

# RACETEC INTERACT K1K2

O STEEL RADIAL METZELER PATENTED TECHNOLOGY MMW METZELER ADVANCED WINDING CMT CONTOUR MODELING TECHNOLOGY

## レーステック インタラクト K1,K2

メッツラーの最新技術「INTERACT™ TECHNOLOGY」を搭載し、  
数々のレースで勝利を重ねるハイパフォーマンスレーシングタイヤ

- メッツラー・マルチ・ワインディング（MMW）テクノロジーによりスチールベルトの張力を自在に変化させ、レースタイヤに求められるタイヤ剛性分布を実現。
- 継ぎ目無く特性を変化させるコンバウンド技術「ノンステップ・ミクスチュア・コンバウンド（NMC）」により、極限のコーナリングを実現するハイグリップコンバウンドをエッジ部分に配置。

### RACETEC INTERACT K1,K2 (Front)

Inch	IP-Code	Size	標準リム	許容リム幅
17"	1869300	120/70 ZR 17 M/C 58W TL K1	3.50	- ※
	1869400	120/70 ZR 17 M/C 58W TL K2	3.50	- ※

※ MFJ ST600 クラス公認タイヤ

### RACETEC INTERACT K1,K2 (Rear)

Inch	IP-Code	Size	標準リム	許容リム幅
17"	1869700	180/55 ZR 17 M/C 73W TL K1	5.50	5.50-6.00
	1869800	180/55 ZR 17 M/C 73W TL K2	5.50	5.50-6.00
2071300	180/60 ZR 17 M/C 75W TL K1	5.00	5.50-6.00	※
2071400	180/60 ZR 17 M/C 75W TL K2	5.00	5.50-6.00	※
1870100	190/55 ZR 17 M/C 75W TL K1	6.00	6.00-6.25	
1870200	190/55 ZR 17 M/C 75W TL K2	6.00	6.00-6.25	



# RACETEC INTERACT K3

O STEEL RADIAL METZELER PATENTED TECHNOLOGY MMW METZELER ADVANCED WINDING CMT CONTOUR MODELING TECHNOLOGY

## レーステック インタラクトストリート K3

「RACETEC INTERACT™」のレーシングパフォーマンスをダイレクトにフィードバックし、  
公道における耐久性をプラスしたプレミアムスーパースポーツタイヤ

- 継ぎ目なく特性を変化させるコンバウンド技術（NMC）と、ベルト張力を自在に変化させる MMW の相互作用（インタラクト）により、レーシングタイヤ並みのグリップ性能を実現
- 新トレッドパターンにより、サイドに行くほどグリップ力を高めつつ耐磨耗性が向上

### RACETEC INTERACT STREET K3 (Front)

Inch	IP-Code	Size	標準リム	許容リム幅
17"	1869500	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	3.50	3.50-3.75

### RACETEC INTERACT STREET K3 (Rear)

Inch	IP-Code	Size	標準リム	許容リム幅
17"	1869900	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	5.50	5.50-6.00
1870400	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	6.00	5.50-6.00	
1870300	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	6.00	5.50-6.00	



### レーシングタイヤ使用上のご注意

- 必ず許容リム幅のホイールに装着してください。許容範囲外のホイールに装着すると、ハンドリングやグリップに悪影響を及ぼす可能性があります。
- タイヤをホイールに装着する際には、必ずバランス取りを行ってください。
- タイヤが冷えた状態で過剰なスピードを出さないようにしてください。タイヤが冷えた状態では性能を発揮できず、また異常磨耗が発生する可能性があります。
- レーシングタイヤは 50°Cから 80°Cの温度に達してから本来の性能を発揮します。走行前に必ずタイヤを温めてください。タイヤウォーマー等が使用できず走行前にタイヤが温められない場合は、走行中にタイヤが温まるまで十分に注意して運転してください。
- 新品タイヤを使用する際は、レーシングスピードで走行する前に、タイヤを端まで使うよう徐々にバンク角を深めながら走行してください。
- レーシングタイヤにチューブは使用しないでください。
- 破損したタイヤは、必ず交換してください。
- タイヤを磨いたり洗ったりするための薬剤は使用しないでください。
- 保管場所が低温にならないよう、保管には十分注意してください。タイヤが非常に冷えた状態ではトレッドゴムの弾性が低くなり、その状態で強い衝撃を与えるとタイヤにひび割れが生じる可能性があります。
- 走行前には必ず空気圧のチェックをしてください。

コンパウンド選択など詳細はメッツラー営業担当者または各サーキットのピレリ・メッツラーレーシングサービスまでお問合せください。

ピレリ・メッツラーレーシングサービスは、下記サーキットで開催される地方選手権およびサンデーレースにてタイヤセッティングアドバイスを行っております  
筑波サーキット・ツインリンクもてぎ・鈴鹿サーキット・岡山国際サーキット・オートポリス・HSR九州・SPA直入