

KAROO™ 3



MCE カルー 3

アドベンチャーに出かけるには、まずタイヤ交換から。

- ビッグエンデュロバイクで最高のパフォーマンスを発揮してきた、KAROO / KAROO (T) の進化版、ついに登場！
- 新たに「V型パターン」を採用し、オンロードでの安定性、耐久性とオフロードでの優れたトラクション性能を両立！

MCE KAROO 3 (Front)

Inch	IP-Code	Size	標準リム	許容リム幅
19"	2316000	110/80 - 19 M/C 59R M+STL	2.50	2.15-2.75
	2316100	120/70 R 19 M/C 60T M+STL	3.50	3.50-3.75
21"	2316200	90/90 - 21 M/C 54R M+STL	2.15	1.85-2.50

MCE KAROO 3 (Rear)

Inch	IP-Code	Size	標準リム	許容リム幅
17"	2316500	130/80 - 17 M/C 65R M+STL	3.00	2.50-3.50
	2316600	140/80 - 17 M/C 69R M+STL	3.50	2.75-3.75
	2316300	150/70 - 17 M/C 69R M+STL	4.25	3.50-4.50
	2316400	170/60 R 17 M/C 72T M+STL	4.50	4.25-5.50
18"	2316700	140/80 - 18 M/C 70R M+STL	3.50	2.75-3.75
	2316800	150/70 - 18 M/C 70R M+STL	4.25	3.50-3.75

新しいトレッドパターンの採用

センターブロック

- ・耐久性の向上
- ・優れた直進安定性

縦溝

- ・優れたセルフクリーニング機能

変化に富んだブロック形状

- ・泥を掻く「エッジ」を強調
- ・オフロードでの優れたトラクション



V型パターン形状

- ・オンロードでの耐久性の向上と摩耗の均一化
- ・オフロードでの優れたトラクション

ワイドなセンターのV型横溝

- ・ブロック剛性とオフロードでのトラクションの確保

ショルダーの大きいブロックと細い横溝

- ・接地面の増大
- ・オンロードでのバンク時のグリップと安定性の向上



オフロードでのトラクション

様々な形状のブロックを適切に配置し、「V型パターン」を形成。路面に対してブロックのエッジが常に力のかかる方向に設置され、オフロードで優れたトラクションを発揮します。また、太さの異なる縦溝、横溝を組み合わせることで、優れたセルフクリーニング機能を発揮します。

オンロードでの高速安定性

大きなセンターブロックと「V型パターン」を組み合わせることで、オフロードでのトラクションを犠牲にせずに、オンロードで非常に優れた高速安定性を発揮します。

オンロードでの優れた耐久性

V型パターン、新世代ポリマーの採用、完全新設計のプロファイルと内部構造により、ブロックパターンタイヤでありながら Karoo (T) と比較し 30% もの耐久性向上を実現しています。

