリングに至るまで様々な角度に対応したケーシング構造。ショルダー部にかけて徐々に剛性が増すように最適化された構造はコーナーリングの安定性を発揮します。

推奨空気圧 (冷間時)

MICHELIN Power SuperSport Evo	FRONT	一般公道	サーキット	サーキット (タイヤウォーマー使用時)
		車両メーカー指定 空気圧を遵守	210kPa	210kPa
	REAR	車両メーカー指定 空気圧を遵守	170kPa	150kPa